



16+

КУБАНЬ

СЕГОДНЯ

№75 (4500), 7 августа, ВТОРНИК, 2018 г.

WWW.KUBANTODAY.RU

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАЕВАЯ ГАЗЕТА

## Кузнечное дело Кубани

**В Апшеронском районе, в поселке Мезмай, на базе архитектурно-этнографического комплекса музея традиционных ремесел, с 10 по 12 августа пройдет X Краевой фестиваль «Кузнечное дело Кубани».**

Ежегодно в фестивале принимает участие около пятидесяти мастеров кузнечного дела со всех районов края и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья. Цель фестиваля — сохранение и развитие традиционной художественнойковки, популяризация традиционной казачьей культуры, ремесел.

В ходе мероприятия будут продемонстрированы новые возможности и формы применения металла в оформлении интерьеров и благоустройстве народного хозяйства. Пройдут конкурсы, мастер-классы по ручной ковке, обработке глины, дерева, вышивке, ткачеству, выставки-продажи сувенирной продукции, выставка меда.

Запланирована культурная программа с участием народных ансамблей Краснодарского края, Адыгеи и Санкт-Петербурга.

## Поисковая экспедиция

**С 3 по 10 августа на территории Крымского района проходит межрегиональная поисковая экспедиция «Битва за Кавказ», посвященная 75-летию прорыва «Голубой линии».**

Лагерь поисковиков расположился в поселке Саук-Дере. Он объединил добровольцев из Краснодарского края, Ростовской области, Севастополя и Адыгеи — всего порядка ста человек.

Как рассказали организаторы проекта, только за два первых дня работы найдены останки пяти воинов.

— Имя одного солдата удалось выяснить. Это житель Курской области Александр Матвеевич Проценко, 1897 года рождения. Он погиб в возрасте 46 лет. Сейчас идет розыск родственников, — сообщил один из организаторов проекта Александр Шепелев.

Поисковые работы продолжатся. По итогам планируется провести захоронения останков и тех воинов, которые были ранее найдены в Крымском районе, — всего 120 бойцов.

Поисковые экспедиции регулярно проходят на всей территории Кубани. В 2017 году было найдено порядка трехсот останков погибших.

## Читайте в номере

Стр. 8

## «НЕВРОЛОГИКА». Другая медицина

На страницах нашей газеты мы неоднократно рассказывали об инновационном методе лечения RANC и его возможностях. Клиника «Неврология» в Краснодаре в течение многих лет практикует этот метод и оказывает помощь пациентам со множеством самых грозных «неизлечимых» диагнозов.

**Клиника «НЕВРОЛОГИКА»:**  
г. Краснодар, ул. Кожевенная, 62



**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края является органом исполнительной власти края, который обеспечивает проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения. Также министерство осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог на территории края и занимается организацией транспортного обслуживания населения. Более подробно о том, какие функции и полномочия осуществляет министерство, о реализации инвестиционных проектов и государственных программ на территории края и многом другом рассказал руководитель краевого ведомства Алексей Переверзев.**

# Залог успешного развития экономики и социальной сферы региона

**— Алексей Леонидович, расскажите о предварительных итогах работы за первое полугодие 2018 года (морской, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт).**

— В Краснодарском крае функционирует четыре аэропорта: международные аэропорты федерального значения Краснодар, Сочи, Анапа и региональный аэропорт Геленджик. На долю аэропортов региона приходится около семи процентов всех пассажирских перевозок в России. В первом полугодии текущего года общий пассажиропоток в аэропортах Кубани вырос на 15 процентов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 5,2 миллиона человек.

Железнодорожное сообщение на территории нашего края обеспечивается посредством поездов дальнего следования (АО «Федеральная пассажирская компания») и поездов пригородного сообщения (ОАО «Кубань Экспресс-Пригород», АО «СКППК»).

Общая протяженность железных дорог составляет 2,2 тысячи километров, или 34,5 процента от общей длины Северо-Кавказской железной дороги. Пригородная железнодорожная сеть Краснодарского края состоит из 43 маршрутов регулярного сообщения, по которым ежедневно курсирует около 80 пар поездов. Объем перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в прошлом году составил более 19 миллионов человек, из них только пригородными поездами было перевезено более 11 миллионов человек.

В границах Краснодарского края успешно функционирует девять морских портов Российской Федерации: Новороссийск, Туапсе, Сочи, Ейск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Анапа, Геленджик. Навигация практически круглогодичная, что делает регион стратегически важным. Данные порты обеспечивают перевалку внешнеторговых и транзитных грузов, в том числе нефти и нефтепродуктов, объемом со-

ставляет более 239 миллионов тонн в год, или около 30 процентов внешнеторговых грузов России. Только за первое полугодие текущего года объем перевалки грузов в морских портах края составил 121 миллион тонн.

**— Какие инвестиционные проекты недавно успешно реализованы, какие в стадии реализации?**

— В прошлом году компанией «Базэл Аэро» успешно реализован проект строительства нового пассажирского терминала в аэропорту Анапа площадью более 11 тысяч квадратных метров, пропускной способностью шестьсот пассажиров в час. В результате реализации этого проекта площадь всего аэровокзального комплекса аэропорта увеличилась в три раза.

Кроме того, в июне прошлого года в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» введена в эксплуатацию реконструированная взлетно-посадочная полоса аэропорта Краснодар (Пашковский) длиной три километра и шириной шестьдесят метров, способная принимать большинство типов отечественных и иностранных воздушных судов. Но в полной мере реализовать возможности обновленной аэродромной инфраструктуры позволит современный аэровокзальный комплекс: АО «Международный аэропорт „Краснодар“» (АО «МАКр») запланирована реализация инвестиционного проекта по развитию аэропорта Краснодар (Пашковский), включая строительство аэровокзала, объектов служебно-технических территорий и прилегающей территории.

В строительстве объектов АО «МАКр» планируется инвестировать порядка 11 миллиардов рублей. Срок реализации проекта — с 2018 по 2022 год. Планируемая пропускная способность нового аэровокзального комплекса аэропорта в рамках первой очереди реализации

проекта — 1700 пассажиров в час. На сегодняшний день ведутся предпроектные работы.

Реализация инвестиционного проекта по развитию аэропорта Краснодар имеет важное значение для функционирования транспортного комплекса Краснодарского края. Новый аэровокзальный комплекс расширит возможности аэропорта по применению современных технологий обслуживания воздушных судов и обеспечению высокого уровня сервиса для пассажиров, что позволит привлечь в аэропорт новых авиаперевозчиков и развить маршрутную сеть полетов из краевой столицы.

Комплексный проект «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна» реализуется в рамках инвестиционного бюджета ОАО «РЖД». Плановые параметры проекта утверждены председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым в составе паспорта инвестиционного проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна». Сроки реализации проекта — 2014–2020 год.

В рамках данного проекта реализуются следующие инвестиционные проекты:

— «Комплексная реконструкция участка М. Горький — Котельниково — Тихорецкая — Крымская с обходом Краснодарского узла»;

— «Строительство обхода Краснодарского железнодорожного узла»;

— «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова»;

— «Строительство вторых путей, развитие железнодорожных узлов, пограничных и сортировочных станций на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна»;

— «Усиление устройств электроснабжения, электрификация участков Южного полигона сети»;

(Окончание на 4–6-й стр.)

## ОБРАЗОВАНИЕ

## Школа науки и творчества

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев встретился с кубанскими школьниками в образовательном центре «Сириус» в Сочи: победители и призеры научных, творческих олимпиад и соревнований стали участниками каникулярной программы «Школа науки и творчества «Сириус».



— Вы все одаренные, мыслящие ребята. Я бы очень хотел, чтобы то, чем вы сегодня увлекаетесь, стало вашей профессией,— обратился к школьникам губернатор. — Чтобы те таланты, которые есть в каждом из вас, раскрылись и послужили на благо вам, нашему краю, а может, и всей стране.

Четырнадцать кубанских учеников представляют шесть муниципальных образований края: Геленджик, Новороссийск, Краснодар, Кавказский, Кореновский и Славянский районы. Все они смогли попасть в «Сириус» благодаря поддержке губернатора и тесному сотрудничеству центра и руководства региона. С 2015 года уже более пятисот кубанских школьников числятся в федеральной базе одаренных детей. В этом году уже сорок ребят приняли участие в образовательных сменах центра. Триста пятьдесят педагогов повысили свою квалификацию.

Каникулярная образовательная программа для школьников региона длилась с 29 июля по 4 августа.

Подростки занимались по двум профилям: «Введение в инженерно-конструкторскую деятельность (робототехника)» и «Школа космического пилота».

Например, второклассник из Геленджика Ян Коцаренко уже сейчас уверен, что будет заниматься астрофизикой. В «Сириусе» он конструирует робота, который «сможет работать на большой высоте».

— Думаю, месяц буду собирать,— рассказал школьник главе региона. — Раньше я делал роботов только по инструкции, а здесь могу сам придумать, какого захочу. Но основное мое увлечение — космос. Хочу стать астрофизиком, чтобы изучать планеты и спутники, которые пригодны для жизни.

Посмотреть, как происходит стыковка космического корабля с МКС, Ян Коцаренко может в соседнем со своей лабораторией кабинете. Здесь ученики средних и старших классов управляют моделями космических аппаратов с помощью компьютера и подсказок преподавателя.

