

**Читайте в номере**

Стр. 4—5

Подайте автобусы со всеми удобствами

Краснодарский край по количеству маршрутов общественного транспорта занимает первое место в стране, но по темпам обновления автопарка региону далеко до лидирующих позиций.

Поискам причин такого положения дел и, главное, решений было посвящено расширенное заседание рабочей группы комитета ЗСК по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства, организованное по инициативе спикера кубанского парламента Юрия Бурлачко.

Стр. 5

Спасибо школе и учителям

Накануне дня встречи выпускников, который традиционно проходит по всей стране в первую субботу февраля, выпускник СОШ №17 хутора Коржи Ленинградского района, ныне директор Северо-Кубанской сельскохозяйственной опытной станции — филиала Национального центра зерна имени П. П. Лукьяненко кандидат сельскохозяйственных наук, член Союза журналистов России Виктор Гукалов. Он делится воспоминаниями двадцатилетней давности, рассказывая о школьных годах, а также о добрых и мудрых педагогах, которые учили и воспитывали одновременно, отдавая детям знания и вкладывая душу.

Стр. 6

Обмани и проживи?

На качество нашей жизни влияют самые различные факторы, как позитивные, так и негативные. В числе последних значится в том числе и ложь, которая весьма пагубно действует не только на других людей, но и на того, кто врет. Врут теряет доверие людей, и к его словам начинают относиться с недоверием.

Необходимо всячески беречь себя от лжи, ведь в жизни есть много чего прекрасного и интересного. И не стоит забывать, что унижает человека именно ложь.

Стр. 8

В Сочи Tesla работает в такси

Первый в России парк такси из электромобилей начал работать в городе-курорте Сочи. Заряжают электромобили на специальных электрозаправках, стоимость одного киловатта составляет семнадцать рублей, что дешевле бензина.

О том, как прокатиться на Tesla и сколько это стоит, в сегодняшнем номере газеты.



Бесплатные занятия по безопасности

Бесплатные занятия по безопасности в горах проходят в Сочи, на курорте «Роза Хутор». В комплексе возобновил работу тренировочный лавинно-спасательный полигон. Он дает возможность получить теоретические и практические навыки безопасного поведения в горах.

Бесплатная тренировочная площадка действует с 2020 года в рамках социальной инициативы курорта «Роза Хутор» и предназначена для отработки навыков обращения со специальным лавинным снаряжением — бипером и шупом — и понимания порядка поиска и спасения людей в лавине. Полигон представляет собой размещенные под снегом датчики-мишени, управляемые с помощью специального пульта. Во время тренировки необходимо найти цель при помощи бипера, прозондировать ее и откопать. При попадании шупа в мишень срабатывает сенсор движения, установленный под ней, и передает сигнал на пульт. Таким образом, когда одна цель обнаружена, можно искать следующую.

— Мы уделяем огромное внимание обеспечению безопасности на курорте. Но часто это зависит не только от нас, но и от ответственного поведения гостей на горных склонах.

Культура катания в нашей стране только складывается, однако мы наблюдаем, что люди стали серьезнее подходить как к собственной безопасности, так и к безопасности окружающих. Если за первый сезон работы полигон посетили пятьдесят человек, то в прошлом году — уже четыреста семнадцать. Чтобы безопасно кататься или уметь оказывать помощь в экстремальной ситуации, необходимо обладать определенными навыками. Получить их можно только у специалистов, для которых горы — это образ жизни. Поэтому на нашем полигоне тренировки ведут сотрудники противолавинной службы курорта, — отметил заместитель генерального директора по эксплуатации «Розы Хутор» Сергей Чернов.

Программа создана согласно международным стандартам и подходит как начинающим райдерам, так и опытным. Попасть

на тренировочную площадку можно на лыжах или сноуборде, тренировки проводятся только для лиц старше восемнадцати лет. По отдельному согласованию возможно присутствие на тренировках детей с четырнадцати лет вместе с родителями.

Занятия проводятся по средам и субботам с 13:00 до 15:00 и включают в себя теоретическую часть и практическую. Таким образом отрабатывается техника индивидуального и командного поиска. Лавинное снаряжение — бипер, лопату и шуп можно получить на полигоне. Занятия проводятся бесплатно по предварительной записи через WhatsApp по номеру + 7 (964) 948-56-49. Количество участников в группе ограничено.

Тренировочный полигон продолжит свою работу до конца текущего зимнего сезона.

Ирина СИЗОВА

ВАЖНО

Дополнительная возможность для развития агробизнеса

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев на рабочей встрече с министром сельского хозяйства РФ Дмитрием Патрушевым выступил с инициативой пересмотра условий предоставления субсидий аграриям.



Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев на рабочей встрече с министром сельского хозяйства РФ Дмитрием Патрушевым

Было озвучено, что Кубань является лидером среди регионов по сбору зерновых культур. Также край — один из крупнейших получателей государственных федеральных субсидий. Регион принимает активное участие в реализации программы развития сельских территорий. В прошлом году край получил 425 миллионов рублей.

Губернатор Кубани поблагодарил министра за внимание к региону. За последние пять лет объем поддержки АПК из федерального бюджета превысил 24 миллиарда, из краевого бюджета в отрасль направили более 19 миллиардов. В итоге на сорок процентов возрос объем производства сельхозпродукции. В этом году финансирование агропромышленного комплекса составит почти 9,6 миллиарда рублей.

Вениамин Кондратьев отметил содействие федеральной власти в вопросе стабилизации цен на минеральные удобрения. К весенней посевной все предприятия края будут ими обеспечены.

— Рассчитываем, что урожай будет на уровне прошлогоднего. Планируем засеять 1,9 млн гектаров яровыми культурами, — сказал глава региона.

В ходе рабочей встречи губернатор Кубани обсудил с министром сельского хозяйства РФ вопрос поддержки кооперативов и семейных животноводческих ферм и сообщил, что с 2015 года в край направлено более 1,1 млрд рублей федеральных грантов. Мера востребована кубанскими аграриями: средства на развитие получили 24 кооператива, создано 45 новых семейных ферм.

Но с позапрошлого года такую поддержку стали предоставлять только тем регионам, где зарегистрировано менее одиннадцати тысяч крестьянских (фермерских) хозяйств и кооперативов.

— Краснодарский край попал под ограничение: на Кубани более тринадцати тысяч КФХ и кооперативов. Прошу рассмотреть возможность исключения этого условия из федеральных правил предоставления субсидии. Для нас это дополнительная возможность развития малого агробизнеса, — обратился к министру глава края.

Было сказано, что регион активно осваивает выделенные средства господдержки, не возвращает их в бюджет, поэтому с Кубанью можно выстраивать долгосрочные отношения.

Деловое предложение

Вениамин Кондратьев и министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев обсудили также возможность включения в правительственную «дорожную карту» работ по расчистке лиманов Азовского моря.

Губернатор Кубани сказал, что за пять лет в Азовском море в пять раз сократились промысловые запасы судака и тарани. Одна из причин — хозяйства не могут активно выращивать малька. Для него нужны естественные нерестилища — лиманы, а они заболачиваются и мелеют. Для расчистки необходимы значительные финансовые средства.

Как сообщил губернатор, в прошлом году правительство утвердило «дорожную карту» по оздоровлению реки Дон до 2030 года. В проект вошли мероприятия по расчистке и восстановлению водности междуречья Дона и Кубани.

— Считаю, будет правильным включить в «дорожную карту» лиманы Азовского моря и поручить Росрыболовству подготовить программу расчистки нерестилищ, — подчеркнул глава региона.

Плодотворное сотрудничество

Вениамин Кондратьев принял участие и в пленарном заседании, на котором речь шла о работе федеральной программы «Приоритет-2030». В совещании также участвовали министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев.

Было сказано, что прорывное развитие аграрного образования невозможно без тесного сотрудничества учреждений, а для наращивания научного потенциала и внедрения инновационных решений нужны площадки нового формата. Успешно решать эти задачи позволит программа «Приоритет-2030». За участие в ней боролись многие аграрные вузы, в первый поток попали четыре.

Один из них — Кубанский государственный аграрный университет. Кубанским ГАУ уже создан хороший задел для работы консорциума вузов, его участники определили основные направления работы, подписали соглашения о взаимодействии. Создан проектный офис по координации деятельности консорциума. Кроме того, разработана и модернизирована программа высшего образования по приоритетным специальностям. Сформирован уникальный банк программ дополнительного образования, разработанных с учетом направлений программы «Приоритет-2030».

