



Мастер дорожного участка по содержанию №1 Ирина Кривенко и ее дружный работоспособный коллектив дорожных рабочих (слева направо): А. З. Самогов, А. Ю. Роженко, И. А. Смыслов, А. А. Андреев, Е. А. Локтионов

Заслуженный праздник на улице Победы, 1а

СЕГОДНЯ, ВТОРОГО ФЕВРАЛЯ, ИСПОЛНЯЕТСЯ ВОСЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ ЛАБИНСКОМУ ДОРОЖНОМУ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ (ДРСУ). СОГЛАСНО ИМЕЮЩИМСЯ НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ДОКУМЕНТАМ ОНО ЯВЛЯЕТСЯ СТАРЕЙШИМ ИЗ ДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КРАЯ. НО ЕЩЕ ГОД НАЗАД ОБ ЭТОМ НИКТО НЕ ЗНАЛ

Это послужило первым поводом поехать в Лабинск. Был и еще один. Когда в последний раз мы были там почти три года назад, Лабинское ДРСУ переживало не лучшие времена: предприятие душили долги, его будущее было под вопросом. Удивляли люди, с кем довелось говорить:

они все, словно зомбированные, верили в то, что на их улице будет праздник. Еще и с юмором добавляли: «Не зря же такой адрес имеем — улица Победы, 1а!»

С тех пор многое изменилось. С октября 21-го года был назначен новый руководитель — энергичный,

неравнодушный, прошедший большой производственный путь — Евгений Князев. Ему удалось организовать рабочий процесс так, что сегодня Лабинское ДРСУ вновь обретает силу. И этот факт мы тоже не могли оставить без внимания.

Обо всем по порядку. Начнем с истории.

(Читайте стр. 6—7)

● Лучше поздно, чем никогда

Глава Следственного комитета России Александр Бастрыкин потребовал доложить о расследовании массового ДТП на трассе М4 «Дон» в Адыгейске, произошедшего три года назад.



Тогда на скользкой дороге столкнулось более тридцати автомобилей. Два человека погибли, еще несколько получили травмы. Спустя всё это время следователи до сих пор не установили виновных. В связи с этим депутат Госдумы Сергей Обухов направил прокурору Республики Адыгеи депутатский запрос о принятии мер реагирования.

В сообщении силового ведомства говорится, что на ситуацию там обратили внимание после публикаций в СМИ: «В средствах массовой информации критикуется работа правоохранительных органов по расследованию обстоятельств дорожно-транспортного происшествия». Менее чем за сутки до поручения Бастрыкина журналистское расследование на эту тему выпустило издание «Аргументы недели».

Трагический дорожный инцидент произошел 17 января 2020 года на 138-м километре федеральной трассы М4 «Дон» в условиях

тумана и гололеда. Около тридцати машин было разбросано по разным участкам дороги. Некоторые из них превратились в груды металла. Смертельные травмы получили двое мужчин 54 и 55 лет. Более десяти человек, в том числе дети, было травмировано.

Журналисты издания задались вопросом, почему на других участках федеральной трассы при сходных погодных условиях водители автомобилей успевали снижать скорость, а на адыгейском не успевали. «Не связана ли авария с тем, что автомобили попали на участок дороги, который не был обработан специальными средствами?» — задумались они. По данным юристов, в случае ДТП на покрытой льдом дороге ответственность ложится на тех, кто должен был следить за состоянием дорожного полотна.

В сообщении Информационного центра СК России говорится, что в Следственное управление СК России по Республике Адыгее были переданы материалы проверки о возможных нарушениях со стороны дорожной службы.

«Александр Иванович Бастрыкин поручил руководителю Следственного управления Следственного комитета по Республике Адыгее А. В. Липало доложить о ходе проверки, установленных обстоятельствах и принятых процессуальных решениях», — рассказали в ведомстве.

● Материнский капитал вырос

В России увеличился размер материнского капитала: с первого февраля его проиндексировали на уровень фактической инфляции — 11,9 процента. Об этом сообщается на сайте Госдумы.

За рождение первого ребенка теперь выплата составит 586 946,72 рубля. За рождение второго ребенка при условии, что семья не получала маткапитал на первого, — 775 628,25 рубля. Если маткапитал на первого ребенка оформляли, то выплата за второго составит 188 681,53 рубля.

«Всего в 2023 году на выплату материнского капитала планируется направить более 550 миллиардов рублей», — заявлял в конце сентября глава Министерства труда

и социальной защиты Российской Федерации Антон Котляков.

Напомним: программа материнского капитала действует в России с 2007 года и предполагает выплату средств за рождение второго и последующих детей. С 2020 года маткапитал выдается и за первого ребенка. Потратить эти деньги можно на улучшение жилищных условий, образование детей, на пенсию маме и адаптацию детей-инвалидов. Программа действует до конца 2026 года.

● Мужчина!

О принятом решении продлить контракт в зоне специальной военной операции бывший мэр Краснодара, а ныне депутат Госдумы России Евгений Первышов сообщил в своем телеграм-канале. Перед этим он обсудил решение с руководством партии «Единая Россия» и фракции в Госдуме.



В Краснодар Первышов смог заехать на несколько дней. Вскоре ему предстоит вернуться в распоряжение БАРС «Каскад» и получить распределение на участок фронта.

«Сегодня принял участие во встрече губернатора Вениамина Ивановича Кондратье-

ва с действующими депутатами Госдумы. Наша кубанская команда продолжает вместе работать на благо региона и всей страны.

Со своей стороны выступил с предложением усилить контроль за исполнением социальных обязательств

в отношении военнослужащих и добровольцев, участвующих в СВО, а также членов их семей.

Количество участников СВО выросло. По поручению президента правительством и администрацией Краснодарского края принято много мер по их поддержке. Считаю, что исполнение этих мер нужно максимально контролировать на всех уровнях: федеральном, региональном и муниципальном.

Сейчас на передовой очень много ребят из Краснодарского края. Любая поддержка очень важна для них и их родных», — отметил Евгений Первышов.

● Реакция последует незамедлительно

Комиссия по вопросам депутатской этики займется разбором спорных инцидентов с участием парламентариев.

На заседании ЗСК парламентарии сформировали новую комиссию по вопросам депутатской этики. Ее председателем стал первый замруководителя кубанского парламента Николай Гриценко, зампредом — глава аграрного комитета Сергей Орленко. В составе комиссии Александр Поголов, Иван Жилищников, Ирина Караваева, Иван Тутушкин и Денис Хмелевской.

Комиссия по вопросам депутатской этики формируется в каждом созыве. Ее члены занимаются предварительным разбором ситуаций, когда действия парламентариев или их помощников порочат честь и достоинство депутата и наносят ущерб авторитету ЗСК.



— В случае нарушения этических норм кем-то из депутатов или его помощником нам необходимо реагировать незамедлительно, чтобы не пострадал имидж краевого парламента в глазах

жителей края. Некорректные высказывания или поведение будут оперативно находить оценку со стороны членов комиссии, — пояснил председатель ЗСК Юрий Бурлачко.

● Обоснованные поправки

На Кубани участвующих в выборах кандидатов хотят обязать согласовывать агитационные материалы перед их распространением.



Депутаты ЗСК рассмотрели в первом чтении поправки к краевому избирательному законодательству. Документ разработал кубанский избирком. Он касается процедуры выборов губернатора, депутатов ЗСК, референдумов и муниципальных выборов.

В частности, законопроект предполагает увеличение до трех человек количества

назначаемых наблюдателей в территориальные и избирательные комиссии от каждого субъекта назначения. Кандидаты и избирательные объединения, как говорится в документе, должны будут согласовывать с краевым избиркомом агитационные материалы перед их публикацией в СМИ и распространением. Если

кандидат иноагент, он должен будет указывать в материалах соответствующую маркировку, которая займет не менее пятнадцати процентов от общей площади материала. Также авторы законопроекта предложили запретить иноагентам перечислять пожертвования на специальные избирательные счета, счета фонда референдума и входить в состав избирательной комиссии и комиссии референдума.

— Каждое из вносимых изменений основано на глубоком анализе практики предыдущих избирательных кампаний и служит одной цели: совершенствованию электоральных процессов в крае, — прокомментировал предложения глава ЗСК Юрий Бурлачко.