— Это трудно, но довольно интересно,— поделился ученик 8 класса из Кореновска Ярослав Панайотиди. — Я уже год занимаюсь программированием и космонавтикой, можно сказать, что успешно. Но думаю, что «Сириус» научит меня чему-то новому в этих сферах. Сегодня программисты, инженеры, создавая новые технологии, меняют мир, и после окончания школы я хочу стать одним из таких людей.

По словам Вениамина Кондратьева, обучение в Сочи — это еще один способ для кубанских школьников продемонстрировать свои способности и заявить о себе. Итогом каникулярной программы стал научный фестиваль, на котором участники представили и защитили свои проекты.

— Не подведите своих родителей и педагогов, которые первыми поверили в вас. И главное, сами верьте в свою мечту. Если вы будете заниматься любимым делом, вы обязательно станете успешными в жизни людьми,— отметил губернатор.

## НАУКА И ЖИЗНЬ

## Полезные для края инновации

Первый вице-губернатор Краснодарского края Андрей Алексеенко встретился с представителями АО «Российская корпорация ракетно-космического приборостроения и информационных систем». В переговорах также приняли участие вице-губернаторы Краснодарского края Сергей Болдин и Игорь Галась. Делегацию АО «РКС» возглавлял заместитель генерального директора, генерал-полковник Анатолий Перминов.

— Сегодня ни одна важная сфера деятельности не может обойтись без новейших технологий. Россия — мировой лидер в космической отрасли, здесь наши специалисты внедряют самые передовые разработки. И было бы неправильно отказаться от использования наших космических разработок в повседневной работе. Поэтому сегодня мы собрались, чтобы обсудить, чем наша космическая отрасль может быть полезна для Краснодарского края,— сказал Андрей Алексеенко.

На мероприятии обсуждалось, что корпорация располагает множеством полезных инноваций, которые могут помочь в работе целому ряду министерств и ведомств Кубани. Так, при помощи спутников можно вести оперативный мониторинг за зонами подтопления и стихийных бедствий. Благодаря ему будет проще принимать решения при ликвидации последствий ЧС.

Кроме того, данные со спутников можно использовать при разработке документов территориального планирования, при выборе мест для размещения наиболее важных объ-

ектов градостроительной деятельности, мониторинга состояния таких объектов.

Данные спутниковых наблюдений будут полезны и при борьбе с самостроями. Специалисты Департамента архитектуры будут иметь возможность ежедневно отслеживать появление новых объектов, сопоставлять эти данные с базой выданных разрешений на строительство и привлекать контрольно-надзорные органы для приостановки незаконной деятельности.

По итогам встречи было решено, что до конца следующей недели будет подписан договор о намерениях между администрацией Краснодарского края и АО «РКС». Кроме того, к 1 сентября все заинтересованные региональные ведомства сформируют свои пожелания по сотрудничеству и взаимодействию с корпорацией. Затем планируется создать региональный центр компетенции, который и будет осуществлять взаимодействие между регионом и АО «РКС». От Краснодарского края курировать эту тему будет Андрей Алексеенко.

## ЛИЧНЫЙ ПРИЕМ

## Каждый вопрос важный

Вице-губернатор Краснодарского края Сергей Болдин провел в Краснодаре личный прием граждан.



В ходе него, в частности, обсуждался вопрос о передаче из федеральной собственности в муниципальную обществу в городе Туапсе, находящегося в ведении Российского государственного гидрометеорологического университета. В нем проживает более пятидесяти семей на протяжении пятнадцати лет. Сергей Болдин поручил Министерству образования и науки Краснодарского края, а также администрации Туапсинского района направить соответствующие запросы в Министерство науки и высшего образования РФ для получения согласия на передачу объекта.

Также на приеме обсуждались способы предоставления земельных участков семьям, имеющим трех и более детей. Сегодня по закону многодетные семьи могут получить землю, создав свой жилищный кооператив. Но на практике в крае такой возмож-

ностью никто не пользуется. Вице-губернатор дал поручение органам исполнительной власти в течение месяца рассмотреть возможность внесения изменений в региональное законодательство, чтобы многодетные семьи могли вступать в уже созданные кооперативы.

Кроме того, на приеме шла речь о том, что нужно сохранить зеленые зоны и не допустить присваивания земельных участков в местах общего пользования. В том числе вблизи многоквартирных домов в Юбилейном микрорайоне Краснодара. Администрации краевого центра поручено провести инвентаризацию земель общего пользования, на которых сформированы участки в ЮМР, дать оценку законности этого процесса, организовать работу по обжалованию их постановки на кадастровый учет.

## ВАЖНО

## Контрафактные товары — угроза здоровью

В Краснодаре состоялось заседание комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, которое провел вице-губернатор Краснодарского края Василий Швец. По словам заместителя главы региона, доходы «теневых» сектора экономики превышают миллиард рублей в год.

— Это не только ущерб экономике края. От подделок страдают как крупные производители, так и представители малого и среднего бизнеса. Но самое главное — под удар попадают жители Кубани: некачественная продукция представляет угрозу здоровью и даже жизни населения,— подчеркнул Василий Швец.

Руководитель департамента потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Роман Куринный отметил, что ежегодно в крае изымаются тысячи литров спиртосодержащей продукции.



— Конечно, главный рынок сбыта, особенно в курортный сезон,— это побережье. Сотрудники ведомства проверили более двух тысяч объектов торговли и общественного питания. С начала 2018 года на Кубани изъяли более семи тысяч литров контрафактного алкоголя,— сказал Роман Куринный.

Борьбу с распространением фальсифицированной продукции ведет и Департамент промышленной политики Краснодарского края. Самым популярным контрафактным строительным товаром остается цемент.

Специалисты ведомства отмечают сокращение некачественного товара на полках крупных магазинов строительных материалов. Однако у мелких розничных продавцов он всё еще реализуется.

— Чаще всего под маркой 500 продают цемент, в основе которого оригинальный 300-й цемент и который включает различные добавки — золу и серу. Ни о каком качестве тут, безусловно, не может быть и речи: такая смесь не соответствует строительным нормам,— добавил руководитель краевого департамента Иван Куликов.

Подготовила Марина ГЛЕБОВА

ПРОЕКТ

# Сохранить центр таким, какой он есть

Под председательством губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева прошло заседание общественно-градостроительного совета, на котором был рассмотрен вариант модернизации центральной части краевой столицы.



На заседании был представлен макет территории, ограниченной улицами Ленина, Октябрьской, Хакурате и Седина. Именно в этих границах планируется формирование единого архитектурного облика центральной части города с учетом сохранения культурного и исторического наследия.

— Проектное предложение подготовлено на 94 квартала, мы рассматриваем первый этап работы — 60 кварталов,— пояснил руководитель проекта, архитектор Юрий Щербинин. — Мы попытались найти решения по включению существующих высоток в историческую городскую среду.

По его словам, в проекте воплощена идея соблюдения принципа «девяти кварталов» с узнаваемым

силуэтом застройки, архитектурным стилем, который гармонично впишется в существующую градостроительную среду. А также общее снижение этажности по периметру квартала зданиями от двух до пяти этажей и повышение до семи-восьми этажей в глубине квартала.

Кроме того, архитекторы предложили построить ряд высотных зданий, которые с точки зрения пространственного восприятия поддержат уже возведенные высотки. Губернатор отметил, что проделана огромная работа, но тем не менее есть ряд принципиальных замечаний, над которыми стоит еще поработать.

— Если мы говорим, что нужно разгрузить центр, то зачем вы его уплотняете? Да, одноэтажные старые дома нужно убирать, но не заменять вы-

сотками. Людям должно быть комфортно,— сказал Вениамин Кондратьев. — Высотный регламент центра города уже одобрен общественным градостроительным советом и останется неизменным. Выше пяти-шести этажей здания строиться не будут, а те, которые уже есть, останутся памятниками людям, которые были равнодушны к городу. Современный высотный Краснодар пусть будет в новых районах — центр сохраним таким, какой он есть. И самое главное — всю эту работу необходимо согласовывать с горожанами. Итоговое решение примут именно они.

Глава региона поручил доработать проект реконструкции, а затем сделать максимально доступным его обсуждение для жителей города: через Интернет, телевидение, газеты.

СОБЫТИЕ

# Добрая традиция, связанная с историей края

В Краснодаре состоялось главное событие скакового сезона — конные состязания на Кубок губернатора Краснодарского края. Гостей и участников соревнований приветствовал губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.



— На Кубани скачки — это добрая традиция, неотъемлемая часть нашей культуры, которая неразрывно связана с историей нашего казачьего края. Она созвучна нашей душе — неутомимой, неудержимой, свободолобивой,— сказал он. — Недаром говорят, что казак без коня — кругом сирота, и мы сохранили нашу любовь к лошадям и скачкам.

Вениамин Кондратьев подчеркнул, что на Кубани чтят и берегут казачьи традиции, они являются частью современной жизни края и будут передаваться следующим поколениям.

— Администрация края будет и дальше поддерживать развитие коневодства на Кубани,— добавил губернатор.

В этом году исполняется 150 лет со дня проведения первых официальных скачек на Кубани. Интерес к ним в регионе всегда был велик, и зрительские трибуны Краснодарского ипподрома были заполнены практически до отказа.

