



Вениамин Кондратьев выразил соболезнования семье Юрия Ревякина

Глава Новопокровского района скончался минувшей ночью на 55-м году жизни в результате инфаркта.

«Такой ранний уход из жизни — невосполнимое горе для близких людей, большая потеря для всего края. Юрий Михайлович направлял все свои силы на развитие Новопокровского района. И горько осознавать, как много он бы успел еще сделать. Мы все сохраним светлую память о Юрии Михайловиче как об искреннем, порядочном человеке, неравнодушном к заботам земляков,» — говорится в телеграмме губернатора.

Юрий Ревякин родился 15 декабря 1965 года в городе Кропоткине Краснодарского края. С 2009-го по июнь 2016 года занимал должность главы администрации Ильинского сельского поселения. Затем работал начальником Управления сельского хозяйства Новопокровского района, заместителем главы. Новопокровский район Юрий Ревякин возглавил осенью 2017 года.

Региональный политический совет Краснодарского регионального отделения партии «Единая Россия» глубоко скорбит по поводу безвременной кончины секретаря Новопокровского местного отделения партии «Единая Россия» **Юрия Михайловича Ревякина.**

Юрий Михайлович широко известен своими душевными качествами, как человек высокого профессионализма, ответственности и чести. Мы знали его как надежного друга, он был доброжелательным, искренним и открытым человеком. Внес большой вклад в укрепление позиций местного отделения «Единой России» в Новопокровском районе, благополучие граждан для него было превыше всего.

В этот тяжелый час скорбим вместе с родными и близкими.

Секретарь регионального отделения партии
Николай ГРИЦЕНКО

Коллектив краевой газеты «Кубань сегодня» присоединяется к словам скорби по поводу безвременной кончины Юрия Михайловича Ревякина и выражает глубокие соболезнования его родным и близким.

Работодатели передают сведения для электронных трудовых книжек ежемесячно до 15-го числа

Начиная с 2020 года работодатели направляют в Пенсионный фонд России сведения о трудовой деятельности работников для формирования электронных трудовых книжек. Данные передаются ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, и включают в себя информацию о таких кадровых событиях, как прием на работу, перевод работника на другую должность или увольнение. Отчетность также подается, если работодатель меняет свое название или работник пишет заявление о выборе формы трудовой книжки.

Первые сведения для электронных книжек поступят от российских работодателей не позднее 15 февраля. Соответствующая форма отчетности в ближайшее время будет утверждена. Наряду с информацией о кадровых мероприятиях 2020 года в ней будет отражено последнее кадровое мероприятие у нынешнего работодателя по состоянию на 1 января 2020-го.

Передача сведений происходит в рамках существующего формата взаимодействия работодателей с территориальными органами Пенсионного фонда РФ. Представить информацию можно через кабинет страхователя, специализированного оператора связи или клиентскую службу ПФР. Работодатели с численностью работников свыше 25 человек сдают отчетность в электронной форме.

Сведения для цифровых трудовых книжек направляются всеми компаниями и предпринимателями с наемными работниками. Самозанятые граждане не представляют отчетность о своей трудовой деятельности.

До 30 июня 2020 года включительно всем работодателям также необходимо под подписью проинформировать работников о праве выбора формы трудовой книжки и принять до конца года соответствующее заявление о ее сохранении или переходе на электронную версию.

Государственное учреждение —
Отделение Пенсионного фонда
Российской Федерации
по Краснодарскому краю



«Байкальская миля 2020»

Краснодарская команда из мотомастерской Power Laboratory выступит на фестивале скорости «Байкальская миля 2020».

Для коллектива это будет уже второе участие в фестивале, который и сам состоится второй раз. Он пройдет на восточном берегу Байкала, со стороны Бурятии, с 27 февраля по 1 марта 2020 года. В прошлом году Power Laboratory была первой и единственной командой из Краснодарского края, подавшей заявку на участие в фестивале скорости в экстремальных условиях Сибири. На этот раз к землякам присоединится коллектив из Сочи.

Поверхность Байкала, самого глубокого озера на планете, благодаря фестивалю, станет площадкой, где наверняка будут установлены всероссийские и мировые рекорды скорости. Краснодарцам и сочинцам есть что показать. Ведь среди прошлогодних рекордсменов и команда Power Laboratory на самом тяжелом серийном круизере Triumph Rocket III Roadster. В прошлом году удалось разогнать мотоцикл до 137 км/ч.

Более чем за десять лет работы проекты кастом-мастерской Power Laboratory стали известны далеко за пределами ЮФО. Благодаря работе команды и идейного вдохновителя Виктора Докучаева в активе появились призы крупнейших российских кастом-шоу: «Custombike show St.Peterburg Harley days», «ЮМЭКС», «Moscow Tuning&Custom Show», «Ride in Customshow Suzdal Bike&Blues Festival», «ЮгМоторШоу», «AutoDrive», «Автошок», «Custom Bike & Car Show 2018» в Бостоне и т. д.

На фестивале команда повезет тот самый, но усовершенствованный кастомбайк **HMS**



Виктор ДОКУЧАЕВ,
идейный вдохновитель и организатор поездки: «Мы решили, что Triumph подойдет как нельзя лучше — это самый мощный мотоцикл, который есть на сегодняшний момент

в Power Laboratory, внешний вид которого мы ранее поменяли, сохранив полностью оригинальную раму, мотор и подвески. Конечно, он был нами модифицирован специально для льда Байкала. Нашему пилоту Михаилу Сергееву удалось разогнать мотоцикл на льду легендарного озера до скорости 137 км/ч. В моменте мотоцикл показывал скорость 152 км/ч».

«Я выражаю огромную благодарность Teksint Eni, 1st Moscow chapter HOG, AG-brand, Mitas, Yunan Mototour, Kustom Crew, Custom Graphics и всем друзьям, сделавшим наше участие в БМ-2020 возможным»

Dreadnought, созданный в 2015 году на основе Triumph Rocket III Roadster 2013 года выпуска. В кастомбайк внесены доработки специально для участия в заездах на льду и учтен прошлогодний бесценный опыт заездов по льду Байкала. В качестве пилота выступит, как и годом ранее, **Михаил Сергеев**. Но это

еще не всё. К бывалому участнику фестиваля добавится кастом на базе Harley-Davidson WLA 1942 года выпуска.

Заезды пройдут на специально подготовленных трассах. Желающие принять участие и поставить рекорд скорости на льду смогут попробовать свои силы на одной или на всех дистанциях: 1/8 мили и одна миля. Результаты зафиксирует комиссия, состоящая из профессиональных судей, в состав которой войдут эксперты из России и США, в том числе рекордсмены легендарных гонок на озере Бонневиль.

В этом году заявки на участие в фестивале «Байкальская миля 2020»* подало уже свыше 60 человек. Особенно приятно видеть на нашем льду иностранных коллег и друзей из Франции, Германии, Польши и Италии.

В прошлом году в фестивале приняло участие более 30 гонщиков и коллективы со всей России и из стран зарубежья, отметив на мировой карте мото- и автоспорта село Максимиха Баргузинского района Бурятии. Здесь же прошли заезды на спорткарах и багги, которые подготовили специально для такого типа покрытия. По итогам было снято немало роликов и даже полноценных фильмов, в том числе фильм «Байкал: моторы и лед», вышедший на канале Discovery. Первый фестиваль ознаменовало землетрясение, расколовшее лед и чуть не сорвавшее заезды.

Евгений МЕЛЬНИЧЕНКО
Фото DEE TROY

АКТУАЛЬНО

Важное направление работы

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев и председатель ВФСО «Динамо» Анатолий Гулевский обсудили возможные направления сотрудничества региона и спортивной организации, а также подписали соглашение о развитии на Кубани массового спорта.

По словам Вениамина Кондратьева, развитие физической культуры и спорта для края является одним из основных направлений работы.

— Спорт высоких достижений начинается со спортивных секций. Нам важно «утащить» мальчишек с улиц. В крае сегодня все школьные спортивные залы работают до 22:00. Мы начали создавать в школах клубы самбо — это самый доступный спорт. Договорились с Институтом физкультуры о переобучении педагогов. С этого года приступим к строительству в 14 муниципалитетах центров единоборств,— сказал Вениамин Кондратьев.

Анатолий Гулевский отметил, что Всероссийское физкультурно-спортивное общество «Динамо» готово оказывать поддержку краю в развитии этих направлений.

Было озвучено, что в целом в крае очень активно развивается детско-юношеский и массовый спорт, из спортивных секций выхо-



дят спортсмены, которые побеждают на мировых турнирах и олимпиадах. Кубань — это не только житница и здравница, но и спортивная кузница.

Кроме того, Вениамин Кондратьев и Анатолий Гулевский обсудили дальнейшую реконструкцию стадиона «Динамо». Уже завершён

ремонт фасадов и трибун, предстоит привести в порядок спортивное ядро.

Глава региона подчеркнул: стадион и прилегающие к нему участки должны использоваться исключительно в интересах жителей. Здесь возможно только размещение спортивных объектов и зеленых зон.

ЧАС КОНТРОЛЯ

Желать и уметь

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев провел час контроля со своими заместителями, в ходе которого обсудили ход исполнения поручений.

В частности, летом прошлого года на личном приеме главы региона жительница ст. Холмской обратилась с просьбой увеличить количество мест в школе №17. Восемьсот пятьдесят детей учились в две смены. По распоряжению губернатора было реконструировано рядом стоящее здание. В результате появилось 75 новых мест. Здесь открыли два кабинета для начальных классов по тридцать мест с игровой зоной и кабинет английского языка. Это

позволило полностью решить проблему второй смены.

Кроме того, в Абинске в срок был реконструирован мост с пешеходными переходами, построена спортплощадка в поселке Ахтырский.

Как сообщил начальник краевого Управления контроля Максим Туровец, Абинский район среди тех муниципалитетов, где отмечена высокая исполнительская дисциплина. Также со всеми поручениями справился

Красноармейский район: завершено благоустройство парка в ст. Марьянской, в Ивановской отремонтировано почтовое отделение. Крымский район завершил строительство детсада и офиса ВОП, а в Тимашевске реконструирован стадион «Колос». Всего в 2019 году показатель выполненных поручений увеличился до 80 процентов.

В то же время значительно слабее исполнительская дисциплина у Темрюкского, Новопокровского, Апшеронского районов и Горячего Ключа.

— Результат достигнут там, где на местах смогли выстроить систему. И это напрямую зависит от ответственных лиц, их желания и умения работать,— подчеркнул Вениамин Кондратьев. — В тех

районах, где поручения не выполнены, нужно провести анализ: есть ли объективные причины или там просто отсутствует дисциплина? Затем принять соответствующие меры.

Особое внимание глава региона призвал уделить строительству и реконструкции социальных объектов, особенно таких масштабных, как школа для одаренных детей в Сочи, акушерский корпус в Кореновске, детская краевая больница в Краснодаре.

— Сейчас реализация проектов идет по графику. Но объекты жизненно необходимы региону. Поэтому нужно оптимизировать «дорожные карты» по каждому из них и максимально ускорить сроки их реализации,— поручил глава региона.

ВАЖНО

Право быть грамотным

Заместитель главы (губернатора) Краснодарского края Василий Шве́ц провел заседание Совета по обеспечению прав потребителей, на котором обсудили механизмы повышения правовой грамотности.

В 2019 году поступило свыше 22 тысяч обращений от граждан, из них 59 процентов касается защиты прав потребителей. В первую очередь это вопросы о предоставлении финансовых услуг. Второе место занимают темы жилищно-коммунального сектора, третье — качества услуг связи. Чтобы повысить правовую грамотность населения, Роспотребнадзор организовал в шести многофункциональных центрах дни приема обращений по видеосвязи.

