

**25 МАРТА — ДЕНЬ РАБОТНИКА КУЛЬТУРЫ****Дорогие друзья!**

Примите поздравления с профессиональным праздником — Днем работника культуры!

Ваш творческий труд, искренняя любовь к искусству не только помогают сохранить лучшие традиции, которыми славится наш край, но и дарят миллионам кубанцев красоту, радость и вдохновение. Вы объединяете людей вокруг вечных ценностей, каждый день духовно и нравственно обогащаете их — новыми театральными и концертными постановками, выставками замечательных художников и народных умельцев.

Ежегодно театры, музеи, кинотеатры на Кубани посещают более 12 миллионов человек! Только в рамках Года литературы прошло 30 тысяч мероприятий, в которых приняли участие 1,5 миллиона жителей края.

Культурная сфера всегда должна быть в приоритете, именно поэтому, несмотря на сложные экономические условия, каждый год поддержка отрасли растет. Реконструируются и открываются новые кинотеатры и Дома культуры, сохраняется библиотечная сеть, всё больше детей посещают школы искусств.

Культура — это основа для формирования гражданского общества и патриотического воспитания молодежи. Именно вы передаете новым поколениям искру, которая зажигает яркие таланты. Консолидируете нашу многонациональную Кубань в единый культурный фронт.

Желаем вам добра, творческих успехов, воплощения самых смелых идей и проектов!

Глава администрации Краснодарского края
В. И. КОНДРАТЬЕВ

Председатель Законодательного Собрания Краснодарского края
В. А. БЕКЕТОВ

Уважаемые налогоплательщики!

В УФНС России по Краснодарскому краю действует общественная приемная руководителя управления Алексея СЕМЕНОВА, цель работы которой — помочь кубанцам получить всю

необходимую информацию о задолженности по налогам, проконтролировать состояние расчетов с бюджетами, выбрать наиболее правильную систему налогообложения, порядок и срок уплаты налогов, а также получить консультации, связанные с налогообложением.

Вопросы, касающиеся налогообложения, можно присылать в редакцию газеты «Кубань сегодня»: redaktor@kubantoday.ru или по адресу: 350 063, г. Краснодар, ул. Короткая, 15.

Ответы на все поступающие вопросы будут публиковаться в газете «Кубань сегодня» и на информационном портале www.kubantoday.ru.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

— Скажите, пожалуйста, кто обязан предоставлять налоговую декларацию 3-НДФЛ?

Марина СОПОВА, г. Краснодар

На вопрос отвечает Алексей СЕМЕНОВ — руководитель УФНС России по Краснодарскому краю:

— Представить налоговую декларацию обязаны лица, получившие доходы от продажи имущества, находившегося в их собственности менее трех лет, ценных бумаг, долей в уставном капитале, от сдачи квартир, комнат и иного имущества в аренду, в виде выигрышей в лотереи и тотализаторы, в порядке дарения, с которых не был удержан налог. Декларация представляется в налоговый орган не позднее 4 мая 2016 года.



Берегите юных пассажиров

Безопасность пассажира почти полностью зависит от соблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами. Однако и сами пассажиры для своей безопасности должны соблюдать правила.

Как же должен поступать пассажир для того, чтобы в случае дорожно-транспортного происшествия избежать серьезных ранений? Ученые, сотрудники Госавтоинспекции, врачи-травматологи убеждены, что пассажиры должны пользоваться средствами пассивной безопасности, которыми оборудованы все современные автомобили.

Взрослые пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, а для маленьких пассажиров родители должны предпринять специальные детские удерживающие устройства (кресло, бустер, адаптер для ремня безопасности и др.). Родители должны помнить, что в случае дорожно-транспортного происшествия маленькие пассажиры получают самые серьезные травмы, часто с непоправимыми последствиями.