Вениамин Кондратьев отметил, что сельское хозяйство — одна из приоритетных отраслей экономики края. И ее дальнейшее развитие станет возможным в первую очередь благодаря науке. В аграрной сфере Кубани работают семнадцать научных организаций.

— Мы с гордостью говорим об их достижениях в селекции пшеницы, ячменя и риса. Теперь стремимся достичь таких же высоких результатов в селекции подсолнечника, кукурузы и свёклы. Для этого с 2019 года субсидируем аграриям семьдесят процентов затрат на покупку отечественных семян сахарной свеклы. В результате их доля уже выросла с одного до 5,6 процента, — отметил губернатор Кубани и подчеркнул, что для развития молочного скотоводства на Кубани в этом году начнется строительство селекционно-генетического центра.

Отдельное внимание на Кубани уделяют сохранению плодородия почв и севообороту, развитию органического сельхозпроизводства. В прошлом году девять кубанских и научных организаций внедряли биопрепараты, которые позволяют получать качественную, экологически чистую продукцию. В этом году количество таких предприятий увеличится до двенадцати.

В решении всех этих задач край рассчитывает на федеральную программу «Приоритет-2030», которая позволит создать стабильную систему для получения и поддержки экономически рентабельного поголовья и селекционного ядра для племенной работы на основе мировых практик.

По окончании пленарного заседания Вениамин Кондратьев, Валерий Фальков и Дмитрий Патрушев посетили Всероссийский научно-исследовательский институт масличных культур имени В. С. Пустовойта, где осмотрели лаборатории молекулярно-генетических исследований, биометода и биохимии, фитотронно-тепличный комплекс.

Марина ГЛЕБОВА, фотографии предоставлены пресс-службой администрации Краснодарского края

КРАЕВАЯ КОМИССИЯ

В круглосуточном режиме

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев провел заседание краевой комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Он поблагодарил всех, кто эти дни круглосуточно борется со стихией: экстренные, дорожные и коммунальные службы, энергетиков. Но ситуация остается сложной.

— Главы муниципалитетов, оперативные штабы должны продолжать работу круглосуточно. В ближайшие дни ожидается потепление. Мы должны быть максимально готовы к развертыванию пунктов для эвакуации жителей в случае возможных подтоплений, — подчеркнул глава региона и поручил своим заместителям Евгению Наумову и Александру Трембицкому держать ситуацию с ликвидацией

и откачивающую технику в районы с наиболее сложной ситуацией.

Как сообщил губернатор Кубани, в первую очередь угроза подтопления касается всего черноморского побережья, Горячего Ключа, Крымского, Северского, Абинского, Апшеронского и Туапсинского районов.

В некоторых муниципальных образованиях высота снежного покрова более метра. В Славянском районе поднялись грунтовые воды. В результате подтоплено 66 дворов, в двенадцать домов зашла вода. В Северском районе подтопило девятнадцать придомовых территорий, вода заходила



Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев провел заседание краевой комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций

последствий непогоды на личном контроле.

Глава администрации Краснодарского края Вениамин Кондратьев сказал, что убирать снег нужно так, чтобы его таяние не привело к подтоплениям улиц и домов. Необходимо продумать места для вывоза снега, министерствам ГО и ЧС, ТЭК и ЖКХ курировать работу на местах и направлять резервную снегоуборочную

в пять домовладений. В Туапсинском районе в одной школе и трех детских садах частично повреждена кровля — идут восстановительные работы.

Краевая противопожарная служба совместно с силами федеральных пожарных частей помогает жителям извлекать транспорт из снежных заносов и откачивать воду с придомовых территорий, которые пострадали от снегопада.

ВАЖНО

В интересах безопасности жителей края

Первый заместитель главы администрации (губернатора) Краснодарского края Игорь Галась на краевом оперативном штабе призвал в том числе и кубанских работодателей отправить своих сотрудников на дистанционный режим работы.

— Наблюдается новая волна заболеваемости коронавирусом. Штамм омикрон более заразный, и нельзя допустить ситуацию, когда все уйдут на больничный и работать будет некому. Поэтому мы приняли решение перевести на дистанционный режим работы не менее тридцати процентов сотрудников органов исполнительной власти и подведомственных учреждений региона. Эта мера продиктована санитарно-эпидемиологической ситуацией в крае. Нам необходимо обеспечить бесперебойную работу всех государственных и муниципальных учреждений, — сказал первый заместитель главы региона.

Было озвучено, что в крае отмечается рост случаев заболеваемости

в сравнении с предыдущей неделей на сорок процентов.

Как подчеркнул Игорь Галась, с учетом прошедших сильных снегопадов эта мера сейчас особенно необходима. Он поручил руководителям ведомств проанализировать, сколько сотрудников смогут работать дистанционно, решить организационные вопросы.

Игорь Галась также напомнил, что продолжает действовать постановление губернатора, в котором организациям и индивидуальным предпринимателям рекомендуется по возможности перевести сотрудников на удаленную работу в соответствии с трудовым законодательством нашей страны.



Законодательная власть Кубани

ПЛАНЕРНОЕ СОВЕЩАНИЕ



Председатель ЗСК Юрий Бурлачко провел еженедельное планерное совещание, на котором шла речь о поддержке молодежных инициатив в Краснодарском крае.

В обсуждении актуальной темы принял участие первый заместитель регионального министра образования, науки и молодежной политики Сергей Пронько.

Начиная рассмотрение вопроса, руководитель кубанского парламента отметил, что поддержка молодежных инициатив, работа с молодежью — неотъемлемая часть государственной и региональной политики.

— Для Кубани это вопросы первоочередной важности, ведь сегодня даже без учета прошлогодней переписи населения доля молодежи в его составе составляет 26 процентов, а это порядка 1,5 миллиона человек. Доля молодежи высока. Наша задача — обеспечить достойные условия для ее самореализации,— подчеркнул Юрий Бурлачко.

По словам Сергея Пронько, на региональном уровне молодежные инициативы поддерживаются по многим направлениям. Проводятся форумы, тренинги, конкурсы и практические занятия. Большое значение придается и созданию современных молодежных пространств.

Для молодых людей, являющихся авторами собственных социаль-



Молодежь Кубани: стимулы для самореализации

ных проектов, предусмотрена федеральная грантовая помощь. Так, в 2021 году на Кубани разработано и подано на участие в грантовых конкурсах и конкурсах на получение субсидий более пятисот проектов, из которых сорок семь стали победителями.

Для выработки эффективных форматов взаимодействия с современной молодежью и подходов к нему Кубанский государственный университет впервые провел комплексное исследование, по результатам которого были сформированы практические рекомендации. Они, как подчеркнул Сергей Пронько, должны стать основой стратегии развития краевой моло-

дежной политики на долгосрочную перспективу.

Председатель профильного комитета ЗСК Александр Поголов рассказал о совместной работе парламентариев и представителей регионального Минобразования по поддержке молодежных инициатив. Также он назвал проблемы, которые требуют поисков решения. В их числе, по мнению депутата ЗСК, высокая текучесть кадров, отсутствие квалифицированных и опытных работников отрасли в направлении реализации молодежных проектов и программ. К тому же, заметил Александр Поголов, только пять муниципалитетов региона наиболее активны в части

поддержки молодежных инициатив. Чтобы подтянулись и другие, председатель профильного комитета предложил разработать краевой план мероприятий по формированию молодежных пространств в муниципалитетах наподобие «Точки кипения», которая успешно функционирует на базе регионального Центра молодежных инициатив. А повысить квалификацию работников отрасли можно, считает парламентарий, с помощью организации обучающих и информационных мероприятий.

Юрий Бурлачко поинтересовался, как изменилась работа органов местного самоуправления по кадровому обеспечению сферы

молодежной политики после рассмотрения этой темы на планерном совещании в ЗСК в сентябре прошлого года. В качестве решения данной проблемы, как отметил Сергей Пронько, получена договоренность с ведущими вузами края, специализирующимися на выпуске специалистов для молодежной сферы, о направлении студентов на практику в муниципалитеты, откуда те приехали. И около тридцати человек недавно уже пополнили ряды специалистов по работе с молодежью.

Депутаты тоже высказали свои предложения по улучшению работы в этом направлении. По мнению большинства из них, нужно больше внимания уделять грантовой поддержке молодежных инициатив, делать упор на патриотическом и трудовом воспитании молодежи.

В завершение совещания Юрий Бурлачко отметил, что задача региональных и муниципальных органов власти состоит в первую очередь в том, чтобы обеспечить талантливых идейных молодых людей возможностью реализовать свои проекты и программы на территории муниципалитетов. В этом, считает председатель ЗСК, могут помочь молодые кубанские депутаты.