Материалы подготовлены порталом «ЮГОПОЛИС»

● Принципиальная позиция

Мэр Краснодара Евгений Наумов, собрав своих заместителей, категорически потребовал не нарушать правила парковки автомобилей и донести его принципиальную позицию на этот счет до всех сотрудников администрации.

«Если увижу или прочитаю где-то, что они скрывают на своих машинах номера на муниципальных парковках, последствия будут самые серьезные. Как говорится, начни с себя. Для того чтобы жители соблюдали правила парковки, мы на личном примере должны показать, как ими пользоваться», — написал Евгений Наумов в своем телеграм-канале.

Номера с автомобилями жители Краснодара стали снимать, чтобы не платить за парковку. Ранее они массово скрывали госномера или их фрагменты за визитками, медицинскими масками и прочими предметами. Позднее сотрудникам дорожной полиции дали полномочия эти предметы самостоятельно убирать, чтобы устанавливать личности нарушителей. Тогда недобросовестные

водители принялись и вовсе снимать госномера с припаркованных авто.

Первый случай нарушения сотрудником администрации себя ждать не заставил. Буквально на следующий день в телеграм-канале Муниципального центра управления Краснодара опубликовали видео с молодым человеком, который, как сообщается, работает чиновником в городской администрации. На кадрах слышен грубый мужской голос со словами: «Давай говори». После герой ролика начинает извиняться за то, что снял номера со своего автомобиля на муниципальной парковке.

«Жена забрала мою машину. Теперь ничего такого не будет. Это было случайно», — говорит чиновник. Сообщается, что он получил наказание в виде выговора.



Законодательная власть Кубани

9-Я СЕССИЯ



Решения для помощи жителям края и консолидации общества

В кубанском парламенте под председательством руководителя ЗСК Юрия Бурлачко прошла очередная, девятая сессия Законодательного Собрания края. В повестке сессии было более тридцати вопросов.

Грамотная поддержка

Одним из первых депутаты рассмотрели и приняли закон «О внесении изменений в статьи 5 и 9 Закона Краснодарского края „О патронате в Краснодарском крае“ и статью 1 Закона Краснодарского края „О наделении органов местного самоуправления в Краснодарском крае государственными полномочиями Краснодарского края по организации и осуществлению деятельности по опеке и попечительству в отношении несовершеннолетних“».

Как пояснил министр труда и социального развития края Сергей Гаркуша, поправками устанавливается четкий механизм осуществления постинтернатного сопровождения органами опеки и попечительства на территории края. В частности, определяются права и обязанности патронатного воспитателя, возникающие не только с момента заключения договора о передаче ребенка на патронатное воспитание, но и с момента заключения договора о постинтернатном сопровождении.

Кроме того, за органами местного самоуправления закрепляются отдельные государственные полномочия в части организации и осуществления постинтернатного сопровождения.

Принятые изменения позволяют реализовывать в крае дополнительную меру социальной поддержки лиц из числа детей-сирот в возрасте от восемнадцати до двадцати трех лет по окончании их пребывания в интернатных учреждениях.

— Выпускники учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, — особая группа нашей молодежи. Они вступают в новую, взрослую жизнь и не всегда бывают в достаточной мере подготовлены к ней, к самостоятельным решениям и действиям. Зачастую для них необходимо грамотно организованное постинтернатное сопровождение, поддержка людей, которые помогут им построить траекторию их дальнейшей жизни. Наша задача — обеспечить их такими возможностями, совершенствуя систему социальной защиты и поддержки, — прокомментировал принятые изменения председатель ЗСК Юрий Бурлачко.

Необходимая льгота

На пленарном заседании было согласовано внесение изменений в статью 3 краевого закона «О налоге на имущество организаций». О сути поправок рассказал министр труда и социального развития Кубани Сергей Гаркуша. Речь — о предоставлении в 2023 году льготы в размере 99 процентов от исчисленного к уплате налога на имущество организаций для организаций, оказывающих услуги по отдыху и оздоровлению детей, санаторно-курортному лечению, в том числе в амбулаторных условиях, включенных в реестр организаций отдыха

детей и их оздоровления, расположенных на территории края.

Документ разработан в целях реализации мероприятий Плана обеспечения устойчивого развития экономики и социальной стабильности в Краснодарском крае, утвержденно Губернатором Вениамином Кондратьевым.

Как отметил в своем комментарии председатель ЗСК, региональные органы власти последовательны в содействии развитию детского отдыха. А предложенная льгота для многих детских здравниц будет серьезной мерой поддержки.

— Кубань — регион — лидер в части организации детского отдыха



и оздоровления. Каждый год наши детские здравницы принимают сотни тысяч детей из кубанских семей, а также прибывших из иных субъектов Российской Федерации. Это социально значимая отрасль — необходимо не только ее сохранить, но и дать ей возможность развиваться и совершенствовать предоставляемые услуги. В ней нет того уровня рентабельности, который показывают обычные санатории и пансионаты, и тем важнее для нее будет эта помощь в форме предоставления налоговых льгот, — подчеркнул Юрий Бурлачко.

Законопроект был утвержден сразу в двух чтениях.

Принципиальные изменения

Парламентарии поддержали на сессии проект федерального закона №275599-8 «О занятости населения в Российской Федерации» (в части изменения законодательства о занятости населения, введения эффективных инструментов, необходимых для решения государственных задач). Положительный отзыв поступит в Государственную Думу России.

По словам заместителя председателя ЗСК — председателя комитета по вопросам здравоохранения и социальной защиты населения Николая Петропавловского, в законопроекте нашли отражение отдельные предложения Законодательного Собрания края. Также проектом закона вводятся новые категории лиц: граждане,

находящиеся под риском увольнения, бывшие участники специальной военной операции и меры поддержки лиц, относящихся к данным категориям.

На законодательном уровне закрепляются понятия новых активно развивающихся форм занятости: самозанятости и платформенной занятости.

Законопроектом предполагается урегулировать и вопросы противодействия нелегальной занятости: установить систему мер по ее сокращению и полномочия органов власти в этой сфере деятельности. Вводятся нормы, допускающие регистрацию гражданина в качестве безработ-

рабочих мест. Поэтому мы поддерживаем принятие проекта федерального закона. И будем готовить для дальнейших этапов его прохождения в Государственной Думе свои замечания и предложения, — сказал Юрий Бурлачко.

Путь к совершенствованию

В первом чтении парламентарии рассмотрели изменения в некоторых законодательных актах Краснодарского края, касающиеся совершенствования регионального избирательного законодательства. Проект документа в качестве законодательной инициативы был разработан краевой избирательной комиссией.

По данному вопросу на сессии выступил председатель крайизбиркома Алексей Черненко. Проект закона содержит поправки к региональным законам, регламентирующие порядок подготовки и проведения на территории края выборов Губернатора Краснодарского края и депутатов ЗСК, референдумов и муниципальных выборов, деятельность краевой избирательной комиссии. Вносятся уточнения, согласно которым члены избирательных комиссий с правом совещательного голоса остаются только в избирательной комиссии Краснодарского края. Также до трех увеличено количество назначаемых наблюдателей в территориальные и избирательные комиссии от каждого субъекта назначения.

Законопроект обязывает кандидатов и избирательные объединения представлять в избирательную комиссию копии агитационного материала для размещения в СМИ до начала его распространения. Также введено требование по маркировке высказываний иностранных агентов, которые содержатся в агитационных материалах (не менее пятнадцати процентов от площади такого материала). Авторы инициативы исключили возможность вносить иностранными агентами пожертвования на специальные избирательные счета, счета фонда референдума и предложили запретить таким лицам входить в состав избирательной комиссии и комиссии референдума.

Комментируя рассмотренные поправки, председатель ЗСК отметил, что возможность избирать и быть избранным — одно из базовых конституционных гражданских прав, основа демократического общества, всей политической системы. Именно поэтому, считает Юрий Бурлачко, совершенствование правовых основ этой сферы находится в центре внимания федеральных и региональных органов власти.