Всего в программе зрелищного мероприятия было семь скачек лошадей чистокровных английской, ахалтекинской

и арабской пород. Призовой фонд главной из них — на Кубок губернатора на дистанции 2400 метров составил три миллиона рублей. Ее победителем стал пятилетний гнедой жеребец Князь Юсупов, рожденный на конном заводе «Восход» Новокубанского района. Сейчас им владеет казанский спортивный клуб «Тимерхан». Награды жокею Хамзату Улубаеву и тренеру Андрею Ляхову вручил глава региона Вениамин Кондратьев.

Также состоялись две губернаторские скачки на 1600 и 2000 метров с призовым фондом один миллион и полтора миллиона рублей соответственно. Приз атамана Кубанского казачьего войска взял жеребец Асфард конного завода «Прогресс» (жокей — Александр Иванской, тренер — Иван Лыков).

Для зрителей также выступали казачьи творческие коллективы, «Конный театр» ипподрома. Почетный караул Кубанского казачьего войска показывал народные казачьи игры. По традиции прошел конкурс дамских шляпок. Для детей было организовано катание на лошадях.

АКТУАЛЬНО

# Вопросам здравоохранения — особое внимание

Вице-губернатор Краснодарского края Анна Минькова провела заседание координационного совета по вопросам обеспечения и защиты прав граждан в сфере ОМС.



Открывая мероприятие, вице-губернатор напомнила, что перед Краснодарским краем стоит непростая задача: к 2030 году средняя продолжительность жизни в регионе должна вырасти до восьмидесяти лет.

— Сегодня нам удалось достичь определенных результатов. 73,4 года — средняя продолжительность жизни в крае, это один из лучших показателей в России. Но нам будет нелегко выполнить поставленную задачу с учетом серьезных системных ошибок в здравоохранении. Для достижения цели должны быть использованы все ресурсы. Наша общая задача — объяснить врачам, что возраст не приговор и к пожилым пациентам нужно относиться так же внимательно, как и ко всем остальным,— акцентировала Анна Минькова.

Она отметила, что в регионе необходимо четко наладить схему оповещения жителей о диспансеризации, чтобы каждый человек был своевременно уведомлен о предстоящем профосмотре, понимал его важность. Анна Минькова поручила Министерству здравоохранения Кубани организовать системную просветительскую работу практикующих врачей в СМИ: еженедельно в теле- и радиозвонках освещать различные актуальные вопросы.

Особое внимание на совете было уделено качеству и срокам оказания медпомощи по линии ОМС.

— По документам мы обследуем и лечим каждого, а по факту оказывается, что это не так. Почти в 70 процентах отчетов нет динамики состояния здоровья больного, направлений на дальнейшее обследование. А по каждому третьему случаю медорганизации вообще не смогли предоставить подтверждение выполнения объемов, выставленных на оплату,— подчеркнула Анна Минькова.

Как сообщила директор ФФОМС края Надежда Губриева, территориальным фондом и страховыми медорганизациями в первом полугодии было проведено 268 тысяч медико-экономических экспертиз. В 32 тысячах случаев были выявлены нарушения, за которые с медорганизаций было удержано 34 миллиона рублей. В 64 процентах выявленных случаев отсутствовали записи врачей, в том

числе о постановке пациентов на диспансерный учет и их диспансерном наблюдении. Также фонд провел 200 тысяч экспертиз качества оказания медпомощи и выявил 42 тысячи случаев с нарушениями. За некачественную медпомощь с больниц удержали 76 миллионов рублей.

Надежда Губриева проинформировала, что с учетом поставленных задач по снижению смертности фонд в течение двух недель проведет анализ по муниципалитетам, где показатели смертности выросли и превышают среднекраевую.

В свою очередь руководитель территориального органа Росздравнадзора по Краснодарскому краю Галина Прибежица сообщила, что в первом полугодии ведомство организовало 189 проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в том числе сто двадцать — внеплановых. По их итогам было составлено 180 протоколов об административном правонарушении. Она акцентировала, что между Росздравнадзором и ТФОМС заключено соглашение по обмену информацией. Ведомство использует данные фонда при назначении проверок.

Среди выявляемых ведомством нарушений в больницах — ошибки в маршрутизации, на недопустимость которых Анна Минькова указывала неоднократно. На совете обсуждали возможность проведения внеплановой аттестации врачей для исключения таких случаев в будущем.

Начальник отдела организации ОМС и защиты прав застрахованных ТФОМС Ирина Дубовикова озвучила показатели деятельности страховых представителей по итогам полугодия. При этом она отметила, что нагрузка на одного представителя в крае выше в полтора раза, чем в среднем по РФ. Перед страховыми организациями поставлена задача решить эту и другие проблемы.

По итогам первого полугодия на Кубани показатель общей смертности составил 12,5 на одну тысячу населения. В прошлом году за этот же период он составлял тринадцать умерших. Число умерших сократилось на 1403 человека. Краснодарский край занимает первое место среди регионов России по числу сохраненных жизней.

Подготовила Марина ГЛЕБОВА

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

— «Электрификация линий Таманского полуострова (1-й этап, участок Раз. 9-й км — Юровский — Анапа)».

Приведенные выше проекты предусмотрены к реализации в ближайшей перспективе.

В ходе реализации комплексного проекта планируется увеличение пропускной способности железных дорог на подходах к морским портам до 154 пар поездов. Одним из направлений инвестиционного развития региона является реконструкция и строительство морских портов, терминалов, перевалочных комплексов.

В 2013 году между администрацией Краснодарского края, администрацией муниципального образования город-курорт Анапа и ООО «Черноморские скоростные линии» было заключено соглашение о намерениях реализации инвестиционного проекта «Реконструкция морского порта Анапа», в соответствии с которым осуществлялось строительство объектов в две очереди. Первая — строительство сооружений для подъема судов с увеличением причала для приема судов. Вторая — реконструкция морского вокзала со строительством гостиничного комплекса, выставочно-торгового зала с размещением ресторанов, салонов, магазинов, парковок.

Реализация первой очереди строительства объектов завершена, и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации выдано разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства «Реконструкция причала „Пирс Насыпной“ портопункта Анапа с устройством сооружения для подъема собственных судов».

В настоящее время ООО «Черноморские скоростные линии» по предложению Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ ведет работу по разработке Декларации о намерениях инвестирования, включая материалы обоснования экономической эффективности проекта и оценки воздействия на окружающую среду строительства объекта «Морской международный терминал Анапа» в составе морвокзала, совмещенного с многофункциональным комплексом существующего причала «Пирс Насыпной» и яхтенной марины «Горгиппия».

После завершения разработки вышеперечисленных документов и наличия положительного заключения Росморречфлота инвестор готов вернуться к рассмотрению вопроса заключения нового соглашения с измененными параметрами проекта.

Кроме того, на сегодняшний день реализован ряд инвестиционных проектов, которые существенно увеличат грузооборот морского порта Туапсе. Осуществлено строительство терминального комплекса по перевалке зерновых культур с объемом перевалки два миллиона тонн в год. Построен комплекс глубоководного причала 1А для перегрузки нефти и нефтепродуктов ООО «РН-Туапсенефтепродукт». Осуществлено строительство Туапсинского балкерного терминала для хранения и отгрузки минеральных удобрений на экспорт морским транспортом.

Проведена реконструкция причалов №14, 15 ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» для приема судов типа РО-РО с плодовоощной продукцией.

ПАО «Новороссийский морской торговый порт» — третий портовый оператор Европы и лидер российского стивидорного рынка по объему грузооборота ввел в действие среднесрочную программу развития, основная цель которой — модернизация до 2020 года производственных фондов и увеличение объемов перевалки на действующем производстве, расширение портовых мощностей и строи-

# Залог успешного и социальной

тельство новых перевалочных комплексов. В рамках этой программы ПАО «НМТП» реализует проекты:

— «Реконструкция нефтерайона „Шесхарис“»;

— «Реконструкция специализированного терминального комплекса перевалки зерна и пристани №3» ПАО «НМТП»;

— «Реконструкция специализированного контейнерного терминала АО „Новорослесэкспорт“»;

— «Реконструкция лесного терминала АО „Новорослесэкспорт“».

Успешно реализуется инвестиционный проект по созданию и развитию портовой инфраструктуры «Создание и развитие портово-индустриального (промышленного) парка ОТЭКО в порту Тамань на территории муниципального образования Темрюкский район». В рамках реализации проекта запланировано строительство зернового терминала, терминала навалочных грузов, перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Также будет проведена реконструкция Таманской базы СУГ со строительством причального комплекса и технологической эстакады СУГ, универсального терминала.

До конца этого года инвестором планируется завершить реализацию четырех проектов развития портовой инфраструктуры, на которых запланировано создание 1689 рабочих мест. После окончания строительства терминальных комплексов ТНГ, КТГ, ТЗТ и окончания модернизации базы СУГ минимальный совокупный грузооборот терминалов ОТЭКО составит более 67 миллионов тонн в год. При этом мощности терминалов при наличии пропускной способности РЖД сразу после ввода в эксплуатацию будут способны переваливать более 82 миллионов тонн в год.