— Ежедневно люди покупают продукты, товары, пользуются разнообразными услугами, рассчитывая на их высокое качество, на честность и порядочность. Чтобы



граждане не пострадали от злоупотреблений производителей и продавцов, необходимо во всех многофункциональных центрах организовать подобные консультационные дни для формирования правовой грамотности насе-

ления,— отметил Василий Шве́ц.

Как сообщил руководитель Департамента потребительской сферы региона Роман Куринный, в рамках защиты прав потребителей ведется борьба с незаконным оборотом алкоголя, несанкциони-

рованной торговлей продуктов и курением на объектах общественного питания.

— Ведем разъяснительную работу: для представителей кафе и ресторанов провели 22 совещания, в которых приняло участие свыше тысячи человек. Совместно с управлением Роспотребнадзора выявили признаки употребления кальянов с использованием табачных смесей на 58 объектах. По итогам проверок вынесено штрафов более чем на 1,2 млн рублей,— пояснил Роман Куринный.

Глава ведомства добавил, что борьба с курением ведется и с помощью пресечения рекламы табачных изделий в официальных аккаунтах предприятий. Управление Федеральной антимонопольной службы в отношении шести предприятий возбудило дела об административном правонарушении, им грозят штрафы от 4 до 500 тыс. рублей.

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

На помощь придут новые технологии

Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Андрей Коновалов принял участие в совещании региональной проектной группы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Было озвучено, что Кубань планирует войти в новую федеральную программу ремонта мостов и путепроводов.

С рабочим визитом Краснодар посетил начальник управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Дмитрий Лаптев. Совместно с представителями ФКУ «Черноморье», ФАУ «РОСДОРНИИ» и Минтранса Краснодарского края он осмотрел магистральные улицы города, на которых в 2019 году сделали ремонт в рамках нацпроекта. Это улицы Красная, имени Володи Головатого, 40 Лет Победы, Российская и другие. Они отличаются высокой интенсивностью движения автомобилей и пешеходов, поэтому к качеству дорожного полотна здесь предъявляются самые большие требования.

Как отметил первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Андрей Коновалов, в ходе работ на объектах БКАД министерством был организован постоянный контроль качества производства. Особое внимание в регионе уделяется обеспечению безопасности не только по нацпроекту, но и по краевой программе.

Дорожники устанавливают новые светофоры, наносят разметку из термопластика, прокладывают совмещенные пешеходные переходы с искусственными неровностями — всё это способствует снижению числа ДТП.

В этой работе важно стремиться к полной ликвидации «очагов аварийности». На помощь придут новые технологии. Уже сегодня 56 регионов РФ принимают участие в проекте по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

Краснодару необходимо уже сейчас внедрять интеллектуальную транспортную систему, которая позволит правильно организовать движение, в результате чего граждане смогут комфортно передвигаться по дорогам агломерации.

Еще одно важное направление, касающееся всех муниципалитетов, — приведение в нормативное состояние искусственных сооружений.

В настоящее время разрабатывается федеральный проект, направленный на приведение в нормативное состояние мостов и путепроводов. К 2024 году стоит задача на 60 процентов снизить количество аварийных и предаварийных мостов во всей стране. Местные администрации будут обследовать свои проблемные мосты, составлять списки и готовить проекты для обновления объектов.

ЖКХ

Продолжение кропотливой работы

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев на планерном совещании отметил, что в прошлом году Кубань достигла высоких темпов по ремонту многоквартирных домов.

— Мы отремонтировали 1244 объекта. Это почти столько же, сколько за предыдущие четыре года,— подчеркнул Вениамин Кондратьев. — Край снова взял эту важную работу под свое руководство, и результат не заставил себя ждать.

Осенью 2019 года функции заказчика практически во всех муниципалитетах были переданы обратно в Фонд капремонта. Вместе с тем от жителей периодически поступают жалобы на качество и срок работ.

— Значит, есть недобросовестные подрядчики. Давайте рассмотрим возможность создавать ремонтные муниципальные учрежде-

ния. Должен быть результат и максимально прозрачная работа. Жалобы на качество ремонта нужно исключить,— подчеркнул Вениамин Кондратьев.

Как сообщил министр ТЭК и ЖКХ региона Евгений Зименко, всего в краевой реестр квалифицированных подрядных организаций включено 258 подрядчиков по общестроительному направлению. Глава ведомства подчеркнул, что при рассмотрении заявок на включение в реестр порядка 30 процентов претендентов получили отказы из-за несоответствия требованиям.

Кроме того, с подрядными организациями, которые нарушают договорные обяза-

тельства — не соблюдают сроки ремонта, наносят ущерб имуществу собственников, проводится претензионно-исковая работа. Всего было подано 22 исковых заявления в отношении 17 организаций на сумму 13,6 млн рублей. Уже поступило 3,4 млн рублей, остальные материалы находятся на рассмотрении либо на исполнении в службе судебных приставов.

Также министр рассказал о планах на 2020 год. Ремонту подлежит 869 многоквартирных домов. Уже идут строительно-монтажные работы на 48 объектах в Сочи, Апшеронском, Лабинском районах. Завершен ремонт восьми домов в Сочи, Лабинском, Ленинградском и Успенском районах.

Марина ГЛЕБОВА

БРИФИНГ

Внимание каждому ветерану

В Министерстве труда и социального развития Краснодарского края состоялась пресс-конференция, посвященная мерам социальной поддержки инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также жителей блокадного Ленинграда.

Об этом журналистам печатных и электронных СМИ подробно рассказали начальник отдела по делам ветеранов Елена Чернышева, начальник организации социального обслуживания Юлия Дравовская и руководитель отдела организации адресного предоставления льгот и субсидий Наталья Ролик.

Елена Чернышева подчеркнула, что самая значимая категория ветеранов, которая определена Законом о ветеранах с учетом признания их заслуг,— это именно ветераны Великой Отечественной войны. В настоящее время их свыше восемнадцати тысяч человек. Это участники и ветераны войны, а также награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда» (377 человек).

— Льготный статус этих категорий граждан подтвержден соответствующими документами, и мерами социальной поддержки они пользуются на основании выданных удостоверений о праве на их предоставление,— сказала начальник отдела по делам ветеранов Министерства труда и социального развития Краснодарского края.

Средний размер компенсации инвалидам и участникам Великой Отечественной войны в прошлом году составил 816,39 рубля в месяц, адресованной 2930 инвалидам Великой Отечественной войны, 172 участникам войны и 361 человеку, награжденному знаком «Жителю блокадного Ленинграда». Компенсация расходов по оплате жилых помещений, а также взноса на капитальный ремонт предоставляется в том числе и членам семей инвалидов и участников войны.

— А с этого года в Краснодарском крае введена новая мера по поддержке инвалидов и участников Великой Отечественной войны — единовременная выплата на улучшение жилищных условий. Деньги можно потратить на ремонт и благоустройство жилья. На эти цели из краевого бюджета выделено 452 миллиона рублей. Органы социальной защиты уже начали информационную работу, оказывая содействие с сборе документов для получения данной выплаты,— уточнила Елена Чернышева. — В зависимости от категорий суммы разнятся. Инвалиды и участники Великой Отечественной войны, которые проходили военной службу в действующей армии, получают по сто тысяч рублей. Выплата предоставляется без учета критерия

нуждаемости. Тем, кто не служил в действующей армии, выплатят по пятьдесят тысяч рублей.

Она отметила, что начиная с 2008 года из федерального бюджета выделено свыше шести миллиардов рублей на улучшение жилищных условий ветеранов Великой Отечественной войны. С 2009 по 2019 год в крае обеспечили жильем 5980 нуждающихся в решении этой проблемы.

На приобретение жилых помещений в регионе предоставляется единовременная денежная выплата. В прошлом году жильем обеспечили 128 человек. Все нуждающиеся в жилье в 2019 году были им обеспечены.

На пресс-конференции было озвучено, что льготы на проезд предоставляются инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, в том числе гражданам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», доход которых должен быть не выше двукратного размера величины прожиточного минимума (17736 руб.).

При определении права на льготный проезд за доход принимается размер пенсии. Лицам, достигшим возраста восьмидесяти лет, инвалидам первой группы, а также лицам, сопровождающим инвалидов первой группы, меры социальной поддержки по оплате проезда предоставляются без учета доходов.

Правом на приобретение льготных проездных документов в 2019 году воспользовались 98 ветеранов Великой Отечественной войны, из них 36 — бывших блокадников. Правом проезда по талонам с пятидесятипроцентной скидкой — 404 ветерана войны, из них шестьдесят четыре человека, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

Инвалидам Великой Отечественной войны вследствие получения травмы в войну, пенсионное обеспечение которых осуществляется Пенсионным фондом Российской Федерации, управлениями социальной защиты населения (остальным инвалидам — по месту получения пенсии) предоставляется ежемесячная денежная компенсация из федерального бюджета. Если речь идет о блокадниках и гражданин не является инвалидом вследствие военной травмы, то данная выплата ему не начисляется.

Начальник отдела организации социального обслуживания Министерства труда и социаль-

ного развития края Юлия Дравовская рассказала о формах предоставления социального обслуживания ветеранов, а также лиц, награжденных знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

По ее словам, ветеранам Великой Отечественной войны, в том числе гражданам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», предоставляются социальные услуги на дому, в полустационарной и стационарной формах. Самой востребованной является социальная помощь на дому, потому что она осуществляется в привычных и комфортных для ветеранов условиях.

— Такая помощь оказывается на основании индивидуальной программы, которая разрабатывается с учетом потребностей конкретного человека, его возможностей по самообслуживанию, передвижению и т. д. В составленную программу входит определенный перечень социальных услуг, объемов, сроков предоставления и периодичности социальной помощи. Эту работу проводят сотрудники Государственного бюджетного учреждения «Комплексный центр социального обслуживания»,— поделилась Юлия Дравовская.

Она уточнила, что очень востребованы социально-бытовые услуги. Это приобретение и доставка на дом ветеранам продуктов питания, помощь в приготовлении пищи, приобретение средств первой необходимости, медикаментов и их доставка, помощь в уборке жилья. Ежегодно надомное социальное обслуживание на постоянной основе предоставляется свыше 76 тысячам граждан пожилого возраста и инвалидам.

Социальные работники предоставляют ветеранам также медицинскую помощь, правовая помощь направлена на защиту, соблюдение их законных прав и интересов. В частности, речь идет о помощи в восстановлении утерянных документов, оформлении социальных выплат и др.

Эти услуги могут предоставляться как бесплатно, так и на платной основе, в зависимости от уровня дохода получателя социальных выплат. И всё это реализуется в соответствии с федеральным законодательством.

Несомненно, старшее поколение, познавшее все тяготы войны, заслужило нашу благодарность и признательность. Кроме этого ветераны в силу своего возраста и состояния здоровья нуждаются во всесторонней поддержке со стороны не только государственных органов и социальных служб, но и общественных организаций и просто неравнодушных к чужим проблемам людей.

Михаил МУСАЕВ

НАЦПРОЕКТЫ

Акция «Блокадный хлеб» объединила тысячи кубанцев

Год памяти и славы стартовал на Кубани акцией «Блокадный хлеб», в которой приняло участие свыше 1,2 миллиона жителей края. Мероприятия в рамках акции прошли во всех муниципалитетах края. На вокзалах и в торговых центрах 19 тысяч волонтеров раздали кубанцам 393 тысячи кусочков хлеба весом 125 граммов.

— Это минимальная норма выдачи хлеба, установленная для жителей блокадного Ленинграда,— рассказали редакции в Департаменте внутренней политики краевой администрации.