Муниципальная служба не для иноагента

В ходе пленарного заседания был поддержан проект закона о внесении изменений в краевой закон «О муниципальной службе в Краснодарском крае». С ними коллег ознакомил

председатель комитета ЗСК по вопросам местного самоуправления, административно-территориального устройства, социально-экономического развития территорий и информационной политики Андрей Дорошев. По его словам, краевой документ приводится в соответствие с федеральным законодательством, которым установлены новые запреты и ограничения в отношении лиц, признанных иностранными агентами.

В частности, речь идет об изменениях, в соответствии с которыми гражданин не может быть принят на муниципальную службу, а муниципальный служащий не может находиться на службе в случае признания его иноагентом.

Документом также установлено дополнительное условие для расторжения трудового договора с муниципальным служащим, получившим статус иноагента.

Принятое решение прокомментировал председатель ЗСК.

— Уверен, появление таких положений в краевом законодательстве ни у кого не вызовет удивления и вопросов. Сегодняшняя ситуация требует консолидации сил всего общества. Единение — это то, что всегда помогало России выстоять даже в самые тяжелые времена. Будущая победа куется не только на фронте, но и в тылу. И мы должны быть уверены в каждом, кто трудится рядом с нами, — отметил Юрий Бурлачко.

В планах — много работы

На сессии депутаты также приняли ряд изменений в Регламенте Законодательного Собрания края, в том числе касающихся корректировки внеочередных пленарных заседаний ЗСК, постановление «О комиссии Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам депутатской этики». Также парламентарии обсудили план нормотворческой и контрольной деятельности. Он является своеобразной «дорожной картой», согласно которой в течение этого года будет строиться работа краевого парламента. Согласно плану в течение ближайших двенадцати месяцев депутатами планируется рассмотреть 105 проектов нормативных правовых актов. Среди них законы и постановления, касающиеся абсолютно всех сфер жизнедеятельности: экономики, агропромышленного комплекса, здравоохранения, образования, жилищно-коммунального хозяйства. Особое внимание, как и прежде, будет уделено развитию соцблока, оказанию поддержки тем гражданам, которые в ней нуждаются.

— Каждый из комитетов проработаны наиболее актуальные по его профилю темы, требующие правового регулирования. Содержание предстоящих работ по каждому комитету определено, исходя из анализа ситуации в отрасли, тщательного контроля правоприменительной практики. Но план не догма, и, если возникнет неожиданная потребность, мы будем оперативно вносить в него изменения, — подчеркнул председатель ЗСК.

Подготовила Марина ВЛАДИМИРОВА, фотографии предоставлены пресс-службой ЗСК

Накануне Дня студента в Краснодаре состоялась встреча заместителя Губернатора Краснодарского края, атамана Кубанского казачьего войска Александра Власова с казачьей студенческой молодежью.

День студентов

На встречу прибыли студенты, которые обучаются в шести высших учебных заведениях края, объединенных в Ассоциацию казачьих вузов. Все они входят в состав «казачьих сотен», сформированных в этих учебных заведениях.

Каждый из участников встречи получил благодарность атамана Кубанского казачьего войска (ККВ), в которой говорится, что студенческая казачья молодежь — самое инициативное крыло Союза казачьей молодежи Кубани (СКМК), насчитывающего в своих рядах уже 113 тысяч человек. Свыше одиннадцати тысяч студентов активно участвуют в мероприятиях Союза казачьей молодежи Кубани и Кубанского казачьего войска.

— Вы занимаете активную жизненную позицию, проявляете высокую заинтересованность как в собственном будущем, так и в будущем казачества. Смело идите к намеченным целям и воплощайте свои мечты на благо казачества, нашего края и страны, — пожелал юношам и девушкам Александр Власов.

На сегодняшний день представительства казачьего молодежного движения открыты в 27 средних и шести высших учебных заведениях Краснодарского края. Число студентов, участвующих в мероприятиях Союза казачьей молодежи Кубани и Кубанского казачьего войска, постоянно растет.

Казачий союз студентов

Краснодарский край — единственный регион России, в котором на сегодняшний день выстроена многофункциональная система непрерывного казачьего образования — от детского сада до вуза. Как отмечает руководство ККВ, работа направлена на патриотическое воспитание нового поколения, которое в дальнейшем должно прийти в органы управления, на государственную и военную службу, сформировать будущее страны.

Кубанским казачьим войском подписаны соглашения о сотрудничестве с шестью крупнейшими вузами Краснодарского края: Кубанским государственным университетом (КубГУ), Кубанским государственным аграрным университетом (КубГАУ), Кубанским государственным технологическим университетом, Кубанским государственным университетом физической культуры, спорта и туризма, Армавирским государственным педагогическим университетом, с филиалом Южного федерального университета в городе Геленджике.

По каждому из этих соглашений разработаны и реализуются «дорожные карты» с перечнем мероприятий по ряду ключевых направлений, в том числе образовательному, воспитательному, научно-исследовательскому. Например, в программу обучения студентов КубГУ введен новый курс — «Основы управления казачьим обществом», он поможет подготовить специалистов, способных вывести на новый уровень развитие казачества.

Лучшие из лучших

Встреча студентов-казачков с атаманом Кубанского казачьего войска стала, по сути, доверительным разговором представителей старшего и младшего поколений, открытым и честным диалогом людей, которые вместе разрабатывают новые подходы к работе по развитию казачества.

Многие озвученные студентами инициативы и предложения тут же становились поручениями

«Президент России сегодня отмечает, что казаки — одна из главных опор государства. Это подтверждают те примеры мужества, доблести и героизма, которые показали наши бойцы в ходе специальной военной операции. Люди на Кубани и по всей нашей стране стали возвращаться к своим корням, многие начали осознавать свою принадлежность к казачьему роду. Мы помним слова великого русского писателя Льва Толстого о том, что вся история России сделана казаками. Мы понимаем, что студенческая казачья молодежь — это интеллектуальное будущее Кубани и России», — подчеркнул атаман Кубанского казачьего войска Александр Власов.

Интеллектуальное



атамана ККВ, заместителя главы администрации края по подготовке тех или иных решений и мероприятий.

В обсуждении принимали участие практически все участники встречи. Александр Власов не скрывал, что видит в них кадровый резерв Кубанского казачьего войска и органов власти Краснодарского края.

И пусть не все студенты являются потомственными казаками, для них всех казачество — их личный выбор по велению сердца, главное, по словам атамана ККВ, что все без исключения юноши и девушки, участники встречи, в свои молодые годы смогли многого добиться и во многом себя проявить с пользой для общества.

Бороться и побеждать

Казаки всегда были прежде всего воинами. И сегодня в Кубанском казачьем войске особое внимание уделяют спорту и допризывной подготовке молодежи.

Данил Шулик, студент-второкурсник Кубанского государственного университета физической культуры, спорта и туризма, несет службу в почетном карауле Кубанского казачьего войска. Он готовится вновь участвовать в военном параде Победы в Москве и попросил предоставить будущим участникам парадного расчета возможность вместе проводить больше времени в спортзале.

— Нужно как следует подготовиться, чтобы вновь с честью пронести по Красной площади знамя Кубанского казачьего войска, как в прошлом году это сделали сто двадцать девять казаков, — сказал Данил.

Данила Данилов, который учится на третьем курсе этого же вуза, уже третий раз будет участвовать в параде Победы. В прошлом году он принял участие в первом слете Ассоциации казачьих вузов России в Новочеркасске, а также в соревнованиях, где команда его вуза стала серебряным призером. Данила предложил организовать в крае цикл спортивных соревнований с участием команд всех учебных заведений, которые входят в Ассоциацию казачьих вузов.

С инициативами организации занятий традиционными казачьими видами спорта и проведения в Краснодарском крае межрегиональных соревнований по этим видам спорта

выступили студенты-казаки Кубанского государственного технологического университета.

А студенты КубГУ пригласили атамана ККВ на соревнования по греко-римской борьбе, которые пройдут на площадке их вуза восемнадцатого февраля.

Александр Власов поддержал эти инициативы и пригласил студентов на турнир по рукопашному бою, который пройдет в апреле в «Баскет-Холле» в Краснодаре. Он напомнил, что в крае созданы условия для занятий всеми видами спорта, в том числе боевыми единоборствами, ведется работа по популяризации казачьего боевого искусства «Лава», успешно действует



более 150 казачьих военно-спортивных и патриотических клубов.