Парламентарии по итогам обсуждения приняли резолюцию. Текущий контроль за ходом выполнения данных рекомендаций возложен на профильный комитет ЗСК.

ОБРАЗОВАНИЕ

Как работают детские технопарки

Председатель комитета ЗСК по вопросам науки, образования, культуры и делам семьи Виктор Чернявский провел заседание, на котором были подняты вопросы развития системы дополнительного образования в крае. В том числе была обсуждена деятельность Центра детского и юношеского технического творчества.

В заседании приняли участие заместитель председателя комитета ЗСК по финансово-бюджетной, налоговой и экономической политике Алексей Титов, секретарь профильного комитета ЗСК Юлия Алешкевич, представители Министерства образования, науки и молодежной политики края, Контрольно-счетной палаты региона, отдельных центров детского технического творчества.

По словам Виктора Чернявского, руководство края уделяет самое пристальное внимание выполнению мероприятий нацпроекта «Образование». В его рамках на Кубани реализуются федеральный и региональный проекты «Успех каждого ребенка», направленные, в частности, на создание детских технопарков «Кванториум».

— Технопарки — это современные инновационные площадки для

интеллектуального развития и досуга детей и подростков. Они работают по дополнительным общеобразовательным программам, соответствующим приоритетным направлениям технологического развития страны. Их значимость трудно переоценить. Поэтому очень важно, чтобы как можно больше детей можно было охватить таким видом дополнительного образования, тем более на эти цели выделяются значительные средства,— подчеркнул Виктор Чернявский.

Особое внимание было уделено участникам заседания работе Центра детского и юношеского технического творчества, который является региональным оператором детских технопарков в регионе. В нем проходят обучение по пяти и более программам — квантам технической направ-



ленности («Робоквантум», «Аэроквантум», «Энерджиквантум», «IT-квантум», «Хайтек»), естественнонаучной («Биоквантум», «Математика») и социально-педагогической («Квантошахматы», «Английский язык»). Кроме того, в технопарках осуществляется дополнительная подготовка и практико-ориентированное обучение педагогов школ и учреждений дополнительного образования по соответствующим направлениям.

В крае «Кванториумы» созданы и действуют в Краснодаре и Новороссийске. Также дополнительные образовательные услуги оказываются на базе четырех мобильных технопарков «Кванториум» с выездами в муниципальные учебные заведения.

На заседании специалисты Контрольно-счетной палаты края доложили об итогах проверки представления, целевого и эффективного использования бюджет-

ных средств, выделенных центру в 2019–2021 годах. За эти три года на технопарки было выделено 475 миллионов рублей, в том числе 102 миллиона из федерального бюджета. На них были приобретены и арендованы здания под «Кванториумы», закуплено различное учебное оборудование на сумму 64 миллиона рублей.

При обсуждении результативности деятельности технопарков участники заострили внимание на разработке «дорожной карты» — программы их развития на ближайшие годы, необходимости наладить систему переподготовки кадров, усилении финансовой дисциплины.

В завершение обсуждения Виктор Чернявский подчеркнул важность четкого следования нормам бюджетного законодательства и утвержденным регламентам учета и контроля за формированием статистических данных всеми учебными учреждениями. По его словам, вопрос эффективного использования бюджетных средств в ходе реализации нацпроекта «Образование» в крае останется на контроле профильных комитетов ЗСК.

Подготовила Марина ВЛАДИМИРОВА, фотографии предоставлены пресс-службой ЗСК

ПРОБЛЕМА КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Подайте автобусы со всеми

За два года общественный транспорт Краснодарского края необходимо обновить более чем наполовину, чтобы выполнить поручение президента России.

Краснодарский край по количеству маршрутов общественного транспорта занимает первое место в стране. Однако по темпам обновления автопарка нашему региону далеко до лидирующих позиций. Поискам причин такого положения дел и, главное, решений было посвящено расширенное заседание рабочей группы комитета ЗСК по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства, организованное по инициативе спикера кубанского парламента Юрия Бурлачко.

Ключевой элемент

В обсуждении проблемы приняли участие депутаты ЗСК, представители региональных министерств, администрации Краснодара, руководство Ассоциации РОР СПО «Союз транспортников Кубани» (СТК), директора крупнейших компаний-перевозчиков. Вел совещание председатель комитета ЗСК по вопросам ТЭК, транспорта и дорожного хозяйства Владимир Чепель.

— Общественный транспорт — ключевой элемент инфраструктуры любого города, а его доступность и комфорт являются важными показателями качества жизни людей. И если по строительству жилья Кубань находится в лидерах по России, то по качеству транспортного обслуживания ситуация необходимо исправлять. Как будем выполнять поручение президента России, ориентирующее нас на стопроцентное обновление подвижного состава пассажирского транспорта к 2024 году? — задал тон остроумному разговору Владимир Чепель и передал слово президенту Союза транспортников Кубани Ивану Петрову, так как именно письмо ассоциации СТК стало основанием для этого заседания.

Требуется обновление

В частности, члены ассоциации, а это свыше 120 транспортных предприятий, просят региональный парламент об инициировании целевой государственной программы, направленной на обновление подвижного состава. Суть в том, что коммерческие перевозчики столкнулись с проблемой огромного износа автопарка, а модернизировать его за собственные средства не в силах.

По официальным данным, более семидесяти процентов пассажирских перевозок приходится на автобусы. На муниципальных городских и пригородных маршрутах ежедневно работают 4883 автобуса, из них 4120 (84,4 процента) принадлежат коммерческим перевозчикам и лишь 763 автобуса находятся в муниципальной и государственной собственности. При этом половина автобусов, которые каждый день возят пассажиров, имеют весьма почтенный возраст: от девяти до одиннадцати лет.

— Ежегодное обновление парка на территории региона составляет порядка пяти процентов при

нормативе пятнадцать — двадцать в год. Обновление подвижного состава происходит только в городских агломерациях: Краснодаре, Сочи, Туапсе и Новороссийске. Техника в рамках участия в различных программах обновления



подвижного состава, которыми предусматривается софинансирование за счет средств местных бюджетов, соответственно приобреталась для муниципальных предприятий, — сказал Иван Петров. — Отмечу, что в Краснодарском крае обновление пассажирского состава производилось коммерческими перевозчиками исключительно за счет собственных финансовых средств (кредиты, лизинг). Но на сегодняшний день требуется замена порядка семидесяти процентов автобусов малого и среднего класса — как по сроку службы, так и по требованиям безопасной перевозки пассажиров.

Если рассматривать по существу все предлагаемые на уровне правительства программы по обновлению подвижного состава, да еще и с учетом требований к претендентам на получение лизинга ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» либо ВЭБ, то ни одно среднее, а тем более малое предприятие-перевозчик в этой программе участвовать не сможет из-за недостаточного уровня оборотных средств.

Иван Петров также обратил внимание на эффективность использования бюджетных средств. В частности, благодаря ранее действующей подпрограмме «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на улицы Краснодара вышло более двухсот новых автобусов средней и малой вместимости, приобретенных в рамках софинансирования



Председатель комитета ЗСК по вопросам ТЭК, транспорта и дорожного хозяйства Владимир Чепель

со стороны государства и перевозчиков. На данный момент у коммерческих перевозчиков более девяноста процентов подвижного состава, приобретенного в рамках федеральной программы, находится в исправном состоянии и работает на линии, в отличие от транспортных средств, переданных муниципальным предприятиям после сочинской Олимпиады и чемпионата мира по футболу, несмотря на то что эти автобусы более технически пригодны, имеют повышенную комфортность и их стоимость гораздо выше автобусов, которые эксплуатируются частными перевозчиками.

Кроме того, важно соблюдать другое важное требование, предъявляемое к транспортным средствам общего пользования: доступность для людей с ограниченными физическими возможностями, для чего необходимы специальные приспособления. А стоимость таких автобусов составляет, в зависимости от пассажироместности, от 4,5 до 10 млн рублей. Если учесть финансовое состояние, в котором сейчас находятся перевозчики, приобрести за свой счет автобусы практически невозможно.

По данным на сегодняшний день, первоочередная замена транспортных средств в регионе требуется более чем 600 автобусам среднего и малого класса. Приобретение новых автобусов среднего и малого класса возможно исключительно на условиях софинансиро-

весь транспортный комплекс: подстанции, контактная сеть, здания и т. д.