К наиболее значимым инвестиционным проектам в среднесрочной перспективе, реализуемым на территории края, можно отнести и проект по созданию сухогрузного района морского порта Тамань, который также является частью ФЦП «Развитие транспортной системы России на 2010—2020 годы». Общая стоимость проекта — 228 миллиардов рублей.

Создание сухогрузного района морского порта Тамань позволит не только обеспечить транспортное сообщение с Крымом, но и заложить основы для развития транспортно-логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна и возведения нового глубоководного порта на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор «Север — юг». Реализация проекта поможет устранить дефицит перегрузочных мощностей в российских портах Азово-Черноморского бассейна, достичь объемов перевалки грузов в порту более 93 миллионов тонн в год.

Проект реконструкции зернового терминала, реализуемый АО «Туапсинский морской торговый порт» позволит сократить время формирования судовых партий и увеличить объем перевалки зерновых грузов с двух до трех миллионов тонн в год. Проектом предусматривается строительство семи металлических силосов для хранения зерновых грузов, а также железнодорожной станции разгрузки вагонов и выставочных путей.

— **Расскажите о наиболее крупных проектах строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в Краснодарском крае.**

— Один из наиболее крупных проектов — строительство Дальнего западного обхода города Краснодара. Интенсивность автомобильного движения в Крым будет ежегодно возрастать. Для того чтобы предотвратить рост трафика транзитного транспорта через Краснодар, планируется проложить Дальний западный обход города.

Заказчиком выступает Государственная компания «Российские автомобильные дороги», которая планирует проложить 52-километровую дорогу с четырьмя полосами движения в обоих направлениях. Строительство предусматривает устройство разделительной полосы между встречными направлениями, оборудованной дорожными ограждениями. А для дополнительного повышения безопасности дорожного движения вдоль всей трассы будет сделано наружное электроосвещение, а также установлены автоматизированные системы управления дорожным движением. Данная автомобильная дорога на всем своем протяжении не будет иметь пересечений с другими автомобильными дорогами в одном уровне.

Начало автомобильной дороги «Дальний Западный обход города Краснодара» будет на примыкании к автодороге М4 «Дон» с устройством транспортной развязки в разных уровнях. Далее автодорога пересечет реку Кочеты по мостовому переходу и пройдет главным образом по землям сельскохозяйственного назначения.

Новая дорога пересечет на разных уровнях автодороги краевого значения Краснодар — Ейск, Калининская — Новотитаровская, Колосистый — Копанской — Новотитаровская. В конце новая дорога примкнет к автодороге Краснодар — Темрюк — Белый. На примыкании предусмотрено устройство транспортной развязки на разных уровнях.

Планируется, что эксплуатация автодороги будет осуществляться на платной основе. Проект в настоящее время передан для прохождения государственной экспертизы.

Сложная транспортная ситуация складывается в Новороссийске. Растет грузооборот Новороссийского морского порта, а автодорожная инфраструктура остается неизменной. Грузовой транспорт движется в порт по улицам города, ухудшая и так непростую экологическую ситуацию, создает транспортные заторы. Госкомпания «Российские автомобильные дороги» будет реализовывать проект новой автодороги Цемдолина — улица Портовая в обход существующих улиц города.

В настоящее время ведутся проектно-изыскательские работы. Завершение строительства этой дороги позволит обеспечить беспрепятственное движение автотранспорта (преимущественно грузового) до территории морского порта с выходом на улицы Портовую и Магистральную, к ОАО «НУТЭП», ОАО «Стройкомплект», ОАО «Новоросцемент» в обход существующей улично-дорожной сети поселка Цемдолина и Новороссийска. Протяженность новой платной автодороги составит более 12 километров.

Еще один крупный проект — реконструкция автодороги М4 «Дон» в Геленджике со строительством транспортных развязок. На первом этапе предусмотрено строительство транспортной развязки в районе съезда на поселки Дивноморское, Джанхот и Прасковеевка. Во втором — строительство транспортной развязки в районе выезда из Геленджика в сторону Новороссийска.

— **Как и на что используются средства дорожного фонда?**

— Объем дорожного фонда Краснодарского края в 2018 году составляет более 28 миллиардов рублей. Из них почти 21 миллиард планируется направить на автодороги регионального значения (в том числе на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог — 17,3 миллиарда рублей). Почти семь с половиной миллиардов рублей будет предоставлено в виде субсидий муниципальным образованиям на улучшение состояния дорог местного значения.

По состоянию на 31 декабря 2017 года из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального значения (а это более девяти тысяч километров!) в нормативном состоянии находится только 68 процентов.

В этом году планируется отремонтировать около 650 километров региональных автодорог, выполнить дорогостоящие работы по восстановлению участков автодорог, разрушенных оползнями на территории Апшеронского района и города-курорта Сочи, обустроить электроосвещением транспортные артерии.

Также планируется устройство нескольких автоматических пунктов весового и габаритного контроля и площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля.

Завершается работа по проектированию обхода станицы Ленинградской с четырьмя транспортными развязками. Протяженность объекта — 19,5 километра. Объем финансирования — пять миллиардов рублей. После получения разрешения на строительство планируется приступить к строительным работам и завершить их к 2021 году.

В Тимашевске из-за железнодорожного переезда и отсутствия обхода регулярно возникают большие транспортные заторы, жалуются и жители города, и следующие транзитом гости региона. Полностью решить проблему можно только путем строительства северного обхода города. В этом году будет завершено проектирование обхода. Получение положительного заключения экспертизы ожидается в первом квартале следующего года. Проектом предусмотрено три транспортные развязки, три путепровода, два из которых будут проходить через железную дорогу, и 150-метровый мост через реку. Протяженность объекта — 15 километров. Запланированный объем финансирования — 7,64 миллиарда рублей.

Осуществляется процедура размещения государственного заказа на проектирование объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Краснодар — Ейск на участке от станицы Медведовской до границы Динского района». При этом готовится конкурсная документация на проектирование следующих участков: от границы Динского района до станицы Новотитаровской и его стыковка с Дальним западным обходом, а также обход станицы Новотитаровской.

# развития экономики сферы региона

Ведется проектирование трех надземных пешеходных переходов на участке между Краснодаром и станцией Новотитаровской. Строительно-монтажные работы планируется начать в следующем году.

**— Расскажите более подробно о Восточном подъезде к городу Краснодару.**

— По итогам рабочей поездки в поселок Знаменский губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева органам исполнительной власти Краснодарского края было поручено разработать концепцию развития Восточного подъезда к городу Краснодару.

В настоящее время завершена предпроектная проработка вариантов строительства автодорожного подъезда к жилому району поселка Новознаменский с путепроводом через железную дорогу. Определена инвестиционная стоимость реализации работ и осуществляется процедура внесения изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». Эти изменения предусматривают в том числе реализацию объектов «Строительство подъезда к поселку Новознаменский» и «Автомобильная дорога Восточный подъезд к городу Краснодару в городе Краснодар». После внесения изменений в государственную программу будут начаты проектные работы. А масштабное строительство планируется начать с 2021 года.

В проект программы объектов строительства включены:

— «Автомобильная дорога „Восточный подъезд к городу Краснодару” в городе Краснодар (1-й этап)»;

— «Автомобильная дорога „Восточный подъезд к городу Краснодару” в городе Краснодар (2-й этап)»;

— «Автомобильная дорога „Подъезд к п. Индустриальный” в городе Краснодар»;

— «Автомобильная дорога „Подъезд к жилому району Новознаменский” в городе Краснодар»;

— «Автомобильная дорога п. Лорис — п. Пригородный в городе Краснодар».

**— Не менее важный объект для развития транспортной инфраструктуры Краснодарского края и в частности города Краснодара — строительство нового моста в районе поселка Яблоновский Республики Адыгея.**

— В 2015 году за счет средств краевого бюджета была разработана проектно-сметная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы на строительство нового моста. В настоящее время осуществляются мероприятия по подготовке территории строительства в части выкупа земельных участков.

**— Расскажите о реализации в Краснодарском крае приоритетного проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».**

— Краснодарский край наряду с 38 субъектами Российской Федерации участвует в реализации национального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В регионе разработана и реализуется с 2017 года Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации.

Общая протяженность автомобильных дорог Краснодарской городской агломерации в настоящее время составляет 1378 кило-

метров, в том числе: федерального значения — 59 километров, регионального значения — 308 километров и местного значения — 1011 километров.

Основные цели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации — увеличение протяженности дорожной сети Краснодарской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Краснодарской городской агломерации.

В 2017 году за счет средств, выделяемых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общей протяженностью более 76 километров, в том числе на автомобильных дорогах местного значения — более 74 километров и на автомобильных дорогах регионального значения — 2,55 километра. Дополнительно за счет средств дорожного фонда Краснодарского края выполнен ремонт более 19 километров автомобильных дорог регионального значения. За счет средств муниципальных дорожных фондов выполнен ремонт автомобильных дорог местного значения общей протяженностью почти одиннадцать километров.

Общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог на территории Краснодарской городской агломерации по итогам прошлого года составила более 104 километров.

Таким образом, с учетом всех проведенных работ по ремонту автомобильных дорог, расположенных в границах Краснодарской городской агломерации, доля протяженности дорожной сети Краснодарской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составила 47,36 процента. То есть основной показатель реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации был выполнен.