Атаман ККВ откликнулся на просьбу студентов «казачьих сотен» и поручил организовать для них одно-двухдневный выезд на военно-полевые сборы на полигон «Раевский».

— Нам необходимо проводить как можно больше мероприятий, которые помогают воспитывать настоящих казаков, подлинных патриотов, — подчеркнул Александр Власов.

У студентов-казачков уже имеется немало спортивных достижений. Так, атаман «казачьей сотни» Кубанского госуниверситета, первокурсник юридического факультета Георгий Казанцев — мастер спорта по тхэквондо, призер российских и международных соревнований по различным видам боевых единоборств, а сегодня он стремится освоить традиционные казачьи виды военно-спортивной подготовки.

Этот восемнадцатилетний атаман — пример того, какие плоды приносит созданная на Кубани система непрерывного казачьего образования. Георгий подчеркивает, что родом он из казачьей семьи, в школе учился в классе

казачьей направленности, а в университете рассчитывает получить знания в части юридического и экономического обеспечения деятельности первичных казачьих обществ, благо ему сегодня уже есть где приложить свои знания и умения: Георгий Казанцев состоит в Новомышастовском хуторском казачьем обществе.

Учиться и учить

Этот пример далеко не единственный. У студента юридического факультета КубГУ Андрея Максимейко со спортивной подготовкой тоже всё в порядке: пятая ступень по нормам ГТО, это золотой результат. Но еще сильнее он проявляет себя в общественной и педагогической работе. В свои девятнадцать лет успел создать Всероссийское благотворительное движение русских консерваторов «В.с.Ц.», провести более сотни уроков как казак-наставник ККВ.

Андрей сообщил, что проректор вуза одобрил его инициативу задействовать факультеты управления и педагогики для подготовки студентов в качестве наставников казачьих классов. Сегодня необходима поддержка ККВ, чтобы студенты, прошедшие обучение по этому направлению, могли получить соответствующее документы и допуски в общеобразовательные учреждения для проведения уроков с казачатами.

Александр Власов отметил, что предложение правильное, и тут же дал поручение оказать максимальное содействие в реализации инициативы.

Эта работа сегодня крайне важна и актуальна, ведь число казачьих классов в кубанских школах постоянно растет (более пяти тысяч по итогу 2022 года), а компетентных наставников для работы с ними не хватает. И вопрос не только в том, сколько казаков-наставников придет в кубанские школы, но и в том, кто именно будет заниматься с казачатами.

Атаман ККВ поддержал студента Максимейко в том, что молодым наставникам, которые сами недавно окончили школу и при этом

успели впитать казачьи традиции, историю и культуру, легче найти общий язык с подростками, выбрать наиболее интересный для них формат подачи информации.

Плоды учености

Молодые ученые КубГУ и других вузов готовы обеспечить наставников материалами для подготовки уроков в казачьих классах, предоставив им доклады, с которыми они ранее выступали на заседаниях научных сообществ.

К примеру, студент четвертого курса факультета журналистики КубГУ Дмитрий Мельник для своей дипломной работы выбрал казачью тематику, провел исследование по мемориальному комплексу в честь Лавра Корнилова в Краснодаре, выступил на Лихоносовской научной конференции. Дмитрий публикуется в созданном этим известнейшим кубанским писателем литературно-историческом журнале «Родная Кубань», а также преподает в школе, советник замдиректора казачьей школы по воспитательной работе. То есть успешно совмещает науку и практику.

будущее Кубани и России



Дмитрий вместе с другими студентами университета выступает с инициативой создания единой научной площадки, на которой кубанские ученые могли бы представлять свои изыскания в сфере истории, философии, социологии казачества. Таким образом появится возможность вовлечь в образовательную, просветительскую деятельность не только тех, кто уже входит в «казачью сотню», но и тех студентов университета, которые пока лишь проявляют интерес к казачеству.

Студенты Армавирского государственного педагогического университета (АГПУ) уже активно включаются в работу системы казачьего

получит тогда, когда в нее придут молодые подготовленные кадры,— подчеркнул Александр Власов. — Наставник в казачьем классе должен работать не периодически, а на постоянной основе, как педагог дополнительного образования. Практика показывает: хорошие результаты получаются там, где мы смогли обеспечить работу триады «классный руководитель — казак-наставник — священник». Именно в таких классах и школах организуются познавательные экскурсии, поездки по местам казачьей боевой славы, хорошо поставлено духовно-нравственное воспитание, во внеурочное время работают военно-спортивные и военно-патриотические клубы.



образования, проводят уроки в школах, рассказывая о примерах подлинного героизма и патриотизма, проявленного кубанскими казаками в ходе Первой мировой и Великой Отечественной войны. Выпускник кадетского корпуса, атаман «казачьей сотни» АГПУ Ярослав Литвиненко предложил не только развивать наставничество в классах казачьей направленности, но и на базе районных и хуторских казачьих обществ создавать объединения казаков в возрасте от двенадцати лет — по аналогии с отрядами «Юнармии». Ярослав считает, что в такой заинтересованной и подготовленной аудитории можно вести более углубленное изучение истории и традиций казачества, активнее проводить мероприятия по военно-патриотическому воспитанию.

— В Армавирском государственном педагогическом университете получили лицензию пять образовательных программ, которые я вместе с коллегами написал для системы непрерывного казачьего образования. Эти программы последовательно реализуются. Но новый импульс к развитию система образования

Школа лидерства

Студенты Кубанского государственного аграрного университета, среди которых особенно много потомственных казаков, загодя позаботились о пополнении своей «казачьей сотни». На уроках профориентации, которые минувшей осенью они провели в школах кубанских станиц, студенты-аграрники рассказывали не только о преимуществах учебы в их вузе, но и об особенностях казачьего уклада жизни, угощали ребят блюдами народной кухни. Они говорили о том, что связку «школа — университет» нужно постоянно укреплять, чтобы система казачьего образования была действительно

В Кубанском казачьем войске насчитывается 1638 казаков-наставников, прошедших профессиональную переподготовку и окончивших курсы повышения квалификации.

непрерывной, а казачьи общества в дальнейшем смогли получить грамотных специалистов, способных развивать казачью экономику.

Казакам нужны не только новые аграрные технологии, но и успешные бизнес-модели для того, чтобы сохранять, перерабатывать собранный урожай, продвигать на рынке качественные продукты питания. Всё это будет способствовать достижению главной цели, поставленной руководством ККВ и Краснодарского края: созданию самодостаточной, самофинансируемой казачьей экономики. И студенческая казачья молодежь готова этому учиться.

Студенты КубГАУ обратились к атаману ККВ с просьбой провести обучающие курсы управления казачьими сотнями.

— Это очень своевременная инициатива. Вы растете как лидеры, и такие курсы подготовки руководящего состава действительно необходимы,— подчеркнул Александр Власов. — Мы уже начали работать с атаманами казачьих классов, школ, кадетских корпусов: проводим ежегодный краевой военно-патриотический слет казачьей молодежи Кубани «Атаманский резерв». И конечно же, организуем дополнительную подготовку для атаманов «казачьих сотен» в вузах.

Проектировать и созидать

Студенты из Темрюка выступили с инициативой создания баз данных по различным аспектам деятельности Кубанского казачьего войска.

Александр Власов напомнил, что для реализации подобных инициатив, как технических, так и творческих, уже третий год на базе ККВ успешно работает проектная мастерская. Он предложил студентам из Темрюка включиться в эту работу.

Руководитель проектной мастерской Виктор Баранов постоянно встречается с казачьей молодежью районных, станичных и хуторских обществ, высших и средних профессиональных учебных заведений, проводит для юных казаков и казачек тренинги по написанию и реализации грантовых проектов.

Александр Власов обратил внимание на то, что в прошлом году на базе Кубанского казачьего войска был создан первый в России казачий учебный центр по подготовке казаков-добровольцев. Один из филиалов центра занимается сборкой беспилотных летательных аппаратов и подготовкой операторов этих устройств. Сегодня здесь требуются специалисты для создания программного обеспечения беспилотников. К этой работе могут подключиться студенты из Ассоциации казачьих вузов, и прежде всего — из КубГАУ.