За 872 дня блокады в Ленинграде, по разным подсчетам, погибло от 692 тысяч до 1,5 млн человек. 374 жителя блокадного Ленинграда сегодня проживают на Кубани.

Кубанские рыбоводы получают 30,5 млн субсидий

Рыбохозяйственная отрасль в крае развивается быстрыми темпами. Как отметил вице-губернатор края Андрей Коробка, для сохранения положительной динамики нужны субсидии, и в нынешнем году господдержка отрасли со стороны региона возрастет.

Андрей Коробка также напомнил, что принятым в нынешнем году краевым законом об аквакультуре направления субсидирования были расширены.

— Теперь господдержку можно получить на приобретение рыбоводного оборудования и на развитие аквафермы по производству товарной рыбы,— отметил вице-губернатор.

По его словам, в нынешнем году отрасль получит 30,5 млн рублей субсидий.

Кубань вышла в лидеры по приросту производства свинины

В 2019 году, по данным кубанского Минсельхоза, производство свинины в крае выросло на 42 процента, а поголовье свиней увеличилось на 19 процентов. Как уточнили в министерстве, наибольшее увеличение поголовья показали свинокомплексы Гулькевичского, Павловского, Красноармейского и Белогинского районов.

Одновременно выросли и объемы производства продукции. Так, в прошлом году в регионе было произведено 82,4 тысячи тонн свинины, что на 42,1 процента выше 2018 года.

— Устойчивое развитие свиноводства связано со строительством современных технологичных предприятий с высоким уровнем биологической защиты. Сегодня на их долю приходится 96,8 процента всего поголовья свиней,— добавили в кубанском Минсельхозе.

Школьников приглашают на экскурсию по городу-герою Новороссийску

Новый экскурсионный маршрут «75 лет Великой Победы и славы» включает посещение мемориального комплекса «Малая Земля» и Музея военной техники. Также юные туристы смогут пройти по площади Героев, побывать в культурно-туристическом комплексе «Россия» и амфитеатре «Арена Колизей», стать зрителями античного шоу «Тайна белого единорога» и «Кубанские казаки».

— С 20 января участниками нового детского маршрута стало свыше семисот детей Краснодарского края и Крыма,— рассказали в кубанском Министерстве курортов, туризма и олимпийского наследия.

В ГОРОДСКОЙ ДУМЕ КРАСНОДАРА

Работать ради людей и для людей

Комитет по вопросам местного самоуправления городской Думы Краснодара в прошлом году работал активно: было проведено двенадцать заседаний, на которых рассмотрели 223 вопроса по различным направлениям деятельности городской Думы Краснодара. С начала 2019 года комитетом было подготовлено и внесено 34 проектов решений, которые были рассмотрены и приняты городской Думой Краснодара.



В 2019 году на контроле у комитета находилось 79 решений городской Думы Краснодара. Например, в соответствии с полномочиями и компетенциями представители комитета принимали участие в разработке проектов решений городской Думы по внесению изменений в Устав муниципального образования город Краснодар. Как рассказал председатель комитета Зорик Садоян, ходатайства о внесении изменений в устав вносятся для приведения его в соответствие с федеральным законодательством, а также по инициативе жителей, депутатов, администрации города. Так, одно из значимых изменений, принятых в 2019 году, — по увеличению количества депутатов городской Думы. С ростом города не только разрастаются существующие избирательные округа, но и практически образуются новые в построенных жилых массивах — пройдет коррекция границ, количество округов и депутатов увеличится с 48 по 52.

Принимали участие депутаты и в подготовке проектов решений городской Думы по организации и осуществлению гражданами территориального общественного самоуправления. В результате были уточнены границы существующих ТОСов — 38 и установлены границы для вновь образованных ТОСов — 55.

Помимо этого проводилась работа по организации участия населения в публичных слушаниях по обсуждению проектов правовых актов местного значения.

Одной из форм стимулирования инициатив граждан, развития творческой активности и привлечения краснодарцев к участию в мероприятиях по благоустройству города по месту жительства стали конкурсы на «Лучший орган территориального общественного самоуправления в многоквартирном жилом доме», «Лучший орган территориального общественного самоуправления в квартале», которые проводятся с 2006 года и стали традиционными для горожан. В конкурсе принимает участие свыше 1100 человек. Органы ТОС также участвуют в городском этапе краевого конкурса «Лучший орган территориального общественного самоуправления на территории муниципального образования город Краснодар».

Большое направление работы комитета — увековечение памяти героев Первой мировой войны 1914–1918 годов, участников и ветеранов Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, достойнейших участников боевых действий и других видных деятелей страны и города.

Так, в соответствии с ходатайствами инициативных групп граждан, общественных организаций в феврале 2019 года были приняты решения об установке девяти мемориальных досок: заслуженному журналисту Кубани Александру Гикало, заслуженному тренеру СССР и РСФСР по спортивной акробатике Виктору Нарыкову, заслуженному экономисту РСФСР, участнику Великой Отечественной войны Николаю Половинкину, народному артисту СССР, Герою Труда РФ, почетному гражданину города Краснодара Иосифу Кобзону, заслуженному работнику культуры РФ, участнику Великой Отечественной войны, почетному гражданину города Краснодара Крониду Обойщикову, заслуженному строителю РФ, почетному гражданину города Краснодара Валерию Самойленко, ветерану Великой Отечественной войны, заслуженному врачу РСФСР Павлу Высоцкому, ветерану Великой Отечественной войны, директору средней школы №70 с 1975 по 1986 год Петру Анохину, заслуженному врачу РСФСР, главному государственному санитарному врачу Краснодарского края с 1955 по 1988 год Евгении Стрихановой.

С января 2019 года по настоящее время комитет по вопросам местного самоуправления совместно с Краснодарской межведомственной топонимической комиссией муниципального образования город Краснодар продолжил активную и системную работу по наименованию адресных объектов города Краснодара. Так, было принято решение о наименовании десяти улиц в Карасунском внутригородском округе в честь выдающихся спортсменов и тренеров Кубани, имеющих непосредственное отношение к муниципальному образованию город Краснодар. В Прикубанском внутригородском округе в честь Героев Советского Союза, выдающихся воинских соединений и участников Великой Отечественной войны было наименовано тридцать улиц.

В минувшем году 60 школам присвоены имена героев, приняты решения об установке бюстов. Так, школе №31 присвоено имя трижды Героя Советского Союза маршала авиации почетного гражданина города Краснодара Александра Покрышкина, школе №42 — имя героя-комсомольца Володи Головатого.

Отдельных слов заслуживает работа комитета по сохранению и развитию зеленых зон. Всего их в Краснодаре сто одна. Паркам и скверам придается статус особо охраняемых территорий — теперь здесь запрещено строительство. Многие уже приведены в порядок. Это скверы Гагаринский, Студенческий, Фестивальный и не только.

Вместе — на максимальный результат

На отчетной пресс-конференции представители комитета городской Думы Краснодара по вопросам предпринимательства, экономики, инвестиций, информатизации, информационной политики и внешнеэкономических связей подвели итоги работы за 2019 год.



По словам председателя комитета Андрея Раззорова, в ушедшем году комитетом проведено двенадцать заседаний, на которых рассмотрено около 173 вопросов. Основное внимание уделялось рассмотрению законопроектов, относящихся к его ведению, которые разрабатывались при непосредственном участии депутатов, входящих в состав комитета.

Так, были разработаны решения городской Думы Краснодара «О рассмотрении Постановления Законодательного Собрания Краснодарского края „О выполнении индикативного плана социально-экономического развития Краснодарского края на 2018 год“» и «О рассмотрении Постановления Законодательного Собрания Краснодарского края „О ходе выполнения индикативного плана социально-экономического развития Краснодарского края на 2019 год в первом полугодии 2019 года“».

На пресс-конференции было отмечено, что в прошлом году в соответствии с программой «Поддержка малого и среднего предпринимательства» в Краснодаре был создан муниципальный центр развития предпринимательства «Платформа».

В центре предоставляются рабочие места в коворкинге (организован многофункциональный офис с 60 эргономичными рабочими местами, оборудованный всем необходимым для комфортной работы и успешной реализации проектов); проводятся бесплатные консультации по вопросам финансового планирования. В рамках деятельности центра создано две школы: школа инновационного предпринимательства и школа информационных технологий. Первая рассчитана на тех, кто интересуется предпринимательством в сфере инновационных технологий, а вторая программа предназначена для начинающих и действующих краснодарских предпринимателей в сфере IT-технологий, а также жителей Краснодара, пока только мечтающих реализовать себя в этой отрасли.

В прошлом году представители комитета традиционно приняли участие в Международной конференции по информационной безопасности Kuban Cyber Security Conference 2019, которая прошла при поддержке администрации Краснодарского края, городской Думы Краснодара и Совета молодых депутатов при городской Думе Краснодара. Конференция собрала более четырехсот специалистов по компьютерной безопасности из Германии, Индии, Израиля, Индонезии, Белоруссии и России.

Работа конференции прошла на разных площадках и в разных форматах. Рассмотрены вопросы информационной безопасности, вызовы и угрозы, которые с ней связаны, а также вопросы повышения качества и уровня подготовки специалистов в области информационной безопасности разных профилей. Особое внимание было уделено проблематике применения ИКТ в обеспечении информационной безопасности на региональном уровне. Также в рамках конференции прошли соревнования по практической информационной безопасности Kuban CTF 2019.

Депутаты комитета ведут активную совместную работу с депутатами Законодательного Собрания Краснодарского края и Государственной Думы. Трое из четырех депутатов являются членами Совета молодых депутатов, которые принимают участие в различных спортивных, детских, благотворительных и праздничных мероприятиях. Например, в декабре прошлого года молодые депутаты приняли участие в новогоднем благотворительном бале, организованном фондом «Край Добра». В рамках мероприятия Максиму Бурлачко и Андрею Анашкину вице-губернатор Кубани Анна Минькова вручила благодарности за оказание помощи больным детям и проявленную доброту.

Представители комитета в прошедшем году принимали участие в комиссиях по проведению конкурсов и аукционов на право заключения договоров аренды, договоров безвозмездного пользования, договоров доверительного управления имуществом и иных договоров, предусматривающих переход прав владения и использования в отношении муниципального имущества города Краснодара.

Члены комитета приняли участие в традиционном общем собрании Совета молодых депутатов, на котором были обсуждены предложения по упрощению процесса строительства вышек связи для обеспечения связи на труднодоступных территориях края. Также участвовали в заседаниях рабочей группы муниципального проекта «Единой России» «IT-Краснодар» в рамках реализации национального проекта «Цифровая экономика». Перед данным проектом стоят задачи по созданию системы правового регулирования цифровой экономики, основанного на гибком подходе в каждой сфере и внедрении гражданского оборота на базе цифровых технологий.

В состав комитета по вопросам предпринимательства, экономики, инвестиций, информатизации, информационной политики и внешнеэкономических связей входят депутаты:

Андрей Юрьевич РАЗЗОРЕНОВ — председатель комитета,
Сергей Дмитриевич ФИСЮК — заместитель председателя комитета,
Максим Юрьевич БУРЛАЧКО — секретарь комитета,
Андрей Васильевич АНАШКИН — член комитета

Состав комитета по вопросам местного самоуправления:

Зорик САДОЯН — председатель комитета,
Игорь БРАГАРНИК — заместитель председателя комитета,
Евгений ЛИСИЦЫН — заместитель председателя комитета,
Ольга СЕМЕНОВА — член комитета,
Игорь РУДЕНКО — главный специалист комитета

Подготовила Людмила МЕЦЛЕР

сделай зарядку — все будет в порядке

Всё бы ничего, но, как и любой другой автомобиль, машина на электрической тяге нуждается в заправке, что в нашей стране весьма проблематично. Необходимы заправочные станции, а их, увы, пока очень и очень мало. А ведь еще в прошлом году Владимир Путин подписал закон, дающий зеленый свет развитию частных сетей зарядных станций для электромобилей.