Родители, не имеющие личного автомобиля, не считают необходи-

мым покупать и детские автокресла. А если понадобится выехать с ребенком, то держат его на руках. Но это, оказывается, вариант совсем небезопасный.

При скорости 40 км/час ребенок весом пять с половиной килограммов в момент столкновения оказывает нагрузку на руки держащего в двадцать раз большую относительно собственного веса. Удержать в этом случае малыша вряд ли удастся.

Вот одна из многочисленных историй. Мама с дочкой-первоклассницей опаздывали в школу на праздник 1 сентября. Они поймали такси. Семилетний ребенок находился на заднем сиденье на коленях матери. Неожиданно в их автомашину врезался нарушивший ПДД водитель «семерки». При столкновении маленькая школьница ударила головой о стекло. С диагнозом «сотрясение голов-

ного мозга и закрытая черепно-мозговая травма» девочка была госпитализирована.

После подобных примеров вряд ли иные родители будут утверждать, что детское автомобильное кресло — лишний аксессуар в автомобиле. Поэтому, вызывая такси, попросите у оператора приехать автомобиль со специальным детским удерживающим устройством. Как правило, такие машины в службах такси есть.

В Правилах дорожного движения не просто так сказано, что детей до 12 лет можно перевозить только в специальных удерживающих устройствах. Если зафиксировать ребенка ремнями безопасности, то верхняя часть пояса будет проходить по шее малыша, а не по груди, как у взрослого человека. Выпускают специальные адаптеры для ремней безопасности, которые спускают верхний ре-

мень на грудь ребенка. Но есть у этого изобретения и свой недостаток: вместе с верхним поясом передвигается и нижний. С костей таза он перемещается на мягкие ткани живота. Во время столкновения ремень может сильно врезаться в живот и травмировать внутренние органы.

Поэтому самый надежный способ обезопасить ребенка остается усидеть его в детское кресло и пристегнуть штатным ремнем. Нарушение же требований к перевозке детей, установленных ПДД: наложение административного штрафа в размере 3 тысяч рублей, ст. 12.23, ч. 3 КоАП РФ.

Отделение пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по городу Краснодару



Законодательная власть Кубани

ОЧЕРЕДНАЯ СЕССИЯ



Об экономике Кубани, поиске резервов для наполняемости бюджетов, необходимости уплаты налогов, эффективном использовании земли речь шла на очередной 48-й сессии Законодательного Собрания края. Вел заседание председатель ЗСК Владимир Бекетов.

В духе времени

Наталья МЕЛЬНИКОВА
Фото Петра ЯНЕЛЯ

Экономический кризис подстегивает не только потуже затянуть пояса, но и серьезно задуматься, как жить и развиваться региону дальше. Прежде всего, как отмечают власти, нужно активно использовать резервы. Главный из них — полная и своевременная собираемость налогов. Как исполнялся краевой бюджет по налоговым и неналоговым доходам в прошлом году и о мерах по наполнению его доходной части в 2016-м на сессии докладывал исполняющий обязанности министра финансов региона Сергей Максименко, отметивший в своем выступлении, что динамика валового регионального продукта в 2015 году составила всего 96 процентов. Снизились показатели розничной торговли, в строительном комплексе. На этом фоне с плюсом сработали сельское хозяйство, курортно-туристический комплекс и сфера оказания платных услуг населению. В консолидированный бюджет региона в 2015 году было мобилизовано 238,2 млрд рублей, без учета федеральных средств поступило в него 201,7 миллиарда. Рост доходов к 2014 году составил всего 0,6 процента. Это самый низкий рост доходов в краевой бюджет за последние 15 лет даже с учетом оценки кризиса семилетней давности. Больше половины муниципальных образований — 28 из 44-х обеспечили рост доходов выше плана. Самый высокий рост показали семь муниципальных образований: Успенский, Новопокровский, Белореченский и другие районы, самый низкий — Геленджик, Краснодар, Тбилисский, Староминский районы.