— Парк действует с 1973 года, однако на протяжении почти полувека не проводились плановые ремонтные работы по восстановлению зданий, оборудования и подвижного состава. Для поддержания работоспособности и безопасности проводятся только экстренные аварийно-восстановительные работы. Контактная сеть на сегодняшний день изношена более чем на семьдесят процентов от общей ее протяженности. Средний эксплуатационный срок одного троллейбуса составляет четырнадцать лет, что почти в полтора раза превышает амортизационный, — сказал Геворг Енгибарян. — Для нашего города троллейбус является не только комфортным, экологически чистым, но и более дешевым и надежным транспортом.

Что касается причин такого положения, то они общеизвестны: несоответствие тарифов затратам на перевозку пассажиров, разорительные для отрасли тарифы на электроэнергию (7,2 рубля за кВт), выпадающие доходы за счет неполного возмещения бюджетами льгот на транспортные услуги, отсутствие порядка прохождения технического осмотра для горэлектротранспорта.

В Краснодаре ситуация с электротранспортом гораздо лучше, однако проблем тоже хватает. Как сообщила замдиректора Департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Краснодара Галина Шешина, за счет помощи бюджета края постепенно снимается проблема с трамваями. Но необходимо заменить и 150 троллейбусов, на что потребуется около четырех миллиардов рублей.

— По предстоящей транспортной реформе Краснодара могу сказать, что в этом году нам выделено 22,5 миллиона рублей на разработку документов планирования, которое предусматривает полное обследование маршрутной сети для выработки предложений по оптимизации, как, например, замена подвижного состава среднего класса на большой, расписание и так далее, — сказала Галина Шешина.

Маршрут движения есть

— Вопрос с электротранспортом является одним из приоритетов. Однако я не услышал мнения по автобусам, — четко держал курс



Раритеты из прошлого века

Ситуацию с муниципальными перевозчиками рассмотрели на примере ООО «Армавиравто». Директор предприятия Геворг Енгибарян доложил, что троллейбусный парк Армавира находится в сильно изношенном состоянии — не только подвижной состав, но и

ПРОБЛЕМА КРУПНЫМ ПЛАНОМ

удобствами

Владимир Чепель. — Очевидно, что мы должны к 2024 году выполнить указ президента страны и для этого необходимо следующее: закупить транспортные средства соответствующего уровня с учетом доступности и экологичности; обеспечить четкое соблюдение расписания, а для этого необходимы выделенные полосы; ввести полную систему электронных билетов с льготами для местных граждан и по полной цене для приезжих. То есть маршрут движения есть. Теперь надо прийти к пониманию, как по нему двигаться.

Одним из способов поддержки коммерческих перевозчиков может стать включение их в госпрограмму Краснодарского края «Социально-экономическое и инновационное развитие Краснодарского края». В этом случае за три года удастся заменить более 600 единиц автобусов разного класса, что даст возможность списать автобусы со сверхнормативными пробегами и средним сроком эксплуатации 10–15 лет. В результате обновления произойдет резкое снижение эксплуатационных затрат на техобслуживание, текущий ремонт и средний ремонт автобусов.

Поезжайте в глубинку

— Буквально на днях у меня состоялся разговор с главой Запорожского сельского поселения — это в Темрюкском районе, с жителями, и там люди в числе наиболее острых проблем называли транспортное обеспечение. Речь не идет о комфортности — проблема в отсутствии транспорта на сельских территориях. Там семь тысяч населения, семь населенных пунктов, много ветеранов и люди не могут выехать из своих поселков. О какой самой широкой маршрутной сети в стране идет разговор, если имеем такие ситуации? — обратилась к коллегам депутат ЗСК Ирина Конограева.

— В Краснодарском крае проживают более 445 тысяч инвалидов. На учете в соцзащите состоят 7,5 тысячи инвалидов-колясочников. Обновление транспортных средств должно вестись с учетом доступности для всех категорий граждан, — напомнила о необходимости предусмотреть при решении проблемы интересы всех жителей края замминистра труда и соцразвития края Ирина Добровольская.

Замминистра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Алексей Смаглюк доложил, что министерством была собрана информация из муниципалитетов региона о том, в каком объеме и какой транспорт нужен. Посчитали сумму затрат — она составила восемь миллиардов рублей. Это касается обновления только по тем заявкам, которые поступили из муниципалитетов, — на 1344 автобуса.

За дело — общими силами!

Вместе с тем даже такие колоссальные средства не смогут полностью выправить ситуацию.

Поэтому по итогам рассмотрения вопроса была принята резолюция, согласно которой краевому Минтранспорта и дорожного хозяйства до 25 февраля этого года поручено определить меру поддержки транспортным предприятиям на обновление подвижного состава с финансовым обоснованием для включения данной меры в госпрограмму Краснодарского края, а региональному Минфину до конца марта предусмотреть в бюджете на этот год и плановый период 2023–2024 гг. средства на реализацию, притом в полном объеме.

Второй вопрос касался организации движения общественного транспорта, а именно открытия новых выделенных полос для автобусов и троллейбусов в краевой столице. Тема острая, требующая таких подходов, чтобы выделенные полосы предназначались исключительно для общественного транспорта. Например, как отметил глава регионального исполкома Общероссийского народного фронта Сергей Костылев, в районе улиц 1 Мая, ул. Тюляева выделенки запружены припаркованными автомобилями, что сводит на нет преимущества общественного транспорта. По итогам обсуждения Департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации Краснодарского края рекомендовано рассмотреть возможности обустройства выделенных полос отбойниками или иными средствами ограждения. Кроме того, к первому марта в краевом центре появятся еще две выделенные полосы: одна по улице Северной — от первого моста до Красной, вторая по улице Красной — от ТЦ «Галерея» до кинотеатра «Аврора».

Другая острая тема, стоявшая на повестке дня заседания, — нехватка газовых заправочных станций для общественного транспорта. Сегодня на более чем полутора-миллионный Краснодар их всего две. Это сильный сдерживающий фактор для использования транспорта на газомоторном топливе — только 25 процентов автобусов краевой столицы используют экологичное горючее.

Как рассказал собравшимся замначальника отдела нефтегазовой отрасли и трубопроводного транспорта краевого Министерства ТЭК и ЖКХ Александр Щербаков, до конца года на Кубани будет построена 21 АГЗС, две из которых — в Краснодаре: на ул. Бородинской и ул. Евдокии Сокол. Кроме того, определено еще четыре участка в Краснодаре, где в ближайшие два года появятся АГЗС.

Согласно резолюции, принятой по итогам заседания, на принятие решений у профильных министерств и департаментов два месяца. Уже в апреле после рассмотрения предложений по модернизации общественного транспорта станет понятно, как и когда удастся выполнить поручение президента России.

Елена НАЗАРОВА
Иван ПРЫТЫКА

Спасибо школе и учителям

Накануне дня встречи выпускников, который, как известно, традиционно по всей стране проходит в первую субботу февраля, мы предоставили слово выпускнику СОШ №17 хутора Коржи Ленинградского района, ныне директору Северо-Кубанской сельскохозяйственной опытной станции — филиала Национального центра зерна имени П. П. Лукьяненко кандидату сельскохозяйственных наук, члену Союза журналистов России Виктору Гукалову. Он делится воспоминаниями двадцатилетней давности, рассказывая о школьных годах как об одном из самых счастливых периодов жизни — его и одноклассников, как утверждает Виктор Владимирович. Потому что рядом были мудрые и добрые педагоги, которые учили и воспитывали одновременно, отдавая детям знания, вкладывая душу.



11-й «А» класс СОШ №17 хутора Коржи Ленинградского района. Первое сентября 2001 года

— Уже двадцать лет минуло с того времени, когда мы вышли из стен нашей любимой 17-й школы хутора Коржи Ленинградского района, но каждый, именно каждый из нас, одноклассников, навсегда сохранил в сердце благодарность нашим учителям и любовь к своей школе. И это не на словах. Выйдя в большую жизнь, мы никогда не оставляли без внимания родную школу, интересовались ее успехами, тем, как учатся новые ребята, где сейчас наши учителя и как им живется...

Символично, что день рождения нашего первого учителя также выпадает на первые числа февраля. Наша замечательная Наталья Алексеевна Баркова научила нас писать, считать, решать задачи. А еще быть ответственными друг за друга. Вот, к примеру, меня с сестрой Леной, а мы двойняшки, она с первых же дней усадила за одну парту. И так, с ее легкой руки, все десять школьных лет мы с сестрой неизменно сидели за одной партой. При этом не было между нами борьбы за первенство, помогали друг другу решать задачи на контрольных и писать диктанты. Так и идем по жизни с Еленой всегда рядом, за одним праздничным столом своими большими семьями совместно отмечаем день своего рождения.