Верить и любить

Александр Власов напомнил, что Татьянин день — это особенный праздник, собравший всех российских студентов под покровительством святой Татьяны, а в православии это день памяти святой мученицы Татьяны Римской, отдавшей жизнь за веру в Христа.

Студенты, которые пришли на встречу с атаманом ККВ, реальными делами подтверждают, что «казак без веры не казак».

Молодежь из «казачьей сотни» КубГУ активно помогает в строительстве православного храма при вузе. В отличие от домового храма МГУ, освященной в честь святой мученицы Татьяны, на Кубани университетский храм освящен в честь святых равноапостольных Кирилла и Мефодия — создателей славянской письменности. Чин освящения закладного камня в основании храма совершил патриарх Кирилл в сентябре 2018 года, а первую Божественную литургию в нижнем приделе строящегося храма провели в декабре 2022 года с участием хора студентов клуба православной молодежи КубГУ.

Многие студенты «казачьих сотен» не только посещают богослужения, но и являются пономарями в православных храмах Краснодара и родных станиц. Они выразили готовность сформировать списки духовной литературы для казачьих обществ, которая будет способствовать более глубокому изучению казаками основ православной веры.

Сила слова

Казачья молодежь прекрасно понимает, что духовно-нравственное воспитание должно проводиться не только в стенах православных храмов, но и далеко за их пределами. Необходимо возрождать народную казачью культуру и развивать народное творчество.

Елена Соколова не только отлично учится на юрфаке КубГУ, но и занимается конным спортом в Центре патриотического воспитания молодежи на базе Краснодарского ипподрома, а также является победителем и дипломантом региональных, всероссийских и международных литературных конкурсов как поэт, прозаик, переводчик и критик. Она предложила провести литературный конкурс для молодежи от четырнадцати до тридцати пяти лет по направлениям «Поэзия», «Проза», «Публицистика». Елена считает, что таким образом творческие молодые люди смогут почувствовать себя сопричастными родной истории и культуре, а молодежной аудитории будет интересно знакомиться с литературными произведениями, которые рождались буквально у них на глазах.

Атаман ККВ отметил, что уже поручил собрать плоды поэтического и музыкального творчества, которым занимаются многие казаки старшего поколения, и искренне рад участию творческой молодежи.

Александр Власов подчеркнул, что эта инициатива показывает, насколько точно казачья молодежь чувствует дух времени. А новому времени нужны новые песни — сродни той, что написана одним из казаков-добровольцев и сегодня вдохновляет участников специальной военной операции сражаться за Родину.

Народная популярность

Студенты-казаки уверены: нужно собирать наше культурное наследие, приносить что-то новое и передавать молодежи.

О том, как это можно сделать, студенты, которым довелось поработать в качестве наставников в школах, рассказали на простых примерах.

Порой достаточно поинтересоваться на уроке, у кого из ребят есть казачьи корни, чтобы те задали вопросы родителям и внезапно для себя узнали, что и по отцовской, и по материнской линии потомственные казаки.

Стоит несколько раз поделиться видеороликами с эпичными моментами в истории Отечества, как подростки осознают, что, интересуясь чужой, не знают родную культуру, частью которой они сами являются. Они готовы это изменить. Многие начинают использовать казачьи приветствия в общении с наставниками. Кто-то начинает читать историческую литературу, кто-то открывает для себя много нового, разучивая рождественские колядки.

Александр Власов считает, что студентам «казачьих сотен», будущим высококлассным специалистам, всё по плечу: создать новые предприятия, внедрить новые технологии, написать новые песни, одержать новые победы. Ведь сами молодые казаки говорят: «Мы можем своими силами сделать популярной нашу казачью, нашу русскую культуру. Главное — быть частью казачьего народа».

Наталья НИКОЛАЕВА

Заслуженный праздник

Героическое начало

— Наш активно работающий Союз дорожников Кубани направил всем организациям, его членам, письма с просьбой сообщить о значимых датах предприятий, — рассказали нам представители актива по организации юбилея Лабинского ДРСУ. — Мы начали поиски в архивах. Направили запросы в краевой архив, искали данные в районном, но везде нам отвечали, что информации по нам нет и что хранится она семьдесят пять лет, после чего уничтожается. Это означало, что если мы старше по возрасту, то найти уже ничего не удастся.

Но надо знать нашего руководителя: он не остановится, пока вопрос не решится. В результате он дал нам задание взяться за систематизацию архива предприятия, в который давно уже никто не заглядывал. И случилось чудо: там мы и обнаружили ценные рукописные тетради. По какой-то причине они то ли не дошли до госархивов, то ли были отклонены ими...

Как известно, Лабинский район был освобожден от немецко-фашистских захватчиков в памятном военном 1943 году 25 января, когда вторая стрелковая дивизия, наступавшая в составе 37-й армии Северо-Кавказского фронта, вошла в станицу Лабинскую и другие населенные пункты Лабинского района. Двадцать шестого января находившаяся в тылу группа красных партизан и коммунистов временно возглавила партийную и советскую власть. Основной партизанский отряд района прибыл тридцатого января 1943 года.

А уже из документов, найденных нами, мы узнали, что сразу после освобождения Лабинского района был создан Лабинский дорожный отдел, в который вошли члены партизанского отряда.

Дело №2 в книге приказов Лабинского райотдела автомобильного транспорта и шоссейных дорог, краснодарского управления этого же направления и Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР — это рукописный документ на девяти листах, который начинается с приказа №1 по Лабинскому дорожному отделу от второго февраля 1943 года. Параграф первый извещает о том, что «сего числа возобновляет свою работу Дорожный отдел Лабинского района», что «согласно постановлению исполкома райсовета от 2 февраля 1943 года я, Горбатенко М. Ф., приступил к руководству заведующим дорожным отделом». Далее по тексту: «Зачислить на должность бухгалтера тов. Захарову Л. А.; зачислить на должность дорожного мастера Дробного К. А. Поручаю тов. Дробному работу по восстановлению дорог и мостов...»

Такой вот героический генетический код у Лабинского ДРСУ. Не отсюда ли негибаемый оптимистичный настрой у работников предприятия всех поколений?!

Пора менять стереотипы

С генеральным директором Евгением Князевым мы, как оказалось, ранее виделись. В октябре 2019 года я готовила репортаж с конкурса дорожников «Лучший по профессии», а он, как сотрудник «Краснодаравтодора», был там председателем жюри в номинации «Водитель самосвала». Наш фотокорреспондент запечатлел его крупным планом, фото было опубликовано.

Из разговора с ним выяснилось, что в свои сорок лет Евгений Иванович успел окончить Кубанский государственный технологический университет



по нефтегазовой отрасли, два года поработать в тайге и уже почти пятнадцать лет трудится в дорожной отрасли. Также получил дополнительное образование по специальности «строительство автомобильных дорог и аэродромов». На данный момент он еще и получает высшее образование в области управления персоналом. В дорожной отрасли прошел путь от мастера строительных работ, начальника строительного участка до руководителя предприятия. В общем, мои сомнения по поводу «не слишком ли молод для предприятия, оказавшегося на грани выживания?» в ходе нашей беседы развеялись. Князев убедил и словами, и делами, что он и вправду руководитель не робкого десятка: прямой, открытый, радующий за дело, за страну.

— В свое время я был начальником строительного участка, который в том числе выполнял работы по строительству Олимпийских объектов и трассы «Формулы-1», — вспоминал он. — Под моим руководством трудились около ста пятидесяти человек. Немецкие специалисты, осуществлявшие авторский надзор за проектом строительства, дали высокую оценку качеству выполняемых нами работ. Так вот, их руководитель проекта, увидев нашу работу, знаете, что сказала? «Я хочу, чтобы мои коллеги изучили опыт и принципы выполняемых вами работ и составили методичку для использования при строительстве трассы». То есть она была шокирована тем, как мы отлично сработали. А когда я попросил ее показать ГОСТы, по которым они работают, то был удивлен тем, что их нормативная документация слово в слово, вплоть до запятых, повторяла наши советские стандарты.