В прошлом году собственные налоговые и неналоговые доходы сформировали почти 80 процентов общего объема бюджетных налогов и сложились в сумме 147,3 млрд рублей с ростом к уровню 2014 года на 0,2 процента. Поступления налога на прибыль организаций по сравнению с 2014 годом сократились на 13 процентов. На динамике доходного источника отразилось как снижение показателей экономического развития региона, так и значительное сокращение поступлений в краевой бюджет от крупных организаций нефтяной и газовой отрасли, банковской сферы и транспорта. Значительное снижение прибыльности крупнейших налогоплательщиков привело к увеличению сумм возвратов переплаты по налогу на прибыль более чем в два раза, что усилило фи-

нансовую нагрузку на региональную казну. При этом на начало 2016 года переплата по налогу составила 13,2 млрд рублей, возврат которой из бюджета в текущем периоде будет сложно компенсировать.

Поступления по НДФЛ превысили показатель предыдущего года на 2,4 процента, но сама динамика ниже среднероссийского показателя. Не достигнуты плановые показатели по налогу на имущество организаций на 0,5 млрд рублей. Перевыполнение плана поступлений по акцизным товарам — на 1,3 млрд рублей, по транспортному налогу — на 0,8 млрд рублей и налогу на совокупный доход — на 0,5 млрд рублей частично компенсировало недоплату основных доходных источников, но даже положительная динамика поступлений по налогу на имущество организаций, налогу, взимаемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, по транс-

портному налогу к уровню 2014 года не позволила достичь запланированного уровня налоговых доходов в целом на 9,9 млрд рублей.



Что касается 2016 года, то краевой бюджет напряженный. Основные векторы увеличения его доходной части — создание условий для развития малого и среднего бизнеса, привлечения инвестиций в экономику. Было очень сложно, но краевые власти нашли возможность заложить большие средства на господдержку малого и среднего бизнеса, продолжая искать резервы, позволившие территориям пополнять их казну.

В настоящее время местные власти исполняют поручение провести ревизию всего имущества, находящегося на территории муниципального образования, которое неэффективно используется, для его дальнейшей продажи. До 1 апреля эта работа должна быть завершена. Это тоже источник дохода.

Депутат Павел Соколенко попросил докладчика проинформировать депутатов о том, как пополнялся бюджет в январе и феврале текущего года. На 21 марта в консолидированный бюджет получено 29,7 млрд рублей, в то время, как на эту дату год назад было уже 30 миллиардов. По наполняемости краевого бюджета цифры ниже. Основная причина, как уже отмечалось, — низкая собираемость налога на прибыль: на 21 марта поступило 3,1 млрд рублей, а год назад уже было 4,5 миллиарда.

Другой вопрос касался неформальной занятости населения: сегодня в крае более 600 тысяч человек работают без оформления трудовых отношений, не уплачивая ни налоги, ни другие платежи. Каков алгоритм работы власти с этой категорией недобросовестных граждан?

— Нарботки есть, но вся сложность заключается в том, что сегодня многие федеральные структуры кон-

тролируют процесс занятости населения, но ни одна из них не берет на себя выявление предприятий и организаций, где работники официально получают 10 тысяч рублей, а остальное — в конверте. Первое совещание с руководителями контролируемых структур прошло, план действий разрабатывается, — заверил Сергей Максименко.

Владимир Бекетов обратил внимание на то, что теперь на государственную поддержку могут рассчитывать только те предприятия и хозяйства, где работникам выплачивается белая зарплата, размер которой не ниже среднего по отрасли. Это очень важно, считает руководитель кубанского парламента.

Председатель ЗСК поручил трем комитетам разобраться в вопросах неофициального трудоустройства кубанцев, развития малого бизнеса. Владимир Андреевич уверен, что пособия по безработице должны получать только те граждане, кто состоят на учете в Центре занятости. Люди сами должны понимать, что нужно официально работать: время летит стремительно, не успеют оглянуться, а уже пенсия — какую они будут получать ее? Если, например, человек сегодня занимается частным извозом, пусть берет патент: таким образом и себя защитит, и со стороны краевых структур не будет возникать вопросов.