Распространение авто на электрической тяге в мире идет неоднородными, но всё же заметными темпами. К примеру, в Норвегии гибриды и электромобили по суммарным годовым продажам уже обогнали обычные бензиновые и дизельные машины, а в Китае общее число эксплуатируемых электромобилей превысило полтора миллиона. В России их пока три с половиной тысячи. Может, их было бы и больше, но где зарядные станции?

Отсутствие инфраструктуры зарядных станций в нашей стране — одна из важных причин, что люди не хотят покупать электромобили. Их негде заряжать, а частные инвесторы не хотят вкладывать деньги в строительство электрических заправок из-за ничтожного количества потенциальных потребителей. Ситуация парадоксальная, но и людей, и бизнес можно понять: никто не хочет тратить свои кровные на что-то, что не принесет никакой пользы.

Пока в России насчитывается порядка 180 электрозаправок. С учетом существующего автопарка электромобилей (3,5 тысячи) и огромной территории страны это капля в море. Причем о междугородних поездках и упоминать не стоит, ведь даже в крупных городах зарядных станций буквально десятки, если не единицы.

По мнению специалистов, рост количества электромобилей на автодорогах требует развития сети зарядных комплексов. Но пока в нашей стране нет возможности эксплуатировать электрокары на большом удалении от города. Где заправиться за пределами мегаполиса? В чистом поле или на сельской ярмарке? Скорее печально, чем смешно.

Именно поэтому очень важно принимать меры по увеличению доступности электрозаправочных станций за пределами населенных пунктов. Всем ясно, что зарядные станции на трассах необходимы, но кто заплатит за землю, оборудование и обслуживание техники? Пытающимся продавать электромобили это пока не удастся. Электрокомпаниям объемы потребления энергии электрокарами в ближайшей перспективе не кажутся значительными, поэтому инвестировать в электрозаправки им тоже не с руки.

Совсем другая картина в европейских странах. Наиболее развитая сеть электрозаправок по количеству заправок на 100 тысяч жителей в Австрии, Швеции, Франции, Эстонии и Финляндии.

По данным за 2019 год, в Нидерландах их 260, в Дании — 197, в Австрии — 131, в Швеции — 94, во Франции — 86, в Ирландии — 74, в Германии — 70, в Словакии — 69, в Эстонии — 66, в Финляндии — 58.

В Норвегии, в маленьком городке Неббенс, расположенном в пятидесяти километрах от Осло, есть, пожалуй, одна из самых больших станций быстрой зарядки для 28 электромобилей. А Эстония стала первой страной в мире, которая установила национальную систему быстрых зарядных станций для электрических транспортных средств в рамках европейской программы по сокращению выбросов углекислого газа. В Великобритании количество зарядных станций для электромобилей уже превзошло почти в два с половиной раза количество АЗС для бензиновых и дизельных авто.

шведский путь

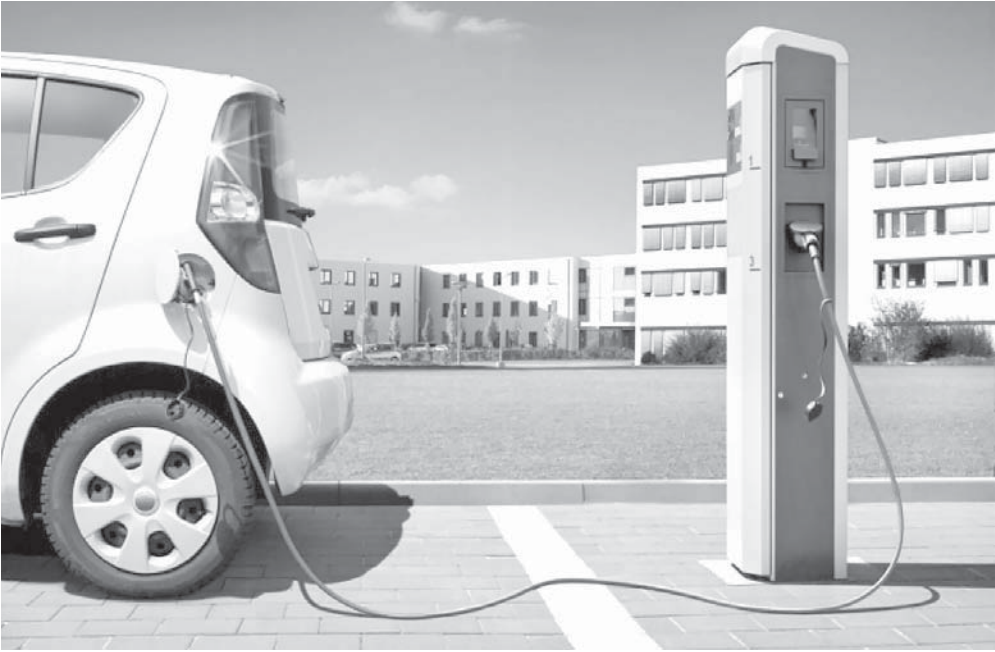
В Швеции строят не только станции для зарядки электротранспорта, но и специальные дороги. Даже существует участок трассы, который на ходу подзаряжает электромобили.

В углублении проезжей части проложено два контактных рельса. От них к встроеному в днище автомобиля подвижному токоприемнику передается энергия. Сама дорога поделена на секции протяженностью пятьдесят метров. На каждую отдельную секцию напряжение подается только в тот момент, когда электротранспорт проезжает непосредственно над ней.

Стоящее транспортное средство дорога подзаряжать не будет. Как только машина при торможении, сразу же отключается и подается электричества. Так что схитрить и оставить машину на подзарядку посередине проезжей части не получится.

Правило жизни

Вопрос о загрязнении воздуха выхлопными газами автомобилей по-прежнему стоит весьма остро. Где же выход? Один из них — электромобили, которые всё больше и больше становятся популярны среди автоводителей в европейских странах.



Разработчики уверяют, что такая технология абсолютно безопасна и даже в дождь по дороге можно ходить босиком, потому как на ее поверхности нет электричества. Работа электрифицированная дорога по принципу обыкновенной бытовой розетки: есть два проводника, которые проложены на глубине шести сантиметров, и по ним подается напряжение.

Даже если трасса окажется затоплена водой, напряжение на поверхности не превысит одного вольта. Понятное дело, что там, где есть заправки для электротранспорта, электромобилей покупают больше. Так, с начала прошлого года по осень Германия опередила Норвегию по количеству проданных электрокаров. Если в Германии было зарегистрировано 57533 новых электрокара, то в Норвегии — 56893.

«солнечный вояджер»

Если одни приобретают электромобили известных производителей, то другие создают их своими руками. Супружеская чета из Нидерландов решила объединить исследовательскую работу на Южном полюсе и альтернативную энергетику, для чего и построила огромный вездеход, используя все современные достижения «зеленой» энергетики и возможные способы переработки вторичного сырья.

Вездеход назвали «Солнечный вояджер». Основным материалом для его создания послужил прочный пластик, переработанный из отходов, почти все комплектующие были отпечатаны на 3D-принтере. Первые несколько блоков, из которых был построен снегоход, умельцы создали из пластика, который накопился у них дома. Его измельчали и плавили в бытовых условиях.

Транспортное средство работает полностью на электричестве, солнечные панели не только питают батареи, приводящие его в движение, но и обеспечивают быт на передвижной станции. Все десять солнечных модулей с двусторонней генерацией электроэнергии, а обогрев салона обеспечивают инфракрасные стеклянные элементы. В целом передвижная исследовательская станция способна вместить провизанта на 47 суток без учета воды.

ручки умелые и не очень...

Есть такая поговорка: «Если хочешь сделать что-то хорошо, сделай это сам». Доказательство этому настоящий самодельный электрокар, который сделал минчанин Сергей Русаков из старенького хэтчбэка Citroen AX. Итогом трудов стала бесшумная машина, развивающая максимальную скорость 115 километров в час и способная проехать около 130 километров на одной зарядке батареи. От обычной розетки батарею можно зарядить за шесть часов, до 60 километров в час самодельный автомобиль разгоняется за пять секунд.

В советское время также делались попытки создавать электромобили, в том числе и в заводских условиях. И здесь лидером электрообластроения в нашей стране являлся ВАЗ. Если не количественно, то качественно: на за-

воде разрабатывались наиболее интересные новинки, но в большинстве своем не попадавшие на конвейер.

ВАЗ-23 11011 «Электророллер», сконструированный в 1975 году, стал первой попыткой создать электрокар на тольяттинском заводе. В качестве базовой машины взяли ВАЗ-Э 11011 «Автороллер», опытный пляжное багги образца 1970 года, установив на него электродвигатель. Ходовой макет оказался удачным, и вазовцы приступили к разработке уже полноценного электромобиля.

В 1976 году параллельно с «Электророллером» электроприводом оснастили два серийных универсала ВАЗ-2102. Немалую часть кузова занимали батареи, но тем не менее автомоби-



ВАЗ-23 11011 «Электророллер»

ли успешно использовались для развозки почты в рамках городской программы испытаний.

Наступил 1979 год, и появился ВАЗ-1801 «Пони». Это был весьма легкий электромобиль, изначально задуманный как средство передвижения по Олимпийскому парку или, например, ВДНХ. Правда, к Олимпиаде-80 конструкторы не успели, поэтому проект свернули, переправив силы на развозные электрокары для народного хозяйства. Поэтому в 1979 году появился ВАЗ-2802-01 «Пони». Это был развозной фургончик, разработанный с использованием ВАЗ-1801 для народного хозяйства СССР. Автомобиль мог перевозить 450 килограммов груза, и уже шла речь о постановке новинки на конвейер, но, увы, не сложилось.

В 1980 году был сконструирован автомобиль ВАЗ-2802-02 «Пони», и это была уже вторая рабочая версия фургона, разработанная командой молодых инженеров под руководством Михаила Маркиева. Машина стала сенсацией на выставке «Автопром-84» и принесла АвтоВАЗу четырнадцать (!) золотых медалей. Но и этот электрокар в серию не попал.

А вот ВАЗ-2801, собранный в 1980 году, стал первым серийным советским электромобилем. Развозной фургон на базе ВАЗ-2102 был по-

строен в количестве 47 экземпляров и использовался в Запорожье, Киеве и Симферополе.

Годом позже вазовцы собрали другую модель, и эта разработка заняла первое место на Всесоюзном конкурсе на создание новых образцов технических игр, игрушек и предметов для технического творчества детей и подростков. К сожалению, автомобильчик вышел довольно дорогим в производстве и на конвейер так и не поступил.

Неудача с ВАЗ-2801 не остановила инженеров, и они разработали фургон ВАЗ-2702. Но модель оказалась очень неудачной, особенно в плане жесткости алюминиевого кузова. Был проведен даже краш-тест — крайне редкое в советском автопроме испытание, и машина от одного удара превращалась в металлический гроб. Компоновка авто тоже оказалась не очень удобной по вместимости и грузоподъемности.

А уже в наше время голландские студенты создали электромобиль, почти полностью состоящий из биоразлагаемых веществ растительного происхождения. Кузов машины умельцы покрыли материалом из льна, хотя сам он состоит из смолы, полученной после переработки сахарной свеклы. Смола стала основой для ячеистой структуры, проложенной с обеих сторон листами спрессованного льна.