— Тем не менее мы ориентируемся на дорожки европейского уровня, считая их образцом. Хотя сегодня можно говорить, что и наши дороги не хуже.

— На самом деле не хуже. Пора менять стереотипы. Об этом надо чаще говорить, уважая наших тружеников, наши достижения, наши ценности. Вот о людях нашего предприятия можно книгу писать: они настоящие радители дорожной отрасли

Мы достойно выполнили все объекты. Это были ремонты, но они требовали качественного выполнения. И тут мой подход однозначен: всё должно соответствовать ГОСТам.

— Какие наиболее знаковые для района объекты были выполнены?

— Они все важны, потому что, как известно, новая дорога — это новая жизнь. И отремонтированная — то же самое. В течение двух последних лет мы выполнили ремонты, включающие смену покрытия, обновление водопропускных труб, укладку щебеночно-мастичного асфальтобетона и устранение просадок, установку дорожных знаков и сигнальных столбиков, замену барьерных ограждений и автобусных остановок с учетом тротуаров, на участках автомобильных дорог Лабинск — пгт Мостовской — граница Карачаево-Черкесской Республики, Усть-Лабинск — Лабинск — ст. Упорная, ст. Владимировская — х. Веселый, ст. Вознесенская — х. Хачивань. Отремонтировали также мостовой переход через реку Большую Лабу на дороге ст. Ахметовская — ст. Чернореченская.



■ На сегодняшний день Лабинское ДРСУ обслуживает более 201 километра дорог общего пользования и 21 мост. В его структуре пять участков: Лабинский, Вознесенский, Каладжинский, Курганинский и Темиргоевский.

■ Благодаря поддержке краевого Министерства транспорта и дорожного хозяйства, своевременному финансированию работ предприятию удается поддерживать высокий уровень содержания обслуживаемых участков дорог и мостов и безопасности на них.

и предприятия, они не ушли в трудный момент, когда ДРСУ испытывало финансовые сложности. Я тогда честно сказал, что придется затянуть пояса, что я приложу максимум усилий, чтобы вместе мы исправили ситуацию. Надо было пережить этот момент. И абсолютное большинство не дрогнуло.

Мы сделали это!

— И как удалось переломить ситуацию, по сути, за год?

— Я здесь с одиннадцатого октября 2021 года, так что чуть больше. Мы реконструировали наш АБЗ (асфальтобетонный завод. — Авт.) под новые стандарты, модернизировали лабораторию, закупив оборудование импортного производства, и аккредитовали ее. Провели большую работу по систематизации документов, поставили на учет некоторые здания и сооружения, ранее не учтенные. Навели порядок на территориях, отремонтировали и покрасили заборы на пяти участках предприятия. Разработали новый логотип ДРСУ, заменили вывеску, при входе рядом с флагом России вывесили флаг ДРСУ. Каждую пятницу проводим санитарную уборку территории: машина подметает двор, производится окашивание растительности, подкрашивание. Мы стремимся к развитию, а немаловажное условие этого — уважение каждого к себе и к месту, где ты работаешь. В этом суть моей политики.

В итоге мы завершили 22-й год тем, что полностью рассчитались с долгами. Это, безусловно, стало победой всего коллектива — мы сделали это! Теперь и с поставщиками можем разговаривать как равные партнеры, а не просители — это серьезный аргумент.

Да, мы просчитываем каждую позицию с учетом качества и цены в соответствии с выгодой для предприятия, живем в режиме осознанной экономии. К примеру, я распорядился везде поставить датчики уровня топлива, в результате чего в два раза понизились расходы на покупку топлива.

У нас 123 единицы техники. Из новой, приобретенной ранее, в лизинге остался только асфальтоукладчик. Старую мы восстановили собственными силами, прежде высчитав целесообразность этой работы. Оживили механизмы, обновили внешний вид, произвели сварочные работы и покрасили, наклеили триколор и логотипы предприятия. Теперь все видят, что это машины Лабинского ДРСУ, — нам за них не стыдно.

Я патриот своей Родины и переживаю за нее, как и все мы на предприятии. И то, что наш коллектив поддерживает организации — члены Союза дорожников Кубани, которые делают добровольные взносы на строительство значимых для нашего края объектов, прежде всего значимых для воспитания нашей молодежи, — это важно. К примеру, музей-парк «Россия — моя история», непосредственно в строительстве которого я, кстати, участвовал, когда работал в другой организации, сегодня



на улице Победы, 1а

привлекает сотни детей, школьников, студентов: там красиво, интересно, поучительно. С удовольствием привожу туда своих детей! Силами и на средства дорожников строится и центр военно-патриотического воспитания молодежи «Патриот», мы поддерживаем наших ребят в спецоперации. Наше дело правое, и нас никому не победить.

Как одна семья

— Что представляет собой коллектив предприятия? Испытываете ли кадровый дефицит?

— Сегодня наш коллектив — 143 человека, девяносто процентов — это преданные предприятию люди и профессионалы высокого класса. Что касается вакансий, то нам нужны грейдеристы, машинисты укладчика, машинисты катка. И здесь мы последовали примеру Союза дорожников Кубани, который активно налаживает связи с вузами по подготовке кадров: осенью прошлого года договорились о сотрудничестве с Лабинским и Курганинским аграрными техникумами. Для начала пригласили ребят на экскурсии, повозили по объектам. У них горели глаза, восемь человек записались на практику — уже результат!

По договору специалисты нашего ДРСУ на нашей технике начнут проводить занятия для студентов, наш главный механик будет присутствовать на экзаменах.

Сегодня мы решили пойти дальше: я дал задание охватить и школы. Организуем старшеклассникам экскурсии, чтобы они понимали, что работа дорожника почетна и востребованна.

Также мы сегодня имеем возможность предоставить детям наших сотрудников целевое направление для обучения в вузах и техникумах за счет предприятия, а ребята потом вернуться к нам на работу специалистами высшей категории. Мы довели эту информацию до всех работников, вывесили объявление на проходной, чтобы заинтересовать их.

— Вы хотите сказать, что ваши специалисты согласны быть наставниками? Но это же и потеря времени, и, говоря языком современной жизни, воспитание конкурентов?

— У нас есть сотрудники, отработавшие свыше тридцати лет в ДРСУ, и они не только могут, но и хотят передать знания и опыт. Они наш золотой фонд. Вот, к примеру, взяли мы на работу молодого мастера и приставили его на обучение к нашему заслуженному опытному специалисту — мастеру участка №1 по содержанию Ирине Александровне Кривенко. В ее подчинении только мужчины, и работают все слаженно, очень хорошо.

Наши люди по-другому устроены. Для них деньги — хорошо, но прежде всего им важна честь и уважение. Мы поговорите с ними — и все поймете сами.

Опыт, ответственность, оптимизм

Последовав совету Евгения Князева, я пошла знакомиться с заслуженными профессионалами предприятия.

— Это наша гордость — опытные работники, представители династий — мастера второго и третьего участков по содержанию Евгений Владимирович Козлов и Евгений Николаевич Индруский, это — начальник службы по содержанию

Игорь Александрович Локтионов. Более двадцати лет у нас работает Константин Петрович Кошечев — начальник планово-экономического отдела, — представлял главный инженер Денис Николаевич Лялин. — Дольше всех на предприятии работает наш главный бухгалтер Людмила Дмитриевна Суходубова. Теперь и ее дочь, Ольга Федоровна, с недавних пор влилась в наш коллектив. Главный механик — Александр Ефимович Армянинов — двадцать лет в отрасли. Его служба, а это порядка семидесяти человек, является важным и сильным звеном нашего предприятия.

Сам Денис Николаевич, как выяснилось в ходе знакомства, не просто опытный дорожник. Еще со времени практических занятий на последних курсах Пермского государственного технического университета, в 97—98 годах, он проникся романтикой профессии дорожника.

— Меня это по-настоящему затащило, я почувствовал себя созидателем. Дорога — это ведь не асфальт положить, это большой комплекс работ, к тому же всё, что делают дорожники, на виду — отсюда большая ответственность. Вон Евгений Николаевич почти тридцать лет работает в ДРСУ, пусть расскажет о своем пути, — обратился он к коллеге.