Кроме того, одним из основных целевых показателей реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» является снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации. По состоянию на 31 декабря 2016 года в Краснодарской агломерации было зафиксировано 20 очагов аварийности. Целевым показателем предусматривалось, что по состоянию на 31 декабря 2017 года он должен снизиться от уровня 2016 года до 75 процентов.

По итогам прошлого года за счет проведенных мероприятий, направленных на снижение аварийности, их количество сократилось и составило 15 единиц. Второй основной показатель реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации в 2017 году также был выполнен.

В текущем году для реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации в рамках при-

оритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрено финансирование в сумме двух миллиардов рублей (из них миллиард — средства федерального бюджета, 900 миллионов рублей — краевого, сто миллионов — муниципальных дорожных фондов).

По состоянию на 23 июля 2018 года заключено 12 муниципальных контрактов, предусматривающих ремонт на 73 объектах улично-дорожной сети Краснодарской городской агломерации общей протяженностью почти 81 километр. В настоящее время выполнено работ на сумму один миллиард рублей, что составляет 50 процентов от доведенных лимитов финансирования.

На сегодняшний день в полном объеме завершены работы по одиннадцати объектам на территории краевого центра. Среди них — 1-й и 2-й проезды Стасова — от улицы Новой до ул. Бургасской; ул. Карасунская Набережная — от дома №183 до ул. Гоголя; ул. Бершанской — от М4 «Дон» до дома №355, строение 6; ул. Малолагерная — от ул. Ленина до ул. Октябрьской и ул. Первомайская — от ул. Шевченко до ул. Октябрьской в станице Старокорсунской; ул. Товарная — от ул. Мира до переулка Глиняного; ул. Железнодорожная — от ул. Базовской Дамбы до ул. Переходной; ул. Дмитриевская Дамба — от ул. Горького до ул. Железнодорожной; ул. Гимназическая — от ул. Коммунаров до ул. Леваневского; Привокзальная площадь.

Также завершены работы на четырех объектах в Динском сельском поселении: ул. 70 Лет Октября — от ул. Гоголя до ул. Ужгородской; ул. Ужгородская — от ул. 70 Лет Октября до ул. Малой; ул. Малая — от ул. Ужгородской до ул. Ульянова и ул. Ульянова — от ул. Малой до автодороги станица Динская — станица Пластуновская.

На данный момент подрядные организации выполняют работы на 52 объектах, из которых 41 объект находится в завершающей стадии.

Ведутся работы по ремонту ул. Пластунской — от ул. Вольной до ул. Наримановской на хуторе Ленина и ул. им. Кондратенко — от ул. Октябрьской до ул. Захарова в Краснодаре.

В августе 2018 года планируется приступить к ремонту ул. им. Плиева — от ул. Карасунской до ул. Василия Мачуги; ул. Комсомольской — от ул. Красной до Кубанской Набережной; ул. Ягодина — от ул. Российской до Ростовское шоссе и ул. Скульптора Коломийцева — от Ейского шоссе до ул. Зеленой.

Все дорожные работы в соответствии с условиями реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальных контрактах должны быть полностью завершены к 1 октября 2018 года.

Качество выполнения работ контролируется специализированной лабораторией. Кроме того, за каждым объектом закреплены кураторы служб муниципальных заказчиков, которые осуществляют постоянный контроль за ходом работ.

Что касается снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, то есть аварийно-опасных участков на дорожной сети городской агломерации, предусмотрено, что по итогам 2018 года

он будет составлять 50 процентов от уровня 2016 года, таким образом, общее число мест концентрации ДТП по итогам текущего года должно сократиться до десяти единиц. На сегодняшний день в результате проведенных мероприятий по ремонту автомобильной дороги по улице Ставропольской в городе Краснодаре уже проведены мероприятия по ликвидации одного участка концентрации ДТП на перекрестке с улицей Таманской. До конца текущего года планируется ликвидация еще не менее пяти мест концентрации ДТП.

Стоит отметить, что еще до окончания дорожного сезона в текущем году уже начата подготовка к мероприятиям в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации, которые планируется реализовать в следующем году. Муниципальными образованиями подготовлены предложения с перечнем мероприятий по приведению улично-дорожной сети в 2019 году в нормативное состояние.

Объекты, включенные в перечень мероприятий следующего года, в обязательном порядке будут согласованы с общественностью при рассмотрении проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарской городской агломерации на общественных обсуждениях осенью текущего года.

**— Какие при реконструкции и строительстве дорог применяются инновационные материалы и технологии?**

— На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, в настоящее время осуществляется применение инновационных материалов и технологий, которые влияют на увеличение межремонтных сроков. В рамках работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, где осуществляются работы по замене или усилению конструкции дорожной одежды, в экономически обоснованных вариантах осуществляется применение геосинтетических материалов. Кроме того, в значительной степени, в том числе на объектах ремонта, возросло применение полимерных стабилизирующих добавок в слоях покрытия, применение которых приводит к улучшению физико-механических свойств асфальтобетонных смесей.

**— Как осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств?**

— В целях исполнения возложенных на Министерство транспорта и дорожного хозяйства полномочий по обеспечению весового контроля в соответствии с требованиями действующего законодательства на автомобильных дорогах регионального значения Краснодарского края расположено три стационарных поста весового контроля (СПВК): на автодорогах Краснодар — Ейск, Краснодар — Темрюк — х. Белый и Краснодар — Кропоткин — граница Ставропольского края.

Указанные СПВК включены в элементный состав автомобильных дорог. Все они находятся в работоспособном состоянии и обладают возможностью проведения контрольного взвешивания транспортных средств.

Для решения оперативных вопросов организации весового контроля ГКУ КК «Краснодаравтотдор» в безвозмездное пользование до 2019 года УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю было передано три передвижных пункта весового контроля (ППВК) для осуществления весового контроля на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края.

(Окончание на 6-й стр.)

# Залог успешного развития экономики и социальной сферы региона

(Окончание. Начало на 1, 4–5-й стр.)

Кроме того, по информации Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, сотрудниками Ространснадзора весовой контроль осуществляется на следующих СПВК и ППВК на участках автомобильных дорог федерального значения на территории Краснодарского края:

- на автомобильной дороге А290 «Новороссийск — Керченский пролив (на Симферополь)»;
- на автомобильной дороге А147 «Джубга — Сочи»;
- на участке автомобильной дороги А290 «Новороссийск — Керченский пролив (на Симферополь)»;
- на автомобильной дороге М4 «Дон».

Вместе с этим, по данным Федерального дорожного агентства, действующая сегодня в Российской Федерации система весового и габаритного контроля транспортных средств позволяет проводить проверку не более десяти процентов грузовых транспортных средств.

В сложившихся условиях одной из самых действенных мер, направленных на кардинальное изменение подхода к осуществлению весового контроля, является создание новых современных автоматизированных постов весового контроля (WIM — измерение веса в движении), обеспечивающих высокую производительность работы, минимальную зависимость от человеческого фактора и высокий уровень контроля.

Технология измерения веса в движении на основании зарубежного опыта контроля получает широкое распространение и на автомобильных дорогах Российской Федерации, так как не приводит к существенному снижению скорости движения транспортных средств и обеспечивает непрерывную и вместе с тем безопасную транспортировку груза.

Обустройство первого на территории Краснодарского края автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств, основанного на технологии измерения массы в движении, завершено в июле прошлого года на участке автомобильной трассы Краснодар — Кропоткин — граница Ставропольского края, на 49-м км.

Полученные данные с комплекса по защищенному каналу связи в автоматическом режиме передаются в Центр видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

Статистика работы комплекса в начальный период свидетельствовала о значительном количестве транспортных средств с перегрузом — 36 процентов от общего количества проследовавших грузовых транспортных средств и семь процентов от общего количества проехавших транспортных средств при суточной интенсивности движения через комплекс от 10 тысяч до 15 тысяч автомобилей в сутки. А зафиксированные показатели перегруза превышали сто тонн при максимально допустимых 44 тоннах для шестисосных и более автопоездов.

Начиная с 27 сентября 2017 года комплекс перешел в режим продуктивной работы и данные о зафиксированных нарушениях весовых параметров транспортных средств начали поступать в автоматическом режиме в Центр автоматической видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

По данным Центра автоматической фиксации за период, прошедший с начала функционирования комплекса, по частям 1–6 ст. 12.211 КоАП РФ с использованием комплекса вынесено более восьмисот постановлений на общую сумму более 152 миллионов рублей.

В настоящее время ведется работа по созданию системы автоматических комплексов измерения массы транспортных средств в движении на сети

автодорог регионального значения Краснодарского края, которая будет включать в себя порядка 25–27 комплексов. Это позволит практически полностью исключить возможность безнаказанного движения по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств с превышением установленных на территории Российской Федерации весовых параметров.

— **Расскажите о предстоящем Международном евразийском форуме «Такси».**

— Девятого и десятого августа 2018 года в Москве состоится VI Международный Евразийский форум «Такси», целью которого является содействие развитию конкурентоспособной и высокоэффективной системы транспортного обслуживания населения легковыми такси и формированию цивилизованного рынка услуг, где равные возможности и права обеспечиваются всем участникам.

Форум является площадкой для объединения усилий органов государственной власти, бизнес-сообщества и широкой общественности по выработке эффективных решений в сфере повышения качества и безопасности такси.