Такие панели были использованы и для изготовления кузова электромобиля. Из неорганических веществ в машине только силовая установка, колеса и детали подвески, поэтому весит такой электрокар всего 310 килограммов.

В свою очередь японские инженеры разработали электромобиль, девяносто процентов комплектующих которого произведено из различных видов пластмасс. Концепт-кар сконструировали ученые из Токийского университета совместно с несколькими автопроизводителями в рамках государственной программы по созданию инновационных технологий.

Соотношение использования пластика обеспечило электромобилю на сорок процентов меньший вес в сравнении с традиционными легковыми транспортными средствами. Напомним, что использование пластика в автомобильной промышленности до недавнего времени считалось невозможным из-за его недостаточной прочности. А японским инженерам удалось решить проблему, объединив различные виды пластика. Новый подход в создании маши-

ны обеспечивает не только небольшую себестоимость за счет доступных материалов, но и помогает экономить энергию при передвижении. Прототип вмещает трех человек — водителя и двух пассажиров, длина машины — около четырех метров.

сливай бензин?

Если говорить в целом об автомобилях на электрической тяге промышленного производства, то они бьют рекорды: в Европе бензиновые машины постепенно теряют популярность. Только в Норвегии продажи электрокаров с учетом гибридных моделей достигли 55 процентов от общего количества автомобилей, которые были проданы в 2019 году.

Надо сказать, что в целом продажи машин в этой северной стране снизились почти на четыре процента, однако электромобили показали рост динамики продаж. При этом продажи бензиновых и дизельных машин за последние десять лет упали до исторических минимумов: до 15,7 и 16 процента соответственно.

Всего в 2019 году на территории Норвегии продали 60316 электрокаров, что на 30 процентов превысило показатели предыдущего года. При этом доля чистых электрокаров превысила 42 процента от общего количества проданных в стране машин.

Ни водородные автомобили, ни машины, работающие на природном газе, в Норвегии пока популярностью не пользуются. При этом страна, которая является лидером по запасам нефти и газа в Европе, планирует ввести запрет на продажу дизельных и бензиновых машин уже в 2025 году. Впрочем, при такой динамике продаж электромобилей запрет может и не потребоваться.

(Продолжение.
Начало в №4 (4707))

Я приехал в Сочи ночным поездом, который трижды останавливался из-за отключения электричества в горной лесной глуши.

— Итоги «Кинотавра» будут оглашены вечером,— сказал мне по приезде распорядитель кинофестиваля.

Надо было скоротать время. Побродил в парке «Ривьера», где всюду выпирала бессовестная реклама, сулившая гражданам миллионы и счастье. Перешел мостик к набережной речки Сочинки, набиравшей в эту пору силу и разбег. Под пышными кленами и магнолиями тянулись цветастые скамьи с литыми чугунными ножками. Вероятно, обновили их к открытию фестиваля. Хорошо бы, если почистили речку, путающуюся, гложущую среди галечных россыпей, древесных коряг и бытового мусора. Я приобщился к мальчишкам и старикам, пытавшимся выудить форель на этом журчащем мелководье.

Не дождавшись рыбацкого триумфа, я полюбовался зарослями олеандра, расположился на вычурно изогнутой садовой скамье с львиными ножками. Очень удобная. Умели раньше делать. Я снял с плеча ремень зачехленного магнитофона. То были монстры венгерского производства. Тяжеленные и ненадежные в эксплуатации. Они дожилали свой век. Я отодвинул магнитофон, расправил онемевшие плечи и с наслаждением откинулся на фигурную спинку скамьи. Справа открывался чудесный вид на пальмовую аллею с серебристыми фонтанами, слева красовалась каскадная лестница с цветочными вазами через воркующую на отменях горную речку. Могучая ива струящимися ветками-косичками прикрывала скамью от жгучего солнца.

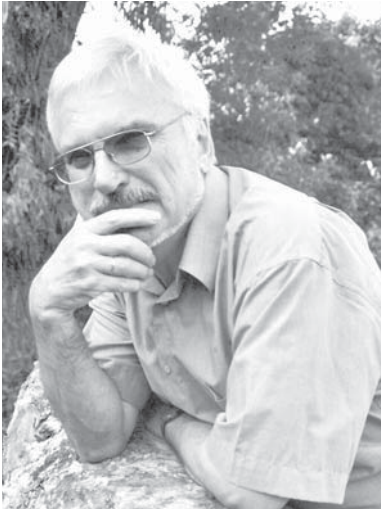
Наверное, я придремал. Накапывал дождь. Он постукивал по навесу надо мной. Разбудил меня топот, гомон, смех детворы, пестрой стайкой пробежавшей за рыжим клоуном, смешно шагающим на высоченных ходулях. Он утробно кричал в огромный разрисованный раструб. Народ смеялся, шараясь с его пути, прикрывая головы от дождя. Я проводил его взглядом, потянулся и повернулся к каскадной лестнице. Молодежь, дробно стуча по ступеням, стремительно скатывалась по лестничным маршам. Предусмотрительные семейные пары, переговариваясь, демонстративно не спешили под цветными зонтиками. За ними медленно, пробуя ногой надежность каждой ступеньки, придерживаясь округлых перил, спускалась несколько грузная пожилая женщина. Правой рукой она еле тянула, иначе не скажешь, разбухшую, пузатую пляжную сумку.

Она останавливалась на верхних площадках, враз потемневших от дождя, поглядывая на вспухшую, вспенившуюся речку, на потертые, щелястые доски настила, на потемневшее небо. Бордовая выдавшая виды панамы была нахлобочена так, что мятыми краями нависала над черными очками. Шею и плечи укутывало розовое банное полотенце невероятных размеров. Подол просторного зеленого с узкими полосками сарафана-балахона скользил за ней по ступеням. Тускло блеснуло драгоценным камешком колечко. Женщина заметно устала. Однако не сутулилась, чувствовалась в ней былая стать и сохранившееся достоинство.

Что-то далекое вспыхнуло в моей памяти, пока я бежал вверх по лестнице. Дождь хлестал в лицо. Я схватил сумку, осторожно взял ее под локоток. Она благодарно кивнула. Так мы сошли в сквер, миновав веретенообразные красавцы кипарисы. Я подвел ее к своей скамье, под надежный навес, сдвинул на край свой магнитофон. Она опять благодарно кивнула, уселась, вздохнула, покосившись

Евгений КАРМАНОВ

Одиночество под дождем



на мой «Репортер». Затем стянула с головы панаму, сбросила в ее нутро солнцезащитные очки в проволочной оправе, улыбнулась. В ее глаза искрилась лукавинка. Очень знакомая.

— Нонна Викторовна... — пролепетал, прошептал я и плюхнулся на скамью.

— Не признал? Чего так? — Она хотнула, положив руки на колени. — Неужели изменилась? Всего-то промчалось с ветерком годков...

— Почти... — я споткнулся, чтоб не быть бестактным и пробормотал. — Я вот работаю... Здесь в командировке.

— Ничего, выглядишь молодцом. Меня уговорили сюда на кинофестиваль. Обещали две недели продержат в санатории. Подкрепиться надо, здоровышко рассупонилось. Видишь, какой теткой стала. А?..

Дождь затих, присмирел. С деревьев и кустов еще сыпалась редкая капель. Прилетевший с моря бриз взъерошил ее жидкие подкрашенные волосы с проблесками седины на висках. Она ладонями пригладила их, посмотрела, прищурившись, на изумрудную траву, усыпанную блестящей зернью после полива, на пальмы с чешуйчатыми, рубчатými стволами.

— Благодать какая! Море будто в тарелке. Бери ложку и хлебай себе без удержу. Красивое, чертяка! Люди живут у моря. Им не до этой лепоты, крутит их, трясет, ломает. Живут вприпрыжку. Море здесь не льнет к людям, частенько бужит. А наше Азовское ласковое, так и ластится кудлатым щеночком. Душу радостью греет. Знать, оттого и народ в Ейске сердцем отзывчивый.

— Ну нет. Иной раз Азовское море разбухует так, что мало не покажется. Зимой потопило два рыболовецких сейнера, еще прихватило штормовой волной прибрежный поселок.

— Ну, немножечко есть куража. Не без этого. Да, это правда. Млею, как вспомню Ейск. Он для нас когда-то был Парижем. Он после станицы казался сказочным, недоступным. Его улочки пряничные, дома игрушечные, личиной приветливые. А вечером чудо: звуки, запахи, желтые пятна света из окон, тихий говор, песня, ровное зовущее, манящее дыхание моря. Аж сердца сладко прихватывало. Эх, а кинотеатр был еще довоенный «Звезда». Мы его кликали «Звездочкой». Мечта всей ейской детворы. Сергей Бондарчук тоже бегал в «Звездочку». Он постарше нас. Мы учились в одной школе. Она находилась в парке имени Горького. А при царе в этом здании находилась Ксенинская женская гимназия. Сережа уже тогда в школьном кружке играл. Девочки таяли, млели, бегали гурьбой за ним. Он и погулять не успел. Только закончил школу — и в сорок первом году добровольцем на войну с немцами. Отвоевал — и после победы прямой дорогой в Москву поступать в Инсти-

тут кинематографии, на режиссерский факультет. О-о-о!.. Он сразу пошел в гору. Когда я рванула в Москву учиться, он уже снимался в нескольких фильмах.

— О вашей школе слышаны на Кубани. Редко какая школа может похвастаться таким числом знаменитых академиков, генералов, режиссером Бондарчуком. Именем народной артистки СССР Мордюковой...

— Академиков... да уж. Историк Павленко, архитектор Тхор, Анохин, тоже выдающийся ученый, ракетный конструктор Романенко, атомщик Котенко... Он друг юности. Еще кто-то. А генералов не считала. Да, школа у нас хорошая была. Училась ни шатко ни валко. Нахватала досыта троек в аттестат зрелости. Пошлешь аттестат в институт — там глянут и забракут. Вот братья нашли фанерный чемоданчик с замком-гирькой. Крышка вся в переводных картинках. Что? Положила шматок сала, кукурузные лепешки... Шестнадцать рубликов из старого чайника. Там семейная касса хранилась. Ситцевое платьице, мальчишковые калоши, белые носочки и красная шапка. Косы у меня шикарные были. И губы же накрасила. Ой! Ну в артистки же еду. А краску добывали в городской типографии. Такая фря! Поймите, люди добрые! В то время это не одобрялось. Могли обозвать всяко. Четверо суток тряслась в товарняке. Их тогда называли «пятьсот веселый». Стоял у каждого столба. А вагон прозывался телячим. Поступила. Вспомнить — смех и грех. Укатала всю приемную комиссию... Повалились от моего юмора. Мой монолог Фамусова из «Горя от ума» Грибоедова им не понравился, так я их ейскими остроязыками байками да прибаутками. Они там ползали от смеха... Миленький Ейск! Пешком бы... Эх, а тарань там лучшая в мире. Собственной засолки, икрачная... Ух, куснуть бы. Хоть ломтик... Господи, боже мой...

— Пешком трудненько. А поездом можно напрямик, без хлопот. Кому-то дальняя дорога мука несуетная — вам-то обычная поездка. На подъем легко?

— То времечко иное. Сравнить нельзя. Намоталась по Союзу. На самолетах, вертолетах, поездках, в автомашинах. Да ты сам тогда на пожарной машине приезжал к нам. Да... Помнишь, мы же вместе гоняли на «Волжанке» по Ейскому району. Ой, я же открытку после передачи по Всесоюзному радио посылала. Не получил?

— Да. Спасибо за добрые слова. Столько лет миновало, а вы помните. Спасибо.