Никогда не забыть и традиционные турпоходы в мае с нашим учителем географии — Галиной Михайловной Кандринной. Именно благодаря ей мы научились мастерски разжигать костер и завязывать морской узел, а еще каждый год благодаря стараниям Галины Михайловны мы становились победителями районных олимпиад по географии. И освоили пестрый глобус, мечтая всем классом побывать на самом большом в мире озере Байкал, которое находится в нашей стране, чем мы, безусловно, очень гордились!

Летом прошлого года, когда мне довелось плыть на корабле по рекам Восточной Сибири, купаться и даже пить кристально чистую воду из озера детской мечты, первым делом вспомнил слова Галины Михайловны: «Придет время — и вы обязательно увидите все наши великие реки вживую — Волгу, Ангару, Обь и волшебное озеро Байкал...»

А как забыть интереснейшие уроки биологии и химии Аллы Александровны Бараник и Дмитрия Александровича Алифирова?! Первое, что вспомнилось после удачной защиты в этом году докторской диссертации в Москве в Тимирязевской академии, — это то, как они учили нас писать уравнения окислительно-восстановительных реакций. Кто бы мог тогда, более двадцати лет назад, подумать, что именно эта тема ляжет в основу главного научного труда моей жизни!

Любовь к спорту на уроках физкультуры и основ безопасности жизнедеятельности заложили Александр Петрович Зубенко и Михаил Александрович Новик. И сегодня они в числе первых радуются успехам наших футбольной, баскетбольной и волейбольной команд «СКХСХ „Спартак“» на российских и краевых соревнованиях, тем более добрая половина ребят в команде — это их ученики!

Ну а самые-самые мои любимые уроки литературы, истории и обществознания Людмилы Викторовны Шатовой и Натальи Николаевны Баевой! Они помогли мне почувствовать силу слова, краски речи, психологию людей и обстоятельств, что привело к увлечению журналистикой. Она стала в жизни главным моим хобби.

Учитель математики и геометрии Надежда Викторовна Свирская приучила всегда вести точный расчет. Сегодня эти навыки и умения

очень помогают на руководящей работе.

От нашего учителя физики, классного руководителя Надежды Николаевны Гукаловой мы усвоили один очень важный психологический подход, который позже стал принципом жизни и также очень пригодился в работе: все задания, контрольные работы по физике и астрономии были у нас только индивидуальными. Их невозможно было списать у соседа. Уже тогда мы осознали, что знания, как и ответственность, не могут быть коллективными. Поэтому каждый вечер, в том числе и сегодня, как когда-то в школьные годы, я делаю домашние задания (теперь не школьные, а рабочие) — пишу планы на новый день.

И классные часы у нас никогда не проводились уныло и скучно — мы часто ходили в музеи, выезжали на выставки, посещали театральные спектакли и бывали на концертах. Нас учили интересно жить, в нас закладывали традицию любви к Родине через знание и понимание культуры и истории России.

Стараюсь следовать традициям и сейчас, воспитывать чувство прекрасного у своих детей и коллег в коллективе, организуя интересные мероприятия, поездки, в том числе на спектакли в театры Краснодара и Ростова.

Сегодня я, как и мои одноклассники, утверждаю, что крылья человеку дарят учителя. Они дают возможность состояться нам в жизни, стать творцами, созидателями, активными гражданами. Спасибо вам, дорогие наши учителя, за знания, за огромный труд, за ту частичку души, которую вы бескорыстно отдавали нам ежедневно. За то, что лучшие годы посвятили нам, ученикам хуторской школы. Будьте здоровы, долгих вам лет жизни и новых пытливых учеников!

Виктор ГУКАЛОВ

Обмани и проживи?

На качество нашей жизни влияют самые различные факторы, как позитивные, так и негативные. В числе последних значится в том числе и ложь.

Когда человек обманывает кого-нибудь, то вокруг него создается своеобразное поле обманщика и со временем ему перестают доверять. Неважно кто, родные, близкие друзья или коллеги по работе.

Любопытно, что человек, который врет, намного сильнее подвержен стрессу. А всё потому, что ему приходится постоянно держать себя под контролем и проверять, не противоречат ли его слова ранее сказанным. Согласитесь, непростое это дело.

Не секрет, что ложь в «умелых» руках может превратиться в страшное оружие. И тут возникает вопрос: как может навредить обман? Поэтому необходимо проследить последствия поступков и определять, как это скажется на жизни лгуна и окружающих.

Так, мошенник, обманувший прохожего, не только обокрал невинного человека — он еще и себя, образно говоря, разрушил, порвав определенные связи с внешним миром. Другое дело, понимает ли он это?

Научно установлено, что ложь ухудшает работу ряда отделов мозга, а частота лжи отражается на кровяном давлении. Любопытно, что даже посторонние наблюдатели лжи, не участвующие в обмане, испытывают те же физиологические реакции, что и лгун. Причем на длительном протяжении времени эти изменения увеличивают риски возникновения многих заболеваний.

В научных исследованиях ложь связывают с повышенным риском развития рака, ожирения, тревожности, депрессии, неудовлетворенностью работой и плохими межличностными отношениями. Хранение памяти о лжи также вносит свой негативный вклад в нарушения здоровья.

Исследование, проведенное учеными Массачусетского университета, показало, что шестьдесят процентов людей врут хотя бы один раз за десять минут разговора. В среднем за этот промежуток времени человек врут от двух до трех раз.

Ложь цепляется за ложь:
Нас обманут — мы соврем.
И уже не разберешь,
Кто, где врал, кому и в чем.

Люди лгут в том числе, чтобы скрыть свои проступки. Так, например, поступил американский пловец Райан Лохте, который во время летней Олимпиады 2016 года заявил, что его ограбили на автозаправке, угрожая пистолетом.

На самом деле вооруженная охрана застала спортсмена и его товарищей по команде пьяными после вечеринки, когда те наносили порчу чужому имуществу.

Еще один пример. Осенью 1989 года на первый курс Принстонского университета был зачислен молодой человек, который звался Алекси Сантана. Приемная комиссия учебного заведения нашла его биографию чрезвычайно интригующей, что неудивительно.

Парень не получил почти никакого формального образования, юность провел практически в полном одиночестве на просторах штата Юта, где разводил овец и читал философские труды. А тренировки в пустыне Мохаве сделали его хорошим бегуном на длинные дистанции.

Сантана очень быстро стал своего рода знаменитостью в университете, чуть ли не отличником почти по всем учебным предметам. Этакий пай-пальчик, прилежный и благообразный.

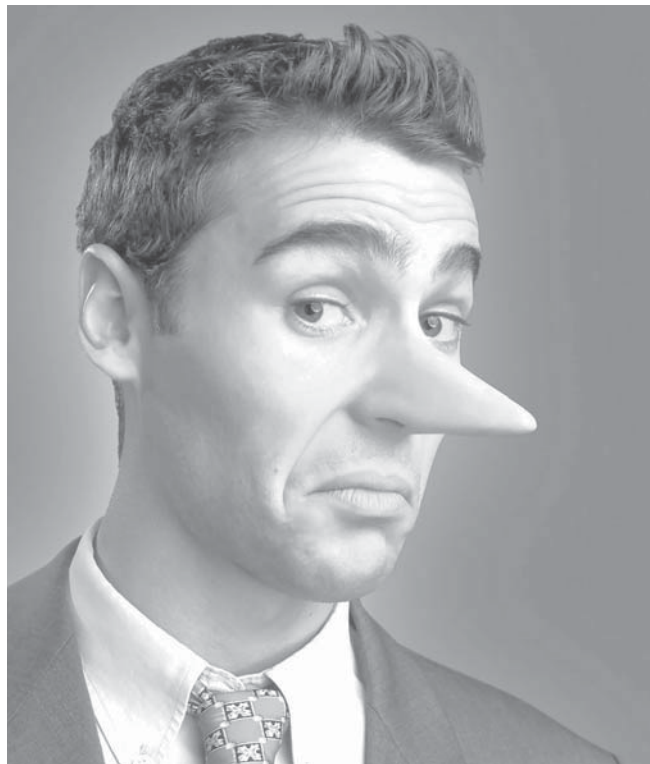
Причем его замкнутость и довольно необыкновенное прошлое придавали ему ореол таинственности. Когда сосед по комнате спросил у Сантаны, почему его постель всегда идеально заправлена, тот ответил, что спит на полу.

Казалось совершенно логичным, что человек, большую часть жизни спавший под открытым небом, не будет большим любителем кроватей.