Ключевыми темами на форуме станут информационные технологии в таксомоторной отрасли, новые модели регулирования деятельности такси, инновационные технологии автопрома, технологии обеспечения безопасности перевозок, такси в контексте развития городской мобильности, экологизация пассажирского транспорта, а также рассмотрение технологических проектов участников рынка такси в городской инфраструктуре.

Параллельно с деловой программой в рамках форума планируется проведение выставочной экспозиции, где будут представлены автомобили для таксомоторной отрасли, новейшие образцы таксомоторного оборудования, информационное оборудование и программное обеспечение, средства телекоммуникации, а также различные услуги для таксомоторной отрасли.

В настоящее время такси является флагманом инновационной экономики, и решение вопросов, связанных с развитием отрасли, позволит внести существенный вклад в создание принципов регулирования новых бизнес-моделей и технологий и формирование устойчивой и доступной городской среды. Именно комплексный подход является основой формирования программы форума, и его реализация будет обеспечена совместной работой государственных органов федерального и регионального уровня, таксомоторных компаний, технологических платформ и экспертного сообщества.

Ожидается, что в работе форума примет участие около семисот представителей органов федеральной и региональной власти, коммерческих и некоммерческих организаций России, стран ближнего и дальнего зарубежья — таксомоторных компаний, служб заказа такси, автопроизводителей, топливных компаний, производителей специализированного оборудования для таксомоторной отрасли, а также компаний, которые предоставляют лизинговые, страховые, банковские, услуги.

Итогом работы форума станет общественная резолюция, включающая предложения и инициативы участников, которая будет направлена в органы государственной власти для совершенствования законодательства и профильной государственной политики.

Форум пройдет на одной из ведущих площадок столицы — в конгресс-парке гостиницы «Рэдиссон Ройал» в Москве при поддержке и участии представителей Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, правительства Москвы, федеральных органов исполнительной власти, государственных институтов развития.

Беседовала Людмила МЕЦДЕР

ВСТРЕЧА

## Для улучшения инвестиционного климата

**В рамках краевой рабочей группы по оказанию содействия в использовании природного газа в качестве моторного топлива первый вице-губернатор Краснодарского края Андрей Алексеенко встретился с генеральным директором ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаилом Лихачевым.**



В ходе встречи был подписан план-график по развитию в крае сети газозаправочной инфраструктуры на период 2018–2021 годов. Согласно документу, на Кубани планируется построить пятнадцать современных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Кроме того, будет разработан комплекс мероприятий по переводу автотранспортных средств на использование природного газа.

— Благодаря новым станциям улучшится инвестиционный климат в крае. Развитие газозаправочной инфра-

структуры позволит привлечь новых бизнес-инвесторов. Также мы планируем увеличить долю транспортных средств, работающих на природном газе, — отметил Андрей Алексеенко.

Общий объем инвестиций ООО «Газпром газомоторное топливо» в этот проект составит более двух миллиардов рублей. Строительство новых станций предполагает создание более 180 рабочих мест. Общая производительность планируемых к строительству АГНКС достигнет около ста миллионов кубометров природного газа в год.

ЭКОНОМИКА

## Инвестиционные возможности региона

**В Краснодарском крае реализуется 683 инвестиционных проекта. Только в текущем году было заключено 197 соглашений, и 196 из них реализуется.**

Об этом рассказал руководитель Департамента инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края Юрий Волков. По его словам, в регионе отмечена тенденция сокращения расторгнутых инвестиционных соглашений. Так, если в 2015 году из 312 соглашений было расторгнуто шестьдесят три, то в 2016 году из 217 инвестиционных соглашений отдано на расторжение только двадцать три.

Это связано с несколькими факторами, среди которых важную роль сыграло создание института инвестиционных уполномоченных в муниципальных образованиях. Такая форма поддержки предпринимателей была создана по инициативе губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева в 2016 году. Инвестиционные уполномоченные работают во всех муниципальных образованиях края. В их задачу входит участие в привлечении инвестиций в экономику, сопровождение инвестиционных проектов, информирование бизнесменов о формах господдержки.

— Во многом благодаря институту инвестиционных уполномоченных количество расторжений проектов сократилось с пятидесяти до двадцати процентов. В ближайшие два года мы

ставим задачу достичь показателя не более пяти процентов расторжений в год, — сообщил Юрий Волков.

В настоящее время совместно с инвестиционными уполномоченными проводится разбор причин расторжения и приостановки инвестиционных соглашений, заключенных муниципалитетами за три последних года. По части соглашений уже найдены возможности возобновления проектов, по другим сделаны выводы о более тщательной работе на этапе подготовки, изучения финансовых, инфраструктурных, земельных ресурсов для их реализации.

Для более детального анализа ситуации на местах Департаментом инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края совместно с инвестиционными уполномоченными проводятся выезды сотрудников профильных отделов и Центра сопровождения инвестиционных проектов. Цель выездных мероприятий — изучить инвестиционные возможности территорий, еще раз рассмотреть инвестиционные площадки и, если потребуется, внести предложения по их корректировке. Центр сопровождения информирует действующих инвесторов о наличии государственной поддержки в форме сопровождения.

Подготовила Марина ГЛЕБОВА

# Кубанский казачий хор благодарят

**Поддерживать боевой дух российского воинства всегда было главной миссией старейшего национального коллектива. Вот и в июле Кубанский казачий хор дал несколько концертов для защитников Отечества.**

В Москве в торжествах, посвященных профессиональному празднику — Дню сотрудника органов следствия Российской Федерации, с концертом выступили артисты Государственного академического Кубанского казачьего хора. В живом и патриотичном казачьем искусстве «бойцы невидимого фронта», как называют работников следствия, черпают духовные силы для укрепления веры в правое дело.

Благодарностью отметил коллектив Кубанского казачьего хора за талантливое

выступление и высокое исполнительское мастерство, а также активное участие в патриотическом воспитании сотрудников и молодежи председатель Следственного комитета Российской Федерации генерал юстиции РФ Александр Бастрыкин.



А на днях коллектив Кубанского казачьего хора получил еще одну благодарность — от врио командующего группировкой войск (сил) Вооруженных сил Российской Федерации в Сирийской Арабской Республике генерал-лейтенанта М. Теплинского, в которой говорится: «Командование группировки войск (сил) Вооруженных сил Российской Федерации в Сирийской Арабской Республике выражает Вам благодарность за оказанную помощь в организации культурно-досуговых мероприятий и поддержании боевого духа военнослужащих, выполняющих специальные задачи по борьбе с международным терроризмом».

## В РАМКАХ ВЫСТАВКИ

# Узнать больше...

**Краснодарский художественный музей имени Ф. А. Коваленко в рамках выставки «Музейные истории, или Посторонним вход разрешен!» проводит серию мероприятий.**

В программу входят в том числе:  
**8 августа, 11:00,—** «Истории о том, как картины „разговаривают”»  
Программа для детей от 6 до 12 лет.

Экскурсия по выставке и мастер-класс «Создание вензеля».

**12 августа, 10:00,—** «Истории о том, как „живут” шедевры в музее»  
Экскурсия по выставке и мастер-класс «Музейные шедевры» (декупаж), 6+.

**18 августа, 11:00,—** «История о том, как Дюрер зайцев рисовал...»  
Экскурсия по выставке и мастер-класс по печатной графике, техника «сухая игла» (создание оттиска по мотивам графических листов, представленных на выставке), 12+.

**19 августа, 11:00,—** «Истории о том, как картины „разговаривают”»  
Экскурсия по выставке и мастер-класс «Создание вензеля».

Программа для детей от 6 до 12 лет.

**22 августа, 11:00,—** «Истории о том, как „живут” шедевры в музее»  
Экскурсия по выставке и мастер-класс «Музейные шедевры» (декупаж), 6+.

**25 августа, 11:00,—** «История о том, как Дюрер зайцев рисовал...»  
Экскурсия по выставке и мастер-класс по печатной графике, техника «сухая игла» (создание оттиска по мотивам графических листов, представленных на выставке), 12+.

**Предварительная запись обязательна по тел. 8 (861) 262-66-33.**  
Стоимость билета:  
взрослый — 300 рублей;  
студенты, пенсионеры — 200 рублей;  
школьники — 150 рублей;  
дошкольники — 130 рублей.

Музейные истории  
или  
Посторонним вход разрешен!

Красная, 13

Часы работы:  
вторник-среда,  
пятница-воскресенье:  
10.00 — 18.00;  
четверг:  
13.00 — 21.00.  
Выходной — понедельник.

28 июля — 30 сентября 2018

Реклама

### Извещение о проведении общего собрания участников долевой собственности на территории Среднечубурского сельского поселения земельного участка с КН 23:17:0702000:73

Администрация Среднечубурского сельского поселения по инициативе арендатора земельного участка — индивидуального предпринимателя главы крестьянского (фермерского) хозяйства Алексея Петровича Полищук, ИНН 234080766079, ОГРНИП 315237100005341, извещает о проведении общего собрания участников долевой собственности земельного участка сельскохозяйственного назначения для сельскохозяйственного использования с КН 23:17:0702000:73, местоположение: Краснодарский край, Кушевский район, х. Исаевский, участок находится примерно в 3,1 км и 5,9 км от ориентира по направлению на юго-запад.