— Чего там... Спасибо тебе. Мои гыканья подчистили. Я слушала по радиотранзистору. И отчет с моей пресс-конференции. Мы в киноэкспедиции работали. Жили в вагончиках. Артист был такой замечательный — Жорик, Гора, если по-свойски, а так Георгий Бурков. У него-то, если не вру, малюсенький приемничек имелся. Послушали. По тому случаю мужики меня на бутылку раскулачили. Угостила их. Не грешно, простой на съемках образовался из-за чьей-то глупости. А вокруг стель-матуща. Да. Обернешься, то будто вчера. Чуть не упустила. Я даже на собачьей упряжке ездил. То на севере, по тундре. На тракторе, на пожарной машине... А где и пешочком, ножками... Смехота, если всё рассказать. То были встречи с кинозрителями. «Искусство в массы!» — лозунг советского времени. Правильный лозунг. Мероприятие для артистов, не занятых на съемках, полезное. Кормило артистов в межсезонье, не богато, но сытно.

И где только я не выступала! Интересное было время...

— Говорили тогда, народная артистка Мордюкова лопатой скирдует гонорары, не считая Сталинской премии за фильм «Молодая гвардия», Государственной премии РСФСР за ряд кинолент.

— Скирдует. Я же вкалывала, как ломовая лошадь. Я ж всей родне первая помощь. Всех тащила, устраивала, помогала. Вот езжу по стране на эти встречи с кинозрителями — случилось, немоготу выходить на сцену, а народ ждет. Сунешь валидол под язык — и вперед! Зарабатывала честно. Деньги — они фу! И тю-тю. Я не куркулилась, нет у меня расчетливости. Жадности нет. По сей день, поверь, я неизменчивая, не гребу под себя. Но те поездки были праздником души.

— Ныне вроде бы пытаются возродить творческие встречи в той форме, в какой они проводились в советскую эпоху.

— Хорошо бы. Как нас люди принимали! С уважением, любовью. И богато. Теплые встречи, проходили душевно, по-семейному. Люди взахлеб интересовались кино. Вот что приятно сердцу. Навряд ли это вернется. После крушения Союза кризис экономики, разруха, дикий рынок и жуть! Оказалась никому не нужна. Однажды вечером звонит режиссер Володя Меньшов. Тот самый, чей фильм «Москва слезам не верит» отхватил американский «Оскар». Ошарашил с ходу. Говорит, снимаю фильм. А для тебя роли нет. Представьте мою физиономию. А чего звонил?! Слушаю дальше. Говорит, придеешь и сама придумаешь себе роль. Я вскинулась крепенько. Да як же без сценария?! Он мне в ответ: мы тебе три миллиона дадим! Ну что... А я нищая. Будь что будет. Я снялась. Володя слово сдержал. Дал три миллиона... Вот с этой картиной «Ширли-мырли» я поехала по России. Даже в своем Краснодарском крае отметилась. Сюда вот тоже позвали на кинофестиваль, людям показаться, позасесть в жюри. Я откликнулась. Значит, нужна еще... Не в деньгах счастье. Они могут и глаза застить погубительно. Хранить себя треба, свое «я», чтоб не сгинуть на сквознячке бытовухи. Я не чужаюсь любой работы. Шагать, родненький, надо до упаду. Но подниматься...

Ветерок спрятался в горах среди снежных шапок горного хребта. Стало душновато. Над морем полыхнула молния, следом гром. Короткий. Яростнее хлынул дождь. Отдыхающие искали укрытие. И мы с Нонной Викторовной перешли в ресторан «Магнолия», порадовавший нас чистотой и уютом. Тихо мурлыкала танцевальная музыка.

— Школьницей я ужас как любила слушать по радио классику. Симфонии разные, оперы. Я называла их «длинная музыка». Репродуктор был в виде черной бумажной тарелки. Еще с довоенной поры. Упивалась! Потом научилась играть на гитаре. Пошли песни другие, лихие. После потянуло к пианино. Оно старенькое было в школе,— говорила она, просматривая меню. — Ой, сладенького хочется, а меня пугают: то нельзя, это... А-а-а... Возьму кофейку и пирожное.

Милая девчушка с взбитой прической приняла наш заказ. Она быстро вернулась. Кофе курилось парком, высокие стаканы с холодной водой вспотели. Прозрачные горошины сползли на салфетку. Официантка тебила накрахмаленный передник и не сводила восторженных глаз с моей собеседницы. Дождевые ручейки скачивались по стеклянной стене, за ко-

торой цвели пурпуром мексиканские агавы. Девчонки шептались, посверкивая глазами в нашу сторону. Улыбка сверкнула по губам Мордюковой.

— Иди, доченька. Спасибо, если что, то мы кликнем,— приветливо кивнула порозовевшей официантке. — Смотри-ка вызвала меня по картинкам, наверное. От чертенята! Я почти такой начала сниматься в кино. Студентка-первокурсница ВГИКа. Досталась роль героини-подпольщицы на оккупированной немцами территории. Звали ее Ульяна Громова. Немцы во время оккупации казнили ее с друзьями зверски. В Краснодаре. Ребятам называли свою подпольную организацию «Молодая гвардия». Писатель Александр Фадеев написал книгу. Потом сценарий. Отвлекусь чуток. Моя мама Ирина Петровна Зайковская. Царство ей небесное... Она тоже была подпольщицей. Бесстрашная женщина. Семья — шесть детских душ, муж-инвалид. Она была партизанской связной. Пряталась в степной балке колхозных коров. После, как фрицев выгнали, она восстанавливала колхоз. Так что я чуть хватанула голодухи в оккупации. Может, оттого и роль получилась. Присуждена Сталинская премия... Это в 1949 году.

— Правда, что после смерти Иосифа Виссарионовича Сталина поменяли сталинские дипломы и почетные знаки на соответствующие под грифом «Государственная премия СССР»?

— Да. Публиковалось такое решение правительства. В обязательном порядке. Так вот. Фильм «Молодая гвардия» стал лидером кинопроката страны, где проживало тогда почти триста миллионов человек. О! Мощь какая была! Не то что сейчас. Половины населения лишились. Такая слава всенародная! Я думала, не переживу. Но выдюжила. На другой год окончила Институт кинематографии. Дипломная работы по фильму — роль Ульяны Громовой.

— Наверное, любимая роль. Шутка ли, всенародное признание, такая премия, которая открывала всем, кто становился лауреатом, новые высоты профессионального и карьерного роста. Всесоюзное признание.

— Мил человек, я играла за свою киношную житуху и простых крестьянок, работниц, комиссара, домоуправу, молодых романтиков и неразделенную любовь. Мне важна правда жизни, истина, достоинство человека. Без любви к своей героине вспыхнешь, пыхнешь — и погас. Только начдишь. Любовь — это основа моего отношения к персонажу. Они мне все дороги. Вот пальцы на руке. Занози какой-нибудь — и каждый больно. Но самая любимая — это роль, которую не сыграла. Должна бы играть... Счастье в кино, оно и сладкое, конечно, но и чаши горечи польиной не миновать. Хлебнешь досыта.

— Настолько успешный вы человек: народная артистка СССР, неоднократный лауреат международных, всесоюзных и российских конкурсов. Мечта почти каждого режиссера — снять фильм с участием Мордюковой. Это же беспроектный билет для режиссера в лотерее искусства. И что же это за роль? Что же за досада гложет сердце?

— Роль Аксины в фильме «Тихий дон» по роману лауреата Нобелевской, Сталинской и многих других премий Михаила Шолохова. Я с Кубани, он с Дона. Мы соседи. Я кубанская казачка, а героиня фильма Аксиныя — донская. У нас жизнь одна, станицы... Не требуется объяснять мне, что к чему в казацком быту. Да нашла коса на камень. Будь оно не ладно.

— Догадываюсь, что не камень, а огромный валун.

— Гора. Ледяная. Мой педагог по институту, известный режиссер Сергей Герасимов, после фильма «Молодая гвардия» странно себя повел. Девка я была яркая, броская, хорошей статью. Замуж выскочила за Вячеслава Тихонова. Жили в студенческом общежитии.

Продолжение следует.

Извержение вулканов? Конечно. Многие из них в последнее время проснулись, и сколько и каких проснется еще сегодня и завтра, неизвестно. Но зато известно, что в истории человечества не раз были извержения вулканов с катастрофическими последствиями. Пример тому извержение Везувия и гибель городов Геркуланума и Помпеи.

Что еще грозит нам, жителям Земли? Столкновение нашей планеты с кометой. Возможно. Такое в истории Земли уже было. Потепление климата? Да, ледники Антарктики стремительно тают, уровень океана поднимается. Температура воздуха за последнее время повысилась на 0,8 градуса. В отдельных местах — до семи градусов. Климатологи говорят, что в Европе в последние годы температура понизилась из-за охлаждения океана в среднем на семь градусов. И настолько же поднялась в России. В природе если где-то убывает, то непременно где-то прибывает. Вот у нас и прибавило. На Кубани мы отчетливо видим, как климат теплеет. В прошлом году практически не было зимы. Сейчас последняя декада января, а снега как не было, так и нет. Да что там у нас, в Москве тоже. Но обещают, что будет.

И все-таки, как сказали бы сегодняшние соловьи бесконечных политических ток-шоу, главной проблемой землян стала проблема экологии. Для большинства из нас она почти незаметна или незаметна вовсе. Но рано или поздно это ощутят все.

Между тем еще в семидесятые годы прошлого века ряд американских и российских ученых забили тревогу, указывая, что человечество стоит на пороге экологической катастрофы. И если не начать принимать меры для ее спасения, Земля перейдет красную черту. Что это значит? Это значит, что планета будет больше не в состоянии справляться с загрязнением и начнутся необратимые изменения в климате, в атмосфере, где не станет кислорода, необходимого для всего живого на планете.

Почему люди так слабо реагируют на грозящую катастрофу? Потому что проблемы с экологией напоминают заболевание онкологией. До поры до времени болезнь незаметна. А когда проявится, бороться с ней зачастую становится поздно.

Больше всего вреда, как известно, экологии наносит промышленность, вырубка лесов, загрязнение почвы, рек, океанов отходами производства, пестицидами, другими ядами, полиэтиленом. Уничтожаются многие виды животных и растений, стремительно сокращаются запасы полезных ископаемых.

АВТОТРАНСПОРТ — ГЛАВНЫЙ ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ АТМОСФЕРЫ

На работу и с работы, по делам мы ездим на личном автомобиле, на такси, если нужно быстро добраться. Автотранспорт при работе выбрасывает в атмосферу отработанные газы, опасные для здоровья. Еще больше выделяется отработанных газов при пробках. А их становится всё больше и больше. Во время пробок горючее сгорает не полностью и в атмосферу выбрасывается гораздо больше токсичных газов, которыми мы дышим.

Добавьте к этому, что мы ездим на личных автомобилях, на автобусах, на поездах, летаем на самолетах. При этом совершенно не задумываясь, насколько усугубляем этим самым экологическую катастрофу, которая может произойти, если мы не спасем планету от загрязнений.

А значит, проблемами экологии надо заниматься всем: предприятиям, организациям, каждому из нас, если мы хотим выжить. Для спасения планеты не обязательно, чтобы решением ее проблем занимались государственные органы. Свою лепту можем внести и мы, люди, каждый из нас.

ГОРЯЧАЯ ВОДА

Как это сделать? Очень просто. Мы зачастую безмерно используем коммунальные блага. Возьмем горячую воду, которой мы пользуемся каждый день, расходуя ее порой совершенно бездумно. Можем открыть кран и пойти

Экология и мы

Какие главные опасности угрожают жизни каждого из нас? Война? Конечно. Каждое утро с тревогой включаем новостной канал телевидения, думая: не громынуло ли где, пока мы спали. И с облегчением выдыхаем: обошлось.