— Сначала был водителем вахты, через три года назначили мастером, — говорил большой и улыбающийся Евгений Индруский. — Тогда же за счет предприятия заочно выучился в армавирском филиале КубГТУ по направлению «Организация безопасности движения». Через год в ДРСУ позвал брата Александра, он по сей день работает дорожным рабочим.

Евгений Козлов тоже представитель династии, точнее продолжатель дела деда, Ивана Васильевича, который был дорожным мастером, и отца, Владимира Ивановича, сорок лет жизни связавшего с Лабинским ДРСУ: он был прорабом на линии, старшим мастером, профсоюзным лидером. И у Игоря Локтионова на предприятии работает дорожным рабочим брат Евгений.

Спросила мастеров, не скучно ли им изо дня в день заниматься наведением порядка? Это же как домохозяйка в доме: целый день не присядет, а спасибо никто не скажет...

— Наша работа, а со мной работают девять работников, во многом определяет впечатление и настроение всех, кто едет по дорогам края. Какая тут скука?! На нас и окашивание сорной растительности, и ямочные ремонты, и уборка мусора, и установка и демонтаж знаков, сигнальных столбиков, и укрепление обочин, и очистка проезжей части от снега, и ручная разметка, — перечисляет Евгений Индруский.

Ему вторит коллега по второму участку — Евгений Козлов:

— Обеспечение бесперебойного и безопасного движения транспорта на автомобильной дороге — в этом суть нашей работы. Работа не скучная, но неблагодарная, это вы точно сказали. Людям нравится чистота, но далеко не все ее, к сожалению, ценят. Многим невдомек то, что у нас занятость с утра до вечера, бывает, и ночью выходим, если снег или какое ненастье.

Игорь Локтионов упомянул о том, что в начале 22-го года пошли случаи увольнения: кто-то предпочел высокую зарплату в другой компании, но таких было немного.

— Мы остались, потому что любим свою работу и потому что предприятие для нас — семья. Наверняка они к нам вернуться, но всех ли сможем взять — это вопрос! — говорит Игорь Александрович.

— Да, по конкурсу будем принимать через время: вон студенты техникумов к нам пришли и загорелись, — подхватила тему Людмила Дмитриевна Суходубова.

За тридцать шесть лет на предприятии она поработала с несколькими руководителями: И. Р. Тхугвым, В. С. Виташенко, А. Г. Ждановым.

— С 1996 по 2017 год Лабинское ДРСУ возглавлял Владимир Тумасович Погоян, — рассказывает Людмила Дмитриевна. — При нем наше ДРСУ развивалось семимильными шагами, было в пятерке лучших. Он, как настоящий хозяин, заботился и о предприятии, и о людях: газ провел, базу оборудовал, жилье строил, при нем в 2008 году к Лабинскому ДРСУ было присоединено курганинское.

Следующие за ним пять лет для предприятия были сложными, но с приходом Евгения Ивановича Князева можно уже говорить, что наметился подъем: сегодня работаем стабильно и люди поверили в то, что мы выйдем на прежние позиции. Опыт, ответственность, оптимизм нам помогут.

— Ваша дочь, Ольга, теперь работает с вами на предприятии, что подтверждает ваши слова. Детям же плохо не посоветуешь?

— У нас, на самом деле, много династий, много замечательных специалистов. Вот взять Евгения Ткача, нашего водителя, который пришел на смену отцу — Леониду Леонидовичу, водителю комплексной дорожной машины. Геннадий Лисов — механизатор-тракторист, Виктор Ляшенко — водитель автомобиля, Евгений Олейников — машинист автогрейдера.

— Евгений Николаевич параллельно будет преподавать студентам, — продолжил разговор главный механик Александр Армянинов. — Хочу также отметить таких преданных предприятию работников, как А. В. Каламацкий — водитель самосвальной техники, В. В. Клименко — водитель автобуса и «газели», Л. А. Макагонова — диспетчер, А. П. Головинский — мой заместитель, линейный механик на выпуске. Поделюсь с вами радостью: не так давно к нам пришел на работу токарь Андрей Пирогов. Этот мастер золотые руки способен блоху подковать, если надо.

— И я с ним еще не знакома?! — говорю старому знакомому Александру Армянину.

Он тут же принял мой вызов, и после того, как было сделано фото на память с участниками разговора, идем с главным механиком в ремонтно-механические мастерские.

Констатирую, что тут всё, как было в прошлый наш приезд. На месте и станки раритетные 56-го года и 78-го, при этом действующие.

— Андрей Николаевич продлил им жизнь, перебрал коробку, — обратил внимание Александр Ефимович.

— Эти станки — образец качественного советского производства, тут станины каменные, — говорит Андрей Николаевич, коренной лабинчанин. — Было время, когда высококвалифицированные рабочие оказались не у дел, а теперь наблюдается дефицит. Молодежь некому, по сути, готовить. Вот недавно в ДРСУ мне предложили передавать опыт молодым — я готов, — это дело нужное...

Ну и как вам токарь Андрей Пирогов — наша интеллектуальная рабочая элита? Очередной пример того, насколько человечны и патристичны наши люди-созидатели, не так ли?

По труду и честь, и деньги!

— Пришла пора собирать камни, находить и объединять тех, кто имеет золотые руки и светлые головы, и беречь их, платить согласно труду, пропагандировать их отношение к делу, — об этом мы говорили с Евгением Князевым уже по дороге на Курганинский участок.

Около тридцати километров незаметно остались позади (вот что значит хорошая дорога и мастерство водителя Валерия Григорьевича Михно!) — и мы на месте. Перед глазами высился АБЗ, рядом — космические горы песка и щебня, в стороне — ремонтные базы.

Дальше рассказывал и показывал генеральный директор:

— Песко-соляной склад, заправочная станция, теплые гаражи, цистерны под хранение нефтепродуктов, битумно-эмульсионная установка. А вот — административное здание, которое после капитального ремонта стало комфортным современным офисом. Там и газ провели.

Справа на просторной территории рабочие срезают старые деревья.

— Здесь будет зона отдыха. К имеющимся туям и березкам высадим еще деревья, поставим скамейки — будет красота! — продолжал Евгений Иванович. — А здесь, на другом конце территории, запланировано место для парковки.

Начальник АБЗ Алексей Писаренко похвалился тем, что благодаря реконструкции завод может выпускать асфальтобетон в соответствии с последними требованиями ГОСТа. Он обратил внимание и на то, что одновременно идет заготовка битума и инертного материала на предстоящий сезон. Вызвано это, как нетрудно догадаться, экономией средств: стоимость битума до начала сезона значительно ниже... Такой хозяйский подход вызывает только уважение, согласитесь. Показали мне и модернизированную весовую, и лабораторию.

Ее молодой руководитель — Петр Горячев — приятно удивил амбициозностью, основанной на знании дела:

— Так как у нас прошла модернизация завода под новые стандарты, обновлена была и лаборатория. Приобрели установку Маршалла и вакуумную установку. Эти приборы хоть и дорогие, но оправдывают себя, позволяя значительно сокращать процесс испытаний. Теперь вместо устаревшего способа формирования под прессом мы используем ударный, который занимает полчаса вместо двух, как было раньше. Испытания проводим ежедневно и в тот же день получаем результат, что дает нам большие преимущества, — вводил в курс дела Петр Вячеславович.

Он вместе со своим коллективом — лаборантами Александром Шушваловым и Натальей Пановой — с гордостью продемонстрировал свою ценную установку и даже позволил сделать фото на ее фоне.

Это был заключительный аккорд, но сколько оптимизма и душевной чистоты оставили о себе эти замечательные люди, работники Лабинского ДРСУ!

Они убедили в том, что сегодня праздник пришел на их улицу заслуженный.

Евгения ВОЛЬСКАЯ
Фото Елены СОЛНЦЕВОЙ
и Лабинского ДРСУ



Слагаемые доступной среды

КРАСНОДАРСКИЕ ОБЩЕСТВЕННИКИ ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ ИНВАЛИДОВ И МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ГОРОДСКИМИ ПАРКОВКАМИ

В столице Кубани состоялся круглый стол на тему «О проблемах инвалидов и многодетных семей при пользовании парковочными местами». Мероприятие, организованное Общественной палатой Краснодара, провел председатель комиссии по вопросам защиты прав и интересов инвалидов, ветеранов, развития доступной среды, волонтерства и благотворительности городской палаты Александр Черепашин. В дискуссии приняли участие представители администрации и городской Думы Краснодара, общественных палат города и края, журналисты.