Собрание состоится 19 сентября 2018 года, в 14 часов 00 минут, начало регистрации — в 13 часов 00 минут, по адресу: Краснодарский край, Кушевский район, х. Средние Чубурки, ул. Красная, д. 65.

#### Повестка дня

- Выбор председателя общего собрания, выбор секретаря общего собрания, выбор счетной комиссии.
- Утверждение проекта межевания земельного участка, подготовленного кадастровым инженером Викторией Валерьевной Поповой.
- Утверждение сосособственника образуемого земельного участка в соответствии с проектом межевания.
- Изменение размера земельной доли в связи с выделами на земельный участок с КН 23:17:0702000:73.
- О продлении срока договора аренды земельного участка при множественности лиц на стороне арендодателей на земельный участок с КН 23:17:0702000:73.
- Об изменении условий договора аренды земельного участка при множественности лиц на стороне арендодателей на земельный участок с КН 23:17:0702000:73.
- Утверждение проекта дополнительного соглашения к договору аренды земельного участка при множественности лиц на стороне арендодателей на земельный участок с КН 23:17:0702000:73.
- Выбор лица, уполномоченного от имени участников долевой собственности действовать без доверенности на обращение в орган государственной регистра-

ции, кадастра и картографии по Краснодарскому краю по вопросу регистрации дополнительного соглашения к договору аренды и регистрации соглашения об определении долей на земельный участок с КН 23:17:0702000:73, в том числе об объеме и о сроках таких полномочий.

Адрес места ознакомления с документами по вопросам, вынесенным на обсуждение общего собрания: Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, ул. Дружбы, д. 23.

Контактный телефон: 8 (928) 661-98-97.

Кадастровый инженер, подготовивший проект межевания, — Виктория Валерьевна Попова, 352030, Краснодарский край, ст-ца Кушевская, ул. Крупской, д. 11, кв. 7, rovi77@bk.ru, тел. 8 (906) 435-38-41, квалификационный аттестат №61-13-805.

Кадастровые работы выполняются в отношении земельного участка сельскохозяйственного назначения — для сельскохозяйственного использования с КН 23:17:0702000:73, местоположение: Краснодарский край, Кушевский район, х. Исаевский, участок находится примерно в 3,1 км и 5,9 км от ориентира по направлению на юго-запад.

Заказчиком кадастровых работ является Галина Ивановна Пермякова. С проектом межевания можно ознакомиться по адресу: Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, пер. Первомайский, 75Б, с 10 часов 00 минут до 11 часов 00 минут с 08 августа 2018 г. по 07 сентября 2018 г., в рабочие дни.

Возражения по проекту межевания и направления заинтересованными лицами предложений о доработке проекта межевания принимаются с 08 августа 2018 г. по 07 сентября 2018 г. по адресу: Краснодарский край, Кушевский район, ст. Кушевская, пер. Первомайский, 75Б, с 10 часов 00 минут до 11 часов 00 минут, в рабочие дни.

При себе необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, и подлинник выписки из ЕГРН на земельный участок, доверенным лицам, законным представителям необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, документ, подтверждающий полномочия для участия в голосовании, и оригинал выписки из ЕГРН на земельный участок.

Финансовый управляющий Наталья Николаевна Чеховской, 12.02.1984 г. р., место рождения: ст. Павловская, Краснодарского края, ИНН 234606527196, СНИЛС 133-442-793-47, зарегистрирована: Краснодарский край, ст. Павловская, ул. Жлобы, 158, Екатерина Владимировна Безмоленко (ИНН 231400577818, СНИЛС №004-577-359-48, регистрационный №437), СРО «СМИАУ» (ИНН 7709395841, ОГРН 1027709028160, регистрационный №003, 109029, г. Москва, ул. Нижегородская, 32/15, действующая на основании решения Арбитражного суда Краснодарского края от 07.12.2017 г. по делу №А32-42530/2017-4/304Б, сообщает: торги, назначенные на 31.07.2018 г. по лотам №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9, №10, №11, №12, №13, №14, №15, №16 признаны несостоявшимися. В связи с этим организатор торгов объявляет о проведении 18.09.2018 г., в 10 час. 00 мин. по московскому времени, на сайте www.fabrikant.ru повторных открытых аукционных торгов с открытой формой подачи предложений о цене по продаже имущества должника Натальи Николаевны Чеховской (обремененного залогом, залогодержатель — ПАО КБ «Центр-инвест»).

Лот №1 — автомобиль КАМАЗ 65116-62, 2012 года выпуска, рег. номер М 862 МА 123. Начальная цена — 1 114 957,80 руб. Лот №2 — автомобиль КАМАЗ 65116-62, 2012 года выпуска, рег. номер М739 МА 123, начальная цена — 1 091 629,80 руб. Лот №3 — автомобиль КАМАЗ 65116-62, 2012 года выпуска, рег. номер М 736 МА 123, начальная цена — 1 103 640,30 руб. Лот №4 — автомобиль КАМАЗ 65116-62, 2012 года выпуска, рег. номер — М526 МТ 123. Начальная цена — 1 128 582,90 руб. Лот №5 — прицеп-цистерна ОДА3-9370, 1990 года выпуска, рег. номер ЕТ 5925 23. Начальная цена — 97 633,80 руб. Лот №6 — полуприцеп-цистерна КОДЕР Н/У, 1981 года выпуска, рег. номер ЕТ 5921 23. Начальная цена — 211 853,70 руб. Лот №7 — полуприцеп грузовой, цистерна ZREMB №263 Е, 1994 года выпуска, рег. номер ЕТ 4749 23. Начальная цена — 255 004,20 руб. Лот №8 — полуприцеп-цистерна ВВМ12-9370, 1993 года выпуска, рег. номер ЕС 2874 23. Начальная цена — 89 318,70 руб. Лот №9 — полуприцеп-цистерна, н/у года выпуска, рег. номер ЕС 2873 23. Начальная цена — 326 420,00 руб. Лот №10 — полуприцеп-цистерна ФРЮХАУФ 1981 года выпуска, рег. номер ЕС 9713 23. Начальная цена — 299 667,00 руб. Лот №11 — полуприцеп-цистерна CODER Н/У, 1981 года выпуска, рег. номер ЕТ 4750 23. Начальная цена — 269 700,30 руб. Лот №12 — полуприцеп-цистерна СЗАП 8352, 1991 года выпуска, рег. номер ЕР 3080 23. Начальная цена — 273 834,00 руб. Лот №13 — автомобиль КАМАЗ 65116 N3, 2011 года выпуска, рег. номер О 149 МН 123. Начальная цена 763 580,70 руб. Лот № 14 Автомобиль КАМАЗ 65116-N3 2011 года выпуска, Рег. Номер — О152 МН 123. Начальная цена — 783 720,90 руб. Лот №15 — полуприцеп-цистерна ШЧВВМ 12, 1992 года выпуска, рег. номер ЕР 3061 23. Начальная цена — 96 321,60 руб. Лот №16 — полуприцеп-цистерна ОДА3 9370, 1991 года выпуска, рег. номер ЕС 2872 23. Начальная цена — 96 321,60 руб.

Для участия в аукционе претенденты регистрируются на сайте проведения торгов, подают заявку в электронном виде, документы в соответствии с п. 11 ст. 110 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» №127-ФЗ от 26.10.2002 г. Дополнительно к документам прилагают платежный документ о перечислении задатка с отметкой об исполнении. Предложения о цене имущества должника подаются участниками аукциона посредством электронного документооборота. Начало приема заявок — с 09 час. 00 мин. 13.08.2018 г., прекращение — 14.09.2018 г., в 14 час. 00 мин. Размер задатка устанавливается в размере 10 процентов от стоимости лота и вносится на счет Наталья Николаевна Чеховская: р/с 40817810930009642246 в Краснодарское отделение №8619 ПАО Сбербанк г. Краснодар к/с 3010181010000000602, БИК 040349602. Шаг аукциона — повышающий составляет 5% от стоимости лота. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Подведение итогов состоится в день и по месту проведения торгов. Договор купли-продажи подписывается в течение 5 календарных дней с даты подписания протокола об итогах торгов. Сумма приобретения объекта торгов за вычетом внесенного ранее задатка оплачивается победителем в течение 30 дней с даты заключения договора купли-продажи на р/с Чеховская Наталья Николаевна, р/с 4081781009500000001 Филиал №8 ПАО КБ «Центр-инвест», к/с 3010181020000000550, БИК 040348550. С документами можно ознакомиться по адресу: Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Красная, 380, тел. 86169-6-89-94, в рабочие дни, с 10:00 до 12:00, предварительные записавшись по телефону у организатора торгов: тел. 8 (86169) 6-89-94; bezmolenko.katerina@yandex.ru.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

**В садоводческом товариществе «Дубки» продается дача: 4 сотки, домик 5×6 м, общий водопровод для полива, свет, планируется газификация, от магистрали Краснодар — Елизаветинская — 7 км. Дачи в очень живописном месте: на берегу Кубани, лесной массив с березами и соловьями, тихая рыбалка, песчаные пляжи, добрые соседи.**

Тел. **8 (918) 238-26-24**

БУДЕМ ЗДОРОВЫ!