досматривать фильм по телевизору или продолжить ужин. Мы умываемся непременно теплой или даже горячей водой. Принимаем горячие ванны, хотя знаем, что это вредит здоровью. Полезны ванны именно теплые, равные тем-



пературе тела. Горячая вода — это лишнее потребление энергии для ее нагревания, а значит, и лишний выброс котельными углекислого газа в атмосферу.

Это хорошо знают потребители в западных странах. В той же Голландии, Германии давно уже используют для домашних нужд вторичную (ранее уже использованную) воду. И серьезно думают, как бы ее можно было очищать для употребления в пищу, пить. У нас пока хватает воды в большинстве регионов, в том числе и на Кубани. Хотя Ейский район, Новороссийск не избалованы пресной водой, где ее подачу нередко лимитируют. Мой знакомый жил многие годы на хуторе неподалеку от Новороссийска. На хутор воду привозили в автоцистернах. Жители сливали ее в свои водохранилища и уже затем расходовали с умом каждую каплю! Нам бы всем поступать так рачительно!

Мы на Кубани расходует в разы больше чистой пресной воды, чем где бы то ни было. Тот же голландец или немец упали бы в обморок, узнав сколько пресной питьевой воды расходуют мы, кубанцы. Помимо того, что пресная вода сама по себе всевозрастающая ценность и ее всё больше в мире не хватает, нужно помнить, что для ее подачи нужна электроэнергия, а это дополнительно сжигаемый газ, нефть, мазут или каменный уголь и, следовательно, дополнительные выбросы углекислого газа в атмосферу. Давайте помнить об этом, когда мы открываем кран.

ПЛАСТИКОВЫЕ ПАКЕТЫ

Помню, как мы радовались появлению пластиковых пакетов, решивших проблему ручной тары. Как оказалось позднее, радовались рано. Пластиковые пакеты вторглись во все сферы нашей жизни. И кажется, без них и прожить уже невозможно. Мы покупаем в полиэтиленовых пакетах хлебобулочные, кондитерские изделия, овощи, фрукты, одежду и многое другое. Опять же всякий раз в новой упаковке. Давайте прислушаемся к предложению экологов, которые советуют нам использовать полиэтиленовые пакеты не один раз, а несколько и этим уменьшить их приобретение, а значит, и засорение природы.

Не так давно врачи доказали, что частое использование полиэтиленовой тары, посуды может вызывать раковые заболевания. Экологи призывают пользоваться бумажными пакетами и этим побережь здоровье и экологию.

Полиэтилен не разлагается многие столетия и вследствие этого скапливается в огромных масштабах везде: на земле, в морях и океанах, в реках, прудах и других водоемах, доступных для рыбачков.

Кто-то может сказать, что бумажные пакеты приводят к вырубке лесов. Верно. Но леса можно восстановить. Хороший пример тому подает Финляндия и Канада. Там вместо одного срубленного дерева сажают два, а то и три саженца. Поэтому зеленое богатство Финляндии не убывает, а прирастает. Подобная идея принята на вооружение и в России. Теперь закон требует от лесозаготовителей восстанавливать лес посадками саженцев деревьев по принципу: срубил одно дерево — посади два.

Бумажных пакетов пока не видно на прилавках магазинов. Нам всем следует помнить, что бумажные пакеты легко утилизируются и поэтому не засоряют планету.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

Мы привыкли к тому, что у нас электроэнергия одна из самых дешевых в мире. Наверное, поэтому и привыкли расходовать ее зачастую безоглядно. А здесь есть немалые возможности для ее экономии буквально в каждом доме и дворе. В подъездах многоквартирных домов практически везде по ночам горят электрические лампочки. У подъездов — тоже. В западных странах нет ничего похожего. Там лампочки в подъездах горят ровно столько, сколько нужно вам времени, чтобы войти в свою квартиру, и не секундой больше. В России такое экономное пользование электроэнергией уже тоже применяется, но, к сожалению, еще далеко не везде.

Это не всё. Нужно использовать в квартирах экономные электрические лампочки, потребляющие мало энергии и долго не перегорающие. А как часто у нас в коридоре, в других помещениях горит свет совершенно без надобности? И мы не обращаем на это внимания. Ну горит и горит — кому это мешает? Планете! Поставьте точку в бездумном использовании электроэнергии. Внесите свой вклад в сохранение природы. Это тоже будет ваш вклад в сохранение здоровой экологии. Вы будете меньше выбрасывать ставших непригодными лампочек, а значит, будете способствовать меньшему засорению планеты.

Давайте признаемся, как часто у нас без надобности работает телевизор, включен компьютер, другие электроприборы. Вы на кухне или заняты другими делами, а телевизор, компьютер работают, потребляют электроэнергию.

Как видим, поддержка здоровой экологии зависит не только от государства, больших и малых предприятий, но и от каждого из нас, бережливо использующего блага цивилизации — автотранспорт, горячую и питьевую воду, пакеты — пластиковые и бумажные, электричество и электроприборы.

Конечно, польза от нашей с вами экономии, бережного отношения к энергоресурсам и достижениям в области упаковочной тары будет большей, если на наших санитарных площадках наконец появится раздельный сбор твердых бытовых отходов. В настоящее время многие санитарные площадки Краснодара реконструированы. Над ними появились навесы, предохраняющие от прямых лучей солнца и вла-

ги, а значит, от не совсем приятных ароматов подверженных разложению отходов. На некоторых площадках появились оранжевого цвета контейнеры с надписью «Для пластика». Но вот беда: рядом с ними нет контейнеров для сбора стеклянной, металлической тары и посуды, картона и бумаги. Хотя примеры этого уже есть. Например, на курорте «Роза Хутор» в Сочи. Отсюда с мая и по январь прошлого года отправлено в переработку 150 тонн картона и бумаги, 21 тонна стекла, семь тонн пластика. Значит, можем, когда сильно захотим.

НУЖНА «ДОРОЖНАЯ КАРТА»

Если речь зашла о реконструкции площадок в Краснодаре, почему бы сразу не поставить специальные контейнеры для сбора стеклотары, металла, полиэтиленовых и бумажных пакетов, картона? Конечно, это потребовало бы увеличения размеров санплощадок, покупки дополнительных контейнеров. Но ведь с первого июля эту работу всё равно придется выполнять. Мусоросортировочные предприятия будут только благодарны, если бы это было так, да и экологические службы столицы Кубани тоже. Надо же когда-то начинать сортировать мусор. А там, глядишь, дойдет дело и до строительства мусороперерабатывающих предприятий. Специалисты говорят, что это дело непростое. Но не сложнее, чем производство ракет.

Подвижки как будто наметились. Делегация кубанцев побывала в Финляндии, где мусор научились перерабатывать. Заключен контракт на строительство подобных предприятий на Кубани. Скорее бы дело дошло до реализации строительства. Не ровён час утонем в бытовых отходах, для утилизации которых всё труднее находить полигоны. Большинство из них давно перегружено. О состоянии одного такого полигона речь шла на совещании в Белореченске, которое провел губернатор края. Были отмечены нарушения в технологии захоронения и сортировки мусора, которого скопились целые горы в районе села Родниковского.

На совещании Министром ТЭК и ЖКХ края была озвучена информация о том, что в минувшем году было запущено мусоросортировочное предприятие твердых бытовых отходов мощностью 150 тысяч тонн в год, куда стали принимать на сортировку и ТКО с Белореченского полигона, а также частично с Апшеронского. Выступивший на совещании губернатор края заявил, что отныне ставка делается не на захоронение ТКО, а на переработку мусора, внедрение современных технологий его переработки.

Тем времени некоторые водители, прежде всего малых предприятий, занятых в этой сфере, вынуждены решать каждодневную задачу: везти отходы на полигон за тридевять земель, еще не зная наверняка, примут ли их мусор там, или свалить груз в укромном месте — где-нибудь в лесополосе, лесу или овраге. Следы подобного варварства можно нередко наблюдать, едва отъехав от центра Кубани.

Что же требуется для эффективной работы с бытовыми твердыми отходами? Прежде всего — каждодневное внимание к этой болезненной на сегодня проблеме, привлечение инвестиций в эту непростую отрасль, выстраивание «дорожной карты», предусматривающей все нюансы — от санитарной площадки до мусоросортировочных и мусороперерабатывающих заводов, где должно найтись место для работы малых и средних предприятий, создания новых рабочих мест. Всё это, возможно, потребует определенного реформирования коммунальных служб, внедрения современных технологий и четкого контроля. Нужно новое качество коммунального управления, которое позволило бы поднять в свою очередь качество жизни горожан.

Запрос жителей краевого центра, других городов края, прежде всего курортной зоны, таких как Сочи, Адлер и других, четко сигнализирует о необходимости направленной продуманной работы по утилизации бытовых отходов и их переработке. И здесь немало уже делается в крае. При решении этой важной задачи заметную роль могло бы сыграть четкое взаимодействие жителей городов края и власти, умение слушать и слышать людей.

Виктор БОГДАНОВ

ВЫСТАВКА

Окно в мир Оксаны Слезиной

В краснодарской «Художественной галерее «Сантал» впервые в Краснодаре проходит выставка молодой художницы Оксаны Слѐзиной «Мое окно». В экспозицию вошло 25 работ, выполненных в жанре натюрморта, уникально сочетающего в себе две живописные школы — южную, кубанскую, и северную, Санкт-Петербургскую.

Оксана Слѐзина родилась в Краснодаре 15 апреля 1988 года. Рисовать любила с детства. Родители поощряли ее склонности, и в 2003 году она поступила в Краснодарское художественное училище. В то время училище под руководством Эдуарда Павловича Данильяна переживало настоящий расцвет. Преподавателем Оксаны стал заслуженный художник РФ Владимир Тимофеевич Андрющенко, воспитывавший в своих студентах трудолюбие, упорство и добросовестность.

Выдающийся мастер натюрморта, Владимир Тимофеевич передал любовь к этому жанру и своим ученикам. С первых дней обучения студентам стали известны имена художников Г. Коржева, Е. Моисеенко, А. Никича, Н. Андропова. Педагоги училища прививали любовь к традициям советской школы живописи, художникам «сурового стиля», рассказывали и о мастерах прошедших эпох.

Уже во время учебы Оксана принимала участие в творческих выставках. В 2008 году защитила дипломную работу «Утро», которая в дальнейшем многократно экспонировалась на различных выставках, связанных с Краснодарским художественным училищем. В том же году она поступила в Санкт-Петербургский институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина (Академия художеств), где училась у И. В. Петрова, И. М. Кравцова, С. Д. Кичко, В. В. Загонька. Владимир Вячеславович Загонек, в чьей персональной мастерской четыре года занималась Оксана, уделял много внимания натюрморту, формировал сложные нетривиальные постановки, тщательно подбирая и komponуя для них предметы.

В 2014 году под его руководством О. Слѐзиной была написана дипломная картина «Память», получившая отличную оценку экзаменационной комиссии. В период обучения в академии Оксана регулярно участвовала в осенних и весенних выставках Санкт-Петербургского Союза художников, а в 2015 году становится его членом. В 2017 году работа «Синяя орхидея» экспонировалась в числе других на юбилейной выставке Санкт-Петербургского Союза художников в Манеже, и в том же году прошла ее персональная выставка.

В 2017 году художница принимает решение вернуться в родной город, а с осени 2019 года преподает в Краснодарском художественном училище.