И всё бы ничего, но примерно через полтора года после зачисления парня в университет одна женщина узнала в нем Джея Хантсмана, с которым была знакома шесть лет назад в старшей школе Пало-Альто в Калифорнии. Но даже это имя лжестудента не было настоящим.

Представители Принстонского университета в итоге выяснили, что на самом деле студента звали Джеймс Хог и раньше он сидел на нарах в тюрьме Юты за хранение ворованных инструментов. В итоге из университета парня увели в наручниках.

История человечества знает множество хитрых и опытных лжецов вроде Хога. Многие из них — преступники, которые плели сети лжи и обмана ради нечестных выгод, как это годами делал финансист Берни Мэдофф, обирая инвесторов на миллиарды долларов, пока его финансовая пирамида не рухнула.



Любопытно, но ложь пагубно действует не только на других людей, но и на того, кто врут. Лжец живет в постоянной опасности быть разоблаченным. К тому же, когда вранье выявляется, моральный облик обманщика становится совершенно иным в глазах других людей.

Врун теряет доверие людей и близких, коллег по работе. К его словам начинают относиться с недоверием. Опасность для обманщика заключается в том, что, когда он говорит правду, ему уже не верят и репутация этого человека играет против него.

Мы на тех, кто солгал нам однажды,
С недоверием жизнь всю глядим.
И, простив их, в глуби души нашей
Всё ж не верим мы полностью им.

Вспомним басню о мальчике и волках. Малец стерег овец и, будто увидев волка, стал звать на помощь. Прибежали мужики и поняли, что это неправда.

Мальчик еще пару раз звал на помощь, но всё оказалось ложью. В итоге на самом деле появился волк. Малец опять стал звать на помощь, но мужики ему не поверили. В итоге волк перерезал всё стадо.

Невозможно лгать без последствий. Внутренняя дисгармония, отсутствие радости и счастья — это становится спутником обманщика. Но голос совести достигает лжеца в любом месте.

Другое дело, что такой человек не показывает мук совести на людях и не говорит об этом, что приводит к внутреннему конфликту. А чтобы задушить голос совести, вруну приходится двигаться по пути нравственного разложения.

Лжец настолько запутывается в собственном словоблудии, что уже сам забывает, где врал, а где нет. И живет он в придуманном им же самим мире. Он перестает отличать правду от обмана, и зачастую наступает самый страшный для него момент: он сам начинает верить в собственную ложь.

Такое неадекватное восприятие реальности может привести лжеца к психическим расстройствам. В человеке происходят негативные изменения на физиологическом уровне, и разрушение личности лжеца происходит постепенно.

Пагубное воздействие этого порока вначале кажется незначительным, но последствия, увы, оказываются фатальными. Ложь приводит к физической, психологической и нравственной деградации человека. Поэтому попытка получить какую-либо выгоду с помощью обмана — это путь к саморазрушению.

Британские социологи провели исследование. В ходе проведенных опросов восемьдесят процентов людей признались, что говорят неправду как минимум один раз в день. Получается, что практически большинство людей используют при общении ложь.

В ходе эксперимента, проведенного Университетом Восточной Англии, выяснилось, что семьдесят процентов опрошенных лгали, чтобы получить обещанное вознаграждение.

Ученые из Университета Хертфордшир установили, что мужчины врут чаще женщин. Среднестатистический мужчина врут 1092 раза в год, женщина — 728 раз.

Женщины чаще всего врут о собственном состоянии. Самой популярной фразой является выражение: «Я в порядке». И это доказали исследователи Лондонского научного музея.

Исследования, проведенные специалистами Амстердамского университета, показали, что чаще всего ложь возникает из-за недостатка времени. Люди, обдумавшие и принявшие решение, лгут меньше.

Американские ученые доказали, что человек честнее всего до полудня. После двенадцати часов дня процент лжи в речи испытуемых начинает расти, достигая максимума к вечеру.

Напомню одну притчу. Крестьянин отправился в путь со своим сыном. По дороге малец с увлечением что-то рассказывал отцу. В ходе рассказа проскочила неправда, о которой отец сразу же догадался.

Чтобы устыдить сына, крестьянин сказал: «На нашем пути есть мост, мы уже подходим к нему. Мост этот волшебный, он различает ложь и правду. Под теми, кто лжет, он проваливается».

Испугался сын, услышав это, и признался отцу в своей лжи. Однако, когда глава семейства с сыном проходили по мосту, тот неожиданно провалился.

Когда горе-путешественники кое-как выбрались на берег, отец повинулся перед мальцом: «Никакой этот мост не волшебный. Я сказал неправду».

Вот и получается, что ложь даже из благих побуждений может привести к самым неожиданным последствиям.

Есть немало книг про врунов. В том числе и детских. Например: «Ложь, огромная как слон» Тьерри Робберехта, «Фантазеры» Николая Носова, «Верю — не верю» Анны Игнатовой или «Как же теперь сказать правду?» Катрин Грив.

В книге Грив говорится о девочке, которая однажды сказала неправду и не призналась в этом. В результате ложь стал ее преследовать, пока не заполнила собой всё пространство. Необычная книга, которая наглядно показывает, как работает ложь.

В произведении Джанни Родари «Джельсомино в Стране лжецов» мальчик Джельсомино попадает в необычную страну — в Страну лжецов. Уже по названию понятно, что в этой стране что-то не так с правдой.

Ее просто запрещено говорить: кот лает как собака, а собака мяукает как кот, чернила — это хлеб, а сыр называют ластиком. Мальчик не привык к таким правилам, и ему трудно ориентироваться в этой стране, но ему помогают друзья.

«Замок лгунов» Витауте Жилинскайте, по книге которой снят и прекрасный мультипликационный фильм. Герой произведения врут налево и направо. Скорее, по привычке. Когда научился говорить правду, мальчик вернулся домой.

Думаю, стоит прислушаться к сказанному писателем Михаилом Зощенко: «Люди, которые идут на вранье и обман, смешны и комичны, потому что рано или поздно их вранье всегда обнаружится. И не было на свете случая, чтоб что-нибудь из вранья осталось неизвестным».

Именно поэтому необходимо всячески беречь себя от лжи, ведь в жизни есть много чего прекрасного и интересного. И не стоит забывать, что унижает человека именно ложь.



Вольтер: «Мы потому клеймим ложь наибольшим позором, что из всех дурных поступков этот всего легче скрыть и проще всего совершить».



Михаил Зощенко: «Люди, которые идут на вранье и обман, смешны и комичны, потому что рано или поздно их вранье всегда обнаружится. И не было на свете случая, чтоб что-нибудь из вранья осталось неизвестным!»

СООБЩЕНИЯ

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края, на основании статьи ст. 14 и 14.1 Федерального закона от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» извещает участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:193 с почтовым адресным ориентиром (местоположение): Краснодарский край, Крыловский район, ЗАО АФ «Павловская», отд. 4, поле 4/2, клетка 2, поле 6/2, клетка 1, поле 8/2, клетка 2; отд. 5 поле 6/2, клетка 1, 2, расположенный в границах участка, о проведении общего собрания участников общей долевой собственности со следующей повесткой дня.

1. Об избрании председателя, секретаря, членов счетной комиссии.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников общей долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, при заключении и расторжении договора аренды земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Общее собрание участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:193 проводится по инициативе участника долевой собственности ООО «Павловская Плюс», которое состоится 10 марта 2022 года в 16 час. 00 мин. по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, Октябрьское сельское поселение, ст. Октябрьская, пер. Зеленый, д. 3 (СДК «Октябрьский»).

Начало регистрации участников собрания 10.03.2022 г. в 15 час. 00 мин. по адресу места проведения собрания. Окончание регистрации участников собрания в 15 час. 45 мин. Право на участие в собрании участников общей долевой собственности реализуется участником лично или через своего представителя. Каждый участник, пришедший на общее собрание, должен представить документ, удостоверяющий личность (подлинник), а также документ (свидетельство, выписка из ЕГРН), удостоверяющий право собственности на земельную долю (подлинник), для представителя — документ, подтверждающий полномочия (нотариальная доверенность, решение суда, распоряжение органа опеки).

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности, а также с документами по данному собранию можно ознакомиться в срок до 10 марта 2022 года в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Октябрьская, д. 15 (здание ООО «Павловская Плюс»), тел. 8 (86161) 32-2-32.