# «НЕВРОЛОГИКА».

## Другая медицина

Врач-невролог из Краснодара Андрей Александрович Пономаренко, создатель клиники «НЕВРОЛОГИКА», рассказывает о разработанном им методе лечения и 20-летней практике его применения, который способен избавлять людей от неизлечимых или трудно поддающихся лечению заболеваний. В следующих выпусках мы продолжим рассказывать о методе RANC.

«Это, конечно, хорошо, что вы так подробно всё объясняете, но большинству людей ведь это всё не нужно!» Эти слова сказала мне после консультации одна из моих пациенток, на что я ей ответил, что она одновременно и права, и неправа. Права она в том, что нам всем по большому счету неважно, какие такие процессы происходят у нас в организме, если мы чувствуем себя хорошо. Также практически всем неинтересно и то, что там в нем будет происходить во время лечения, если это нам не доставит никаких проблем. Чем этот метод отличается от других методов лечения? Такой вопрос пришедшие на консультацию люди обычно не задают, потому что большинство пациентов обычно «пробегают» по моему сайту и составляют для себя некоторое общее впечатление.

Люди, которые узнают о методе лечения, названном мною **восстановлением активности нервных центров (RANC)**, даже после внимательного ознакомления с материалами сайта и подробной консультации, на мой взгляд, не совсем понимают, что это означает. Реактивация нервных центров как итог процессов структурно-функциональной перестройки головного мозга после специфического воздействия на ядра ретикулярной формации головного мозга означает применение принципиально нового подхода к лечению хронических заболеваний. Я сейчас не буду приводить разные аргументы, говорящие о неэффективности современной медицинской практики по отношению к хроническим заболеваниям. На мой взгляд, достаточно и того, что сегодня существуют сами термины «хронические» и «неизлечимые» заболевания, а также всеобщее признание факта существования таких болезней.

В обыденном сознании медицина не отличается от других сфер деятельности и занимает место где-то между наукой и сферой обслуживания. В отличие от производственных отраслей, где непрерывно идущие исследования ведут к появлению всё новых высококачественных продуктов, и сферы обслуживания, в которой новые технологии постоянно повышают свое качество, в медицине уже давно никакого прогресса нет. Я считаю, что к достижениям медицины нельзя относить достижения архитектуры и дизайна медицинских учреждений, приборостроения, электроники, химии и физики, которые дают медицинской науке и практике инструмен-

ты для решения ее задач. По этой же причине достижения биохимии, фармакологии, биофизики и генетики являются просто перспективными научными изысканиями, которые на сегодняшнюю жизнь обычного человека, больного, например, мигренью,

воздействия на организм с целью борьбы с заболеванием отрицаются только теми, кто отрицает его по какому-то философскому или религиозному убеждению. Таких людей меньшинство, и, кроме отрицания этого принципа, никакой эффектив-

Я говорю о том, что избавить человека от банального, но мучительно-но состояние, например такого, как синдром панических атак или боль в шее, не говоря уже о поражении тройничного нерва, блефароспазме или синдроме Паркинсона, химиче-

прежний уровень этих обменных процессов, необходимо искусственно создать стресс чрезвычайной силы, который вызовет в головном мозге обратную перестройку нейронных сетей. Тем самым будет устранена причина многочисленных обменных нарушений в организме. Для генерации такого недифференцированного и безопасного стресса нужно воздействовать непосредственно на все ядра ретикулярной формации ствола головного мозга.

Вот и всё. По моему глубокому убеждению, основанному на двадцатилетнем опыте применения этого метода лечения, медикаментозная терапия в принципе не может сравниться по результатам с методом реактивации нервных центров. Я не собираюсь вступать в полемику с приверженцами фармакологического подхода к лечению хронических неинфекционных заболеваний, потому что при незначительных нарушениях этот подход оправдан. Однако в связи с крайней ограниченностью его возможностей по сравнению с RANC фармакологический метод воздействия не должен считаться приоритетным. Тем пациентам, которые не получили желаемого эффекта от медикаментозной терапии своих заболеваний, но избившимся от них при помощи метода RANC, не нужно доказывать его преимущества. После того как в 2012 году я опубликовал на сайте информацию о методе RANC, многие люди познакомились с результатами его применения. Таких людей много, и меня радует, что этот метод лечебного воздействия в связи с его очевидными преимуществами находит всё больше приверженцев.

В заключение этой статьи я хочу повторить, что метод реактивации нервных центров не имеет ничего общего с попытками медикаментозного воздействия на симптомы заболеваний. Принцип метода RANC заключается в ликвидации причин заболеваний путем восстановления структурно-функциональной активности головного мозга.

С уважением  
руководитель клиники  
«НЕВРОЛОГИКА»  
Андрей Александрович  
ПОНОМАРЕНКО



КЛИНИКА  
**nevrologica**  
www.nevrologica.ru



Российский метод лечения RANC.

эпилепсией, болезнью Паркинсона или грыжей межпозвоночного диска, не оказывают никакого положительного влияния. Нет, конечно, если считать за положительный результат временное уменьшение частоты, интенсивности или силы проявления симптомов, характерных для какого-то заболевания, то, несомненно, некоторые успехи современной медицины и ее доступность по сравнению со средневековьем, конечно, есть. Однако если вы сейчас читаете эти строки, то так же, как и я, не считаете эти достижения настолько значимыми, чтобы сказать: «Ну, всё, я спокоен, и теперь, если я заболю, меня по-настоящему вылечат».

Идея исправлять неверно происходящие в организме процессы жизнедеятельности введением различных химических препаратов, участвующих в этих реакциях, является очень древней и крайне живучей. Популярность этой идеи основана на личном опыте каждого из нас. Даже не обладая никакими специальными сведениями, мы знаем из опыта, что если нам по какой-то причине становится плохо, то можно принять внутрь или наружно какое-нибудь известное лекарственное средство, и от этого через некоторое время станет лучше или совсем хорошо. Для обычного человека никакой разницы между лекарственными препаратами не существует. Именно поэтому таблетки от кашля и диареи для заболевшего ничем не отличаются от таких же таблеток от мигрени, паркинсонизма или подагры. Большинство людей просто считают, что врачи знают, какие таблетки и от каких болезней помогают, — нужно только обратиться к врачу, который хорошо учился и имеет как можно больший опыт.

ной альтернативы они не предлагают, если не считать этой альтернативой призыв терпеть и довольствоваться тем, что есть. То, что мы состоим из химических веществ, знает каждый человек, окончивший среднюю школу. Так же любой человек знает, что кофе, чай, водка и бабушкин валокордин, не говоря уже о наркотиках, оказывают совершенно реальное воздействие на организм, которое каждый испытывал на себе или видел, как они действуют на окружающих. Нужно быть очень неадекватным человеком, чтобы утверждать, что химические вещества при правильном применении не действуют на нас благоприятно. Для того чтобы в это верить, вообще ничего не нужно, потому что вся наша жизнь наполнена примерами успешного применения медицинских препаратов. Человек, который пока еще относительно здоров, может позволить себе думать, что если он и впредь будет вести себя благоразумно, хорошо питаться, заниматься спортом и прочее, то болезни его либо минуют, либо придут поздно — в старости. Ну а тем, которым, по мнению таких пока еще здоровых людей, не повезло, нужно терпеть свои неизлечимые болезни, пить таблетки и ждать, что скоро будут придуманы новые лекарства, которые их от этих болезней избавят. Не избавят. На то они и неизлечимые. И не избавят не потому, что средств от них «пока не найдено», а потому, что их в принципе найти невозможно.

скими препаратами невозможно. Я не настаиваю на своей точке зрения, а просто констатирую тот факт, что чрезвычайно сложные взаимодействия в многочисленных системах нашего организма при значительных нарушениях невозможно отрегулировать извне путем введения веществ, участвующих в этих реакциях. А в чем же тогда выход из этой ситуации?

Моя идея, как и любые другие неожиданные инновационные идеи, у многих вызывает недоумение своей простотой. Людей, которых она ставит в тупик, я хорошо понимаю, потому что менять собственное мировоззрение, особенно если это касается профессии, в которой ты, казалось бы, всё понимаешь, очень трудно и неприятно. Я сейчас не буду углубляться в тонкости вопроса. Если кому-то интересно, то это можно узнать из других статей, а в этой я хочу просто изложить саму идею, поэтому я вообще не буду сейчас ничего доказывать и приводить примеры.

**Вот вкратце в чем состоит идея нового подхода к лечению хронических заболеваний.**

**Головной мозг из-за различных внешних воздействий чрезвычайной силы перестраивает свою структуру на уровне клеточных взаимодействий. Эта микроскопическая перестройка не фиксируется существующей сегодня аппаратурой, но проявляется в виде нарушений обменных процессов в органах и тканях. Чтобы вернуть организму**

**С 31 мая 2018 года жители Новороссийска, а также все желающие и отдыхающие на черноморском побережье могут получить помощь методом RANC на базе отдыха «МЕРКУРИЙ» в Широкой Балке.**

Сайт клиники «НЕВРОЛОГИКА» — [www.nevrologica.ru](http://www.nevrologica.ru)  
и канал **nevrologika** на «Ютубе».

Перед тем как звонить в клинику, пожалуйста, ознакомьтесь с материалами устава нашего официального сайта. Это позволит вам получить ответы практически на все ваши вопросы. Администраторы клиники не имеют права давать подробные консультации по телефону.

Реклама

Перед применением прочитайте инструкцию. Необходимо проконсультироваться с врачом