На выставке «Мое окно» представлены работы, созданные за последние четыре года. Начало творческого пути — это время поисков и находок. Оксана Слезина предпочитает работать преимущественно в жанре натюрморта. Для нее изображения цветов и бытовых предметов нечто большее, чем красота в чистом виде. Художница через натюрморт передает свои чувства, делится мыслями о современном мире, истории, культуре. Тему цветов она решает по-своему, окружая цветочные букеты вещами из повседневной жизни. Вместе они образуют непривычные контрасты и вызывают сложные ассоциации. Героями картин становятся как обыкновенные полевые или садовые цветы, так и изысканные, не существующие в природе, рукотворные (синие орхидеи). Рядом с современными предметами быта, созданными из металла и пластика, хрупкие цветы смотрятся трогательно и напоминают нам о том, что люди — часть природы.

Название картины Оксаны Слѐзиной послужило названием ее первой выставки в Крас-

нодаре — «Мое окно», где художница, изображая выходящее на улицу окно своей комнаты, размышляет о той грани, которая отделяет внешний мир от внутреннего, приватного. Из окна ее квартиры в многоэтажном доме видны такие же каменные высоты, устремленные вверх. Они расположены так близко друг к другу, что лишь в просвет между ними открывается горизонт. Зеленые кроны деревьев виднеются где-то далеко внизу, напоминая о земле, в которую уходят их корни. Художница ярко демонстрирует эту оторванность человека от земли, суетное стремление вверх и тщетность подобных устремлений. На переднем плане чисто белый подоконник, на нем два горшка с комнатными цветами и гипсовый череп — напоминание о смерти. Оксана размышляет о времени и о себе, рассказывает истории, наполняя их неожиданными подробностями.

В наиболее распространенный на Кубани жанр натюрморта молодая художница вкладывает актуальные социокультурные смыслы, что позволяет ей по-своему переосмыслить все «натюрмортные» эпохи Нового времени и художественное наследие XX века. Языком натюрморта Оксана Слѐзина повествует о человеке, его душе, о месте человека если не во Вселенной, то в современном, всё более усложняющемся мире.

Нина СТРИЖОВА,
директор Художественной галереи
«Сантал»

СООБЩЕНИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Администрация Сергиевского сельского поселения Кореновского района Краснодарского края в соответствии со ст. 14.1 Федерального закона от 24.07.2002 №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», извещает участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения, общей площадью 1047696 кв. м, кадастровый номер 23:12:0802000:219, местоположение: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Краснодарский край, Кореновский район, с/п Сергиевское, восточная окраина ст. Сергиевской, о проведении общего собрания участников долевой собственности. Собрание проводится по предложению Общества с ограниченной ответственностью «Золотой колос».

Общее собрание состоится 26 марта 2020 года, в 09 часов 30 минут, дата и время начала регистрации участников общего собрания – 26 марта 2020 г., в 09 часов 00 минут.

Адрес места проведения общего собрания: **Краснодарский край, Кореновский район, станция Сергиевская, ул. Айвазьяна, 48 (административное здание администрации Сергиевского сельского поселения).**

Повестка дня собрания

- Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.
- О лице, уполномоченном от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельного участка, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета и (или) государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка, находящегося в долевой собственности и образуемых из него земельных участков, а так же заключать договоры аренды (или дополнительные соглашения к договору аренды) данного земельного участка, соглашения об установлении сервитута, об осуществлении публичного сервитута в отношении данного земельного участка или соглашения об изъятии недвижимого имущества для государственных или муниципальных нужд, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Ознакомиться с документами по вопросам, вынесенным на обсуждение общего собрания, можно со дня опубликования настоящего извещения до дня проведения общего собрания по адресу: **Краснодарский край, Кореновский район, станция Сергиевская, ул. Айвазьяна, 48(административное здание ООО «Золотой колос», по рабочим дням с 09:00 до 16:00, телефон 98-6-67, моб. 8 (988) 652-57-13.**

Участие в голосовании могут принять лица, представившие документы, удостоверяющие личность, документы, удостоверяющие право на земельную долю, а также документы, подтверждающие полномочия этих лиц.

Администрация
Сергиевского сельского поселения
Кореновского района

ИЗВЕЩЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Администрация Сергиевского сельского поселения Кореновского района Краснодарского края в соответствии со ст. 14.1 Федерального закона от 24.07.2002 № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», извещает участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения, общей площадью 1061531 кв. м, кадастровый номер 23:12:0802000:220, местоположение: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Краснодарский край, Кореновский район, с/п Сергиевское, восточная окраина ст. Сергиевской, о проведении общего собрания участников долевой собственности. Собрание проводится по предложению Общества с ограниченной ответственностью «Золотой колос».

Общее собрание состоится 26 марта 2020 года, в 10 часов 30 минут, дата и время начала регистрации участников общего собрания – 26 марта 2020 г., в 10 часов 00 минут.

Адрес места проведения общего собрания: **Краснодарский край, Кореновский район, станция Сергиевская, ул. Айвазьяна, 48 (административное здание администрации Сергиевского сельского поселения).**

Повестка дня собрания

- Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.
- О лице, уполномоченном от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельного участка, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета и (или) государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка, находящегося в долевой собственности и образуемых из него земельных участков, а так же заключать договоры аренды (или дополнительные соглашения к договору аренды) данного земельного участка, соглашения об установлении сервитута, об осуществлении публичного сервитута в отношении данного земельного участка или соглашения об изъятии недвижимого имущества для государственных или муниципальных нужд, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

Ознакомиться с документами по вопросам, вынесенным на обсуждение общего собрания, можно со дня опубликования настоящего извещения до дня проведения общего собрания по адресу: **Краснодарский край, Кореновский район, станция Сергиевская, ул. Айвазьяна, 48(административное здание ООО «Золотой колос», по рабочим дням с 09:00 до 16:00, телефон 98-6-67, моб. 8 (988) 652-57-13.**

Участие в голосовании могут принять лица, представившие документы, удостоверяющие личность, документы, удостоверяющие право на земельную долю, а также документы, подтверждающие полномочия этих лиц.

Администрация
Сергиевского сельского поселения
Кореновского района

ООО «Джумайловское» уведомляет, что 08 февраля 2020 года, в 10 часов 00 минут, будет производиться восстановление границ земельного участка с кадастровым номером 23:10:0805000:187, расположенного: Краснодарский край, Калининский район, в границах плана земель колхоза «Родина», на местности. Заинтересованные лица, правообладатели, а также лица, использующие на ином земельном праве земельные участки с кадастровыми номерами 23:10:0805000:542; 23:10:0805000:629;

23:10:0805000:687; 23:10:0805000:209; 23:10:0805000:265; 23:10:0805000:211; 23:10:0805000:210; 23:10:0805000:546; 23:10:0805000:608; 23:10:0805000:607; 23:10:0805000:614; 23:10:0805000:613; 23:10:0805000:612; 23:10:0805000:226; 23:10:0805000:687; 23:10:0805000:616; 23:10:0805000:615; 23:10:0805000:274;23:10:0806001:1102, вправе присутствовать при выполнении кадастровых работ. Контактный телефон 8-918-960-75-52.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ КУЩЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КУЩѐВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ЗЕМельНОГО УЧАСТКА С 23:17:0101008:37

Администрация Кущевского сельского поселения Кущѐвского района Краснодарского края по инициативе арендатора и участника общей долевой собственности земельного участка с кадастровым номером 23:17:0101008:37 — Общества с ограниченной ответственностью опытно-производственного хозяйства «Слава Кубани», юридический адрес которого: Российская Федерация, Краснодарский край, Кущевский район, ст. Кущевская, пер. Кубанский, 44, извещает о проведении общего собрания участников долевой собственности земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 23:17:0101008:37, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения – для сельскохозяйственного использования, площадью 2200 900 кв. м, местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир ст. Кущевская. Участок находится примерно в 7.3 км от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Краснодарский край, Кущевский район.

Собрание состоится 19 марта 2020 года, в 11 часов 00 минут, начало регистрации в 10 часов 00 минут по адресу: Краснодарский край, Кущевский район, ст. Кущевская, пер. Кавказский, 134 (клуб «Радуга»).

ПОВЕСТКА ДНЯ

- Выбор председателя общего собрания.
- Выбор секретаря общего собрания.
- Выбор счетной комиссии.
- Об утверждении проекта межевания земельного участка, подготовленного кадастровым инженером Викторией Валерьевной Поповой.
- Об утверждении собственника земельного участка, образуемого в соответствии с проектом межевания земельного участка.
- Изменение и утверждение долей на земельный участок с КН 23:17:0101008:37 в связи с выделом.
- Утверждение проекта соглашения об определении долей на земельный участок с КН 23:17:0101008:37.
- Об условиях увеличения размера арендной платы к договору аренды земельного участка при множественности лиц на стороне арендодателей.
- Утверждение проекта дополнительного соглашения к договору аренды земельного участка при множественности лиц на стороне арендодателей.
- Выбор лица, уполномоченного от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности, при обращении с заявлениями о проведении государственного кадастрового учета и (или) государственной регистрации прав на недвижимое имущество в отношении земельного участка, находящегося в долевой собственности, и образуемых из него земельных участков, а также заключать договоры аренды данного земельного участка, в том числе об объеме и сроках таких полномочий.

ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии с Федеральным законом №101-ФЗ от 24.07.2002 «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» кадастровый инженер Наталия Викторовна Костенко (Краснодарский край, Мостовский район, пос. Мостовской, ул. Ленина, 12; geokadastr23@gmail.com; номер квалификационного аттестата 01-10-24; контактный телефон 8 (86192) 5-50-36) извещает о необходимости согласования проекта межевания земельного участка сельскохозяйственного назначения, образуемого в счет земельных долей в праве общей долевой собственности из исходного земельного участка с кадастровым номером 23:21:0904000:36, расположенного по адресу: установленно относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Краснодарский край, Новокубанский район, Бесскорбненское с/п, в границах плана СПК колхоз «Родина».

Заказчиком кадастровых работ является АО фирма «Агрокомплекс» им. Н. И. Ткачева, почтовый адрес: Россия, Краснодарский край, Выселковский район, ст. Выселки, ул. Степная, 1, контактный телефон 8 (861) 298-37-07.

Ознакомиться с проектом межевания можно в течение 30 дней с момента выхода настоящего извещения по адресу: Краснодарский край, Мостовский район, пос. Мостовской, ул. Ленина, 12, с 08:00 до 16:00, перерыв с 12:00 до 13:00.

Вручение или направление заинтересованными лицами обоснованных возражений относительно размера и местоположения границ выделяемого земельного участка возможно в течение 30 дней с момента выхода настоящего извещения кадастровому инженеру Н. В. Костенко по адресу: Краснодарский край, Мостовский район, пос. Мостовской, ул. Ленина, 12, а также в Межмуниципальный отдел по г. Армавиру и Новокубанскому району Управления Росреестра по Краснодарскому краю по адресу: 352240, Краснодарский край, г. Новокубанск, ул. Первомайская, 134.

УТЕРЯНЫ, СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ

- Студенческий, билет выданный РЭУ имени Плеханова на имя Андрея Валерьевича Коршунова.
- Студенческий билет, выданный КИПО на имя Валерия Геннадьевича Карастылева.
- Удостоверение №286, выданное 01.02.2016 Департаментом строительства на имя Евгения Сергеевича Горбунова.
- Студенческий билет, выданный КТЭК Юрию Арчиловичу Никабадзе.
- Студенческий билет, выданный КТУИС Герману Борисовичу Кулакову.
- Студенческий билет, выданный КубГАУ Анне Дмитриевне Глушко.
- Студенческий билет, выданный КГУФКСТ на имя Екатерины Александровны Бондарчук.