Организатор торгов — конкурсный управляющий ООО «Артефакт» (Решением Арбитражного суда города Москвы от 25.02.2020 должник ООО «Артефакт» (ОГРН 1067746297904, ИНН 7721549181) признан несостоятельным (банкротом), введена процедура конкурсного производства) Сергей Станиславович Никитин (ИНН 231104085527, СНИЛС 046-417-032 38, почтовый адрес: 350 000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Раппольская, 75, контакты: s.nikitin@rambler.ru, тел. 8 (918) 399-65-87), член Союза СРО «СЕМТЭК» (ОГРН 1027703026130, ИНН 7703363900, адрес: 129 626, г. Москва, проспект Мира, д. 102, стр. 34, комната 13), сообщает о продаже имущества ООО «Артефакт» в форме прямых продаж. Предмет торгов: канцелярские товары в ассортименте. Дата и время приема заявок: начало — 29.01.2022 в 00:00, окончание — 25.02.2022 в 14:00. Заявка на участие в торгах составляется в произвольной форме на русском языке и содержит следующее: 1) наименование, организационно-правовую форму, место нахождения, почтовый адрес заявителя (для юридического лица), фамилию, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства заявителя (для физического лица); 2) номер контактного телефона, адрес электронной почты заявителя; 3) сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности заявителя по отношению к должнику, кредиторам, арбитражному управляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале заявителя арбитражного управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом или руководителем которой является арбитражный управляющий. Информацию об ознакомлении с имуществом должника можно получить у управляющего с 11:00 до 16:00 в рабочие дни по адресу: г. Краснодар, ул. Раппольская, 75, предварительно согласовав по тел. 8 (918) 399-65-87.

Реклама

ЗАЯВИ О СВОЕМ ПРАВЕ НА ЛЬГОТУ ПО ИМУЩЕСТВЕННЫМ НАЛОГАМ!

Управление ФНС России по Краснодарскому краю напоминает, что физические лица, которые в 2021 году впервые приобрели статус льготной категории налогоплательщиков, имеют право получить установленные законодательством налоговые льготы.

Важно отметить, что в связи с запланированным с 2019 года поэтапным повышением пенсионного возраста льготы по имущественным налогам будут предоставляться предпенсионерам. Указанные лица имеют право на льготу по налогу на имущество физических лиц и земельному налогу, как и пенсионеры. А именно предоставляется льгота на один объект недвижимости каждого вида (квартира, часть квартиры или комната; жилой дом или часть жилого дома; гараж или машино-место), если он не использовался в предпринимательской деятельности, и вычет на один земельный участок, уменьшающий сумму исчисленного земельного налога на величину кадастровой стоимости 600 кв. м. площади.

Рекомендуем вам заявить о своем праве на льготу до начала массового формирования налоговых уведомлений за 2021 год, то есть до первого мая 2022 года.

С полным перечнем дополнительных (не отраженных в Налоговом кодексе РФ) льгот, установленных представительными органами муниципальных образований Краснодарского края, на территории которых расположены объекты налогообложения, можно ознакомиться на официальном сайте ФНС России, в разделе «Справочная информация о ставках и льготах по имущественным налогам».

ИФНС России № 5 по г. Краснодару

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края, на основании статьи ст. 14 и 14.1 Федерального закона от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» извещает участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:237 с почтовым адресным ориентиром (местоположение): Краснодарский край, Крыловский район, ЗАО Агрофирма «Павловская», отд. 4, поле 1 (1), поле 4 (1), расположенный в границах участка, о проведении общего собрания участников общей долевой собственности со следующей повесткой дня.

1. Об избрании председателя, секретаря, членов счетной комиссии.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников общей долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, при заключении и расторжении договора аренды земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Общее собрание участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:237 проводится по инициативе участника общей долевой собственности ООО «Павловская Плюс», которое состоится 10 марта 2022 года в 10 час. 00 мин. по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, Октябрьское сельское поселение, ст. Октябрьская, пер. Зеленый, д. 3 (СДК «Октябрьский»).

Начало регистрации участников собрания 10.03.2022 г. в 09 час. 00 мин. по адресу места проведения собрания. Окончание регистрации участников собрания в 9 час. 45 мин. Право на участие в собрании участников общей долевой собственности реализуется участником лично или через своего представителя. Каждый участник, пришедший на общее собрание, должен представить документ, удостоверяющий личность (подлинник), а также документ (свидетельство, выписка из ЕГРН), удостоверяющий право собственности на земельную долю (подлинник), для представителя — документ, подтверждающий полномочия (нотариальная доверенность, решение суда, распоряжение органа опеки).

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности, а также с документами по данному собранию можно ознакомиться в срок до 10 марта 2022 года в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Октябрьская, д. 15 (здание ООО «Павловская Плюс»), тел. 8 (86161) 32-2-32.

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края, на основании статьи ст. 14 и 14.1 Федерального закона от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» извещает участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:65 с почтовым адресным ориентиром (местоположение): Краснодарский край, Крыловский район, ЗАО АФ Павловская, отд. 5, поле 3с, клетка 1, 2, поле 2/1, кл. 1, поле 4/4, кл. 1; отд. 4, поле 8/1, кл. 2, расположенный в границах участка, о проведении общего собрания участников общей долевой собственности со следующей повесткой дня.

1. Об избрании председателя, секретаря, членов счетной комиссии.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников общей долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, при заключении и расторжении договора аренды земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Общее собрание участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:65 проводится по инициативе участника общей долевой собственности ООО «Павловская Плюс», которое состоится 10 марта 2022 года в 14 час. 00 мин. по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, Октябрьское сельское поселение, ст. Октябрьская, пер. Зеленый, д. 3 (СДК «Октябрьский»).

Начало регистрации участников собрания 10.03.2022 в 13 час. 00 мин. по адресу места проведения собрания. Окончание регистрации участников собрания в 13 час. 45 мин. Право на участие в собрании участников общей долевой собственности реализуется участником лично или через своего представителя. Каждый участник, пришедший на общее собрание, должен представить документ, удостоверяющий личность (подлинник), а также документ (свидетельство, выписка из ЕГРН), удостоверяющий право собственности на земельную долю (подлинник), для представителя — документ, подтверждающий полномочия (нотариальная доверенность, решение суда, распоряжение органа опеки).

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности, а также с документами по данному собранию можно ознакомиться в срок до 10 марта 2022 года в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Октябрьская, д. 15 (здание ООО «Павловская Плюс»), тел. 8 (86161) 32-2-32.

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края, на основании статьи ст. 14 и 14.1 Федерального закона от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» извещает участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:7 с почтовым адресным ориентиром (местоположение): Краснодарский край, Крыловский район, ЗАО АФ Павловская, отд. 4, поле 1(2); поле 2 (2); поле 3(2); отд. 3, поле 10, расположенный в границах участка, о проведении общего собрания участников общей долевой собственности со следующей повесткой дня.

1. Об избрании председателя, секретаря, членов счетной комиссии.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников общей долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, при заключении и расторжении договора аренды земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Общее собрание участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511000:7 проводится по инициативе участника общей долевой собственности ООО «Павловская Плюс», которое состоится 10 марта 2022 года в 18 час. 00 мин. по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, Октябрьское сельское поселение, ст. Октябрьская, пер. Зеленый, д. 3 (СДК «Октябрьский»).

Начало регистрации участников собрания 10.03.2022 в 17 час. 00 мин. по адресу места проведения собрания. Окончание регистрации участников собрания в 17 час. 45 мин. Право на участие в собрании участников общей долевой собственности реализуется участником лично или через своего представителя. Каждый участник, пришедший на общее собрание, должен представить документ, удостоверяющий личность (подлинник), а также документ (свидетельство, выписка из ЕГРН), удостоверяющий право собственности на земельную долю (подлинник), для представителя — документ, подтверждающий полномочия (нотариальная доверенность, решение суда, распоряжение органа опеки).

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности, а также с документами по данному собранию можно ознакомиться в срок до 10 марта 2022 года в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Октябрьская, д. 15 (здание ООО «Павловская Плюс»), тел. 8 (86161) 32-2-32.

Администрация Октябрьского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края, на основании статьи ст. 14 и 14.1 Федерального закона от 24 июля 2002 года №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» извещает участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511007:10 с почтовым адресным ориентиром (местоположение): Краснодарский край, Крыловский район, ЗАО АФ Павловская, отд. 5, поле 7/1, кл. 2, поле 7, кл. 3, 4, поле 8с, кл. 2, поле, 5/2, кл. 2, расположенный в границах участка, о проведении общего собрания участников общей долевой собственности со следующей повесткой дня.

1. Об избрании председателя, секретаря, членов счетной комиссии.

2. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

3. О лице, уполномоченном от имени участников общей долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, при заключении и расторжении договора аренды земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Общее собрание участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:14:0511007:10 проводится по инициативе участника общей долевой собственности ООО «Павловская Плюс», которое состоится 10 марта 2022 года в 12 час. 00 мин. по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, Октябрьское сельское поселение, ст. Октябрьская, пер. Зеленый, д. 3 (СДК «Октябрьский»).

Начало регистрации участников собрания 10.03.2022 в 11 час. 00 мин. по адресу места проведения собрания. Окончание регистрации участников собрания в 11 час. 45 мин. Право на участие в собрании участников общей долевой собственности реализуется участником лично или через своего представителя. Каждый участник, пришедший на общее собрание, должен представить документ, удостоверяющий личность (подлинник), а также документ (свидетельство, выписка из ЕГРН), удостоверяющий право собственности на земельную долю (подлинник), для представителя — документ, подтверждающий полномочия (нотариальная доверенность, решение суда, распоряжение органа опеки).

По всем вопросам подготовки и проведения общего собрания участников общей долевой собственности, а также с документами по данному собранию можно ознакомиться в срок до 10 марта 2022 года в рабочие дни с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Крыловский район, ст. Крыловская, ул. Октябрьская, д. 15 (здание ООО «Павловская Плюс»), тел. 8 (86161) 32-2-32.

В Сочи Tesla работает в такси

Первый в России парк такси из электромобилей начал работу в Сочи. О том, как прокатиться на Tesla и сколько это стоит, узнавала наш корреспондент.

НИ РЕВА МОТОРА, НИ СКРИПА ТОРМОЗОВ

Вечер. Еду домой с работы. Привычно достаю телефон и вызываю такси. На телефоне загорается надпись: «Через пять минут за вами приедет белая Tesla». С замиранием сердца сажусь в машину. Водитель трогается — и ничего. В смысле — машина-то едет, но ни тебе рева мотора, ни скрипа тормозов.

— Как вообще? — не могу удержаться от вопроса.

— Многие спрашивают, — улыбается водитель. — Замечательно. Быстро разгоняется, маневренная. А еще такие автомобили очень «умные». Работать и ездить на них легче. Чего тут только нет: и контроль климата, и контроль скорости, и даже автопилот. А еще — безопасность. Если машина заметит какое-то препятствие, тут же подает сигнал. И не просто подает сигнал, а начнет автоматически притормаживать. Полезная штука, не раз помогала. В общем, электромобиль самое то для сочинских дорог.

А еще для сочинского климата. Руководитель парка электротакси Ecolifepark в Сочи Иса Айдамиров признается: когда решали, где реализовать такой необычный проект, без раздумий выбрали олимпийскую столицу.

— Наша компания «Взлет» имеет целую сеть таксопарков автомобилей с обычными двигателями внутреннего сгорания, и, когда решали, где начать работать на электромобилях, выбрали Сочи. Здесь замечательный климат. Все-таки у электромобилей есть особенность: они, как и остальные электронные приборы, те же смартфоны, быстрее разряжаются на холоде. К тому же Сочи всегда был лидером экологической повестки. Мы решили эту идею поддержать, — говорит Иса.

НЕПОЛАДКИ МОЖНО ИСПРАВИТЬ УДАЛЕННО

Сегодня в парке электротакси тридцать машин. Учитывая, что, по статистике, выбросы от обычного автомобиля на один километр пути составляют 170 граммов вредных

веществ, можно представить, насколько сочинский воздух становится чище. Помимо знаменитых Tesla, в необычном автопарке есть и китайские электромобили — Jac.

— У многих есть предрассудки перед китайскими машинами,



но что касается электромобилей, то их они точно умеют делать. Машины эти очень комфортные и технологичные.

— Ломаются часто?

— Если честно, намного меньше, чем обычные, с двигателями внутреннего сгорания. Когда открывали автопарк, то вопрос обслуживания был одним из основных. Но мы нашли специалистов прямо в Сочи. Оказывается, здесь уже есть целое сообщество любителей электротранспорта, которые помогут решить все проблемы. К тому же какие-то неполадки можно исправить удаленно: достаточно производителю просто подключиться к машине по сети Интернет, — поясняет руководитель таксопарка Ecolifepark Иса Айдамиров.

Не возникло проблем и с поиском водителей. Для того чтобы управлять электромобилем, необходимо иметь опыт вождения и пройти часовой инструктаж.

— У Tesla запас мощности — 350 километров, есть еще версия long — такого аккумулятора хватает на 450 километров. У китайского электромобиля заряда хватит километров на двести пятьдесят. Этого достаточно для восьми часов работы — как раз рабочая смена водителей, — сообщает руководитель парка электротакси.

Заряжают электромобили на специальных электрозаправках. Стоимость одного киловатта

составляет семнадцать рублей, что дешевле бензина. Поездка на такси-электромобиле в итоге стоит как на обычной машине.

— Параллельно с парком электротакси мы задумались о необходимой инфраструктуре. Благодаря

станций мы поняли, что такого количества для города мало. За последние годы в Сочи появилось достаточно много владельцев электротранспорта, которые предпочитают заплатить и заправиться на быстрой заправке, а не использовать бесплатную, но долгую. По нашим расчетам, сегодня городу необходимо еще порядка десяти быстрых электрозаправок, — объясняет генеральный директор компании Electro.Cars Мария Черникова.

Основной проблемой для размещения электрозаправок является недостаток мощности. Для одной такой заправки требуется от восьмидесяти киловатт. Для сравнения: чтобы «осветить» стандартную четырехподъездную пятиэтажку, будет достаточно шестидесяти киловатт.

— Учитывая, что спрос на электромобили постоянно растет, а многие автомобильные концерны уже объявили о прекращении выпуска машин с двигателем внутреннего сгорания, мы будем и дальше развивать инфраструктуру электрозаправок. В текущем году в Сочи появится еще три быстрые зарядные станции в Центральном районе, Адлере и Красной Поляне. Кроме того, мы планируем создать сеть быстрых заправок по пути из Москвы в Сочи. Несколько уже открылось в столице, Воронеже, Шахтах

БЫСТРЫЕ ЗАПРАВКИ

Сейчас в Сочи расположены четыре быстрые электрозаправоч-



ные станции: одна — на горном курорте «Роза Хутор», вторая — в Центральном Сочи, рядом с гостиницей «Пулман», и еще две — в Имеретинской низменности. Такого количества было бы достаточно для тридцати электротакси.

— После установки четырех электрозаправочных

и Краснодаре, — отмечает Мария Черникова.

Реализация инфраструктурного проекта потребует порядка шестидесяти миллионов рублей. Пока же, чтобы избежать ожидания на существующих заправках, для удобства

КСТАТИ...

Перевести на электричество в Сочи планируют не только такси, но и мопеды. Необычный стартап по шерингу электрических мопедов «Экомот» реализует сочинец Антон Бурлаков. В рамках проекта были доработаны существующие модели мопедов, их оснастили съемными батареями. Также спроектированы специальные зарядные шкафы, в которых будут храниться батареи. Пользоваться мопедами можно будет по принципу каршеринга: они будут находиться в свободном доступе на улицах курорта. Когда заряд батареи будет заканчиваться, достаточно будет подъехать к ближайшему зарядному шкафу и поменять батарею на полную. Запасы батареи мопеда будут хватать на 100–120 километров пути. Планируется, что уже весной 2022 года в Сочи появится более пятисот электромопедов.

водителей разработано специальное приложение. Оно позволяет забронировать зарядку.

— Самое важное в электромобиле — аккумулятор. По рекомендациям производителей его заряд не должен опускаться ниже двадцати процентов: тогда машина прослужит значительно дольше. Мы разработали специальное приложение, которое позволяет оценивать, когда у автомобиля заряд приблизится к критическому, и определять, возле какой заправки он будет находиться в это время, а также сколько времени ему будет необходимо, чтобы до нее доехать. После этого водитель может забронировать зарядку, подъехать и зарядиться без очереди и ожидания, — объясняет Мария Черникова.

Утро. Еду на встречу. Естественно, опаздываю. Вызываю такси. Загадываю: «Вот бы Tesla!» Агрегаторы обещают, скоро в их приложении появится дополнительная кнопка, которая позволит выбрать не просто класс машины, а именно электромобиль.

Ирина СИЗОВА
Фотографии автора

Реклама



- СНИЗЬТЕ ОПЛАТУ ЗА ТЕПЛО
- ОБЕСПЕЧЬТЕ КОМФОРТ В ПОМЕЩЕНИИ
установка регуляторов тепла и теплосчетчиков
ремонт и поверка
ТЕРМО ТЕХНИКА
т. (861) 221-29-33, 220-24-60

Реклама