Как отметил Александр Черепашин, цель мероприятия — скоординировать действия различных структур для решения вопроса выделения парковочных мест многодетным семьям и людям с ограниченными возможностями здоровья на придомовых территориях.

Среди обсуждаемых тем неправомерное использование водителями мест для инвалидов на парковках и меры ответственности для нарушителей парковочных правил, льготы при оплате парковок многодетными семьями, а также изменения, которые необходимо внести в Жилищный кодекс России для улучшения ситуации.

К числу самых важных Александр Черепашин отнес вопрос выделения парковочных мест для инвалидов на придомовых территориях. Сейчас место для транспортного средства инвалида вблизи подъезда многоэтажки можно организовать лишь через общее собрание собственников жилья. Однако жильцы многоквартирных домов далеко не всегда понимают проблемы людей с ограниченными возможностями здоровья и идут навстречу инвалидам.

В ходе круглого стола рассматривались юридические аспекты выделения парковок для инвалидов на придомовых территориях, чтобы парковочное место было им гарантировано вне зависимости от решения собрания ТСЖ. Кроме того, обсудили возможность выдачи парковочных разрешений не всем гражданам с ограниченными возможностями здоровья, а только людям с серьезными опорно-двигательными патологиями. По мнению Александра Черепашина, в данном контексте уместно рассматривать и льготные или бесплатные парковки для многодетных семей, взяв в качестве примера опыт Новороссии, где есть внутренний закон по предоставлению таких льгот многодетным.

Кроме того, пока нет четких ответов на вопросы, что делать с теми, кто занимает места для инвалидов и закрывает номерные знаки своего автомобиля, и почему полиция зачастую никак не реагирует на данные нарушения.

Законная составляющая

Для людей с ограниченными возможностями здоровья должно выделяться не менее десяти процентов мест на стоянках. Это требование федерального законодательства. До недавнего времени по закону право на получение парковочного разрешения имели инвалиды I и II группы, родители ребенка-инвалида, а также участники Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза и Российской Федерации и полные кавалеры ордена Славы. Разрешение также полагалось «иным лицам, перевозящим инвалидов», если самим инвалидам управлять автомобилем противопоказано. К слову, данное разрешение не полагается водителям маршруток и таксистам — только владельцам частных авто.

Недавно перечень граждан, имеющих право бесплатно оставить автомобиль на

платных городских парковках, был расширен. Теперь в него входят Герои труда Кубани, многодетные семьи, водители транспорта для обеспечения специальной связи, а также владельцы электро- и гибридных автомобилей.

В настоящий момент в городской мэрии прорабатывается механизм удобной подачи документов, который поможет льготникам бесплатно припарковать свой автомобиль



на платных парковках Департамента транспорта и дорожного хозяйства.

Как уточняют в мэрии, автомобилисты смогут воспользоваться льготами, если предоставят подтверждающие их документы. Вместе с тем именно с подтверждением статуса, вернее с желанием водителей избежать данную процедуру, как раз и бывает больше всего нестыковок.

Не на своем месте

Острая нехватка парковочных мест в центре Краснодара давно стала повседневной реальностью для горожан и гостей краевого центра. Зачастую водители решают проблему не слишком оригинальным способом, оставляя свои авто на местах для инвалидов. При этом они с помощью самых разных средств умудряются избежать контакта с представителями ГИБДД.

По мнению общественников, до внедрения действенных способов приструнить нарушителей приходится рассчитывать только на сознательность автовладельцев. А чаще, к сожалению, не приходится.

В статусе клумбы

На еще один аспект данной проблемы обратила внимание собравшихся член комиссии по защите прав инвалидов городской Общественной палаты Наталья Шелиховская. По ее мнению, в стране складывается странная ситуация с организацией безбарьерной среды для инвалидов с тяжелыми двигательными патологиями. Речь в данном случае идет не о доступности соцобъектов в городской среде, а о территории у дома.

— С одной стороны, мы имеем в арсенале множество законов, позволяющих удовлетворить права инвалидов на беспрепятственное передвижение, а с другой — некий законодательный противовес, когда эти законодательные акты минимизируются на фоне действия Жилищного кодекса, — пояснила эксперт.

Нормы Жилищного кодекса России стоят на защите частной собственности. При этом

сложилась практика, когда требуется решение собственников жилья, если необходимо парковочное место и пандус, перепланировка входного комплекса и так далее. Многими жильцами эта необходимость попросту саботируется в силу низкого уровня социальной и гражданской ответственности или по каким-то другим соображениям.

Иными словами, права и интересы инвалидов уравниваются, например, с клумбами и шлабгаумами, на размещение и установку которых также требуется согласие жильцов. Подобная практика недопустима, считает Наталья Шелиховская.

Согласна с мнением коллеги и руководитель семейного МФЦ Краснодара Карина Степанова. По ее мнению, для решения в столице Кубани вопроса с парковочными местами как для инвалидов, так и для многодетных семей стоит принять во внимание опыт Новороссии, где уже сегодня есть бесплатные парковочные места для многодетных.

Член комиссии Общественной палаты Российской Федерации по безопасности и взаимодействию с ОНК, первый заместитель председателя Общественной палаты Краснодарского края Владимир Коробчак отметил, что для решения вопроса с парковками для инвалидов и многодетных семей необходимо выйти с законодательной инициативой в Государственную Думу Российской Федерации для внесения изменений в Жилищный кодекс России.

Город для людей

Зампредседателя комитета по промышленности, транспорту и связи городской

Думы Краснодара Алексей Бердников представил проблему с парковками с новой стороны. По его мнению, она состоит в том, что в городе слишком много личного автотранспорта. В Краснодаре ежедневно находится порядка семисот тысяч автомобилей, а зарегистрированных парковочных мест в городе порядка восьмидесяти тысяч, в том числе около тринадцати тысяч платных парковочных мест на девяти тысячах городских и двух тысячах частных платных парковок.

В результате авто паркуются у тротуаров, в зеленых зонах и других местах нашего общего городского пространства.

— Позиция администрации и гордумы такова: Краснодар — это город для людей, а не для автомобилей. Потому много внимания уделяется развитию парковок, сети общественного транспорта, развитию индивидуальной мобильности (велодорожки, самокаты и прочее). Всё это — слагаемые глобальной задачи: избавить город от пробок, смотивировать население пользоваться общественным транспортом, переходить на средства индивидуальной мобильности. Муниципалитет ставит целью сделать так, чтобы было больше свободных мест на парковках. А следовательно, уменьшилось бы количество желающих парковаться неправильно, — пояснил Алексей Бердников.

Что касается ответственности за нарушение парковочных правил, то, по мнению Алексея Бердникова, данные полномочия логично передать муниципалитетам.

— Парковка на местах для инвалидов — это нарушение ПДД, штрафовать за это может только ГИБДД. При этом регионам передаются полномочия по эвакуации неправильно припаркованных автомобилей, — поддержал мнение коллеги начальник отдела развития парковочного пространства городского Департамента транспорта и дорожного хозяйства Роман Мануйлов.

Еще год назад практика эвакуации авто муниципальными властями существовала только в Москве и Санкт-Петербурге. По мнению Мануйлова, работу эвакуаторов на улицах российских городов, в том числе в столице Кубани, надо возобновить. Это сделает более эффективной работу платных парковок.

— Задача краснодарских общественников — предавать огласке все городские проблемы, в том числе и с парковочными местами для льготных категорий граждан. Так можно ускорить их решение. Общественная палата Краснодара оставит на контроле организацию парковочных мест для инвалидов на придомовых территориях и льготной оплаты парковок для многодетных семей. Также продолжится работа над уточнением списка льготных категорий граждан, имеющих право на получение парковочного разрешения в нашем городе, — подвел итоги дискуссии Александр Черепашин.

Рина КАРЕТИНА