Если потребуется, кубанские законодатели подготовят законодательную инициативу, связанную с недопущением неформальной занятости.



Будем добиваться порядка, сказал Владимир Бекетов.

Депутаты продолжили говорить о наполняемости местных бюджетов и недостаточной эффективности господдержки во время обсуждения другого вопроса — постановления «Об итогах проведения научно-практической конференции на тему «Укрепление финансово-экономических основ местного самоуправления Красноармейского, Калининского и Приморско-Ахтарского районов»». Наша газета подробно рассказывала об этой конференции.

Председатель комитета ЗСК по финансово-бюджетной и налоговой политике Иван Артеменко в своем докладе остановился на итогах двухмесячной коллективной работы профильного комитета и управления ЗСК, краевых министерств и департаментов по развитию этих муниципальных образований. Результаты совместного труда отражены в резолюции, принятой на конференции, и постановлении ЗСК. В качестве положительного момента Иван Петрович назвал валовой рост производства сельхозтоваропроизводителей в этих муниципальных образованиях от 113 процентов в Калининском районе до 116 — в Красноармейском. А в качестве отрицательного — что это произошло не только благодаря усилиям товаропроизводителей, но и полученной господдержке в виде субсидий. Но когда стали смотреть эффективность вложений, она оказалась низкой.

Недостаточно в этих муниципальных образованиях развивается овишеводство, рыболовство, работает промышленность. Резервов много. Иван Петрович уверен в том, что новый порядок предоставления субсидий из краевого бюджета позволит получать ее только добросовестным налогоплательщикам. Повысится собираемость НДФЛ. Нужно снизить недоимку по арендной плате.

Мы рекомендовали проверенным муниципальным образованиям лучше работать с налогом на прибыль, — продолжает председатель профильного комитета. — Только консолидированная группа налогоплательщиков сократила уплату налога на прибыль с 2012-го по 2015 год с 11 миллиардов до 3,8 миллиарда рублей. В связи с чем на этой сессии депутаты приняли обращение к председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву по вопросу поступления налога на прибыль организаций от консолидированных групп и крупнейших налогоплательщиков в бюджет Краснодарского края. Просим обеспечить всем субъектам РФ равные условия для устойчивого исполнения расходных обязательств; ограничить применение нулевых ставок преференций по налогу на прибыль

для консолидированных групп налогоплательщиков; предусмотреть возможность доступа должностных лиц финансовых органов субъектов РФ к информации по отдельным финансовым показателям таких консолидированных групп налогоплательщиков.

Председатель ЗСК Владимир Бекетов поручил профильному комитету контролировать ход выполнения резолюции научно-практической конференции, прошедшей 11 марта в станице Полтавской Красноармейского района, и постановления ЗСК, принятого на этой сессии, вплоть до рассмотрения наиболее острых вопросов на сессии кубанского парламента.

Также на мартовском заседании депутаты приняли два законопроекта, устанавливающих ставки налога на имущество для физических и некоторых юридических лиц от кадастровой стоимости недвижимости.

Первые налоговые платежи жители края получат в 2018 году. При этом как заявил и. о. министра финансов края Сергей Максименко, чтобы снизить фискальную нагрузку, новый налог в течение первых четырех лет будет рассчитываться с учетом поэтапного ежегодного увеличения не более чем на 20 процентов от разницы между налогом, рассчитанным от кадастровой и от инвентаризационной стоимости квартиры или дома.

Налоговая ставка будет установлена в размере от 0,1 до 0,3 процента от кадастровой оценки, в зависимости от решения муниципальных властей. Ожидается, что после перехода на новый расчет налога доходы краевого бюджета увеличатся до 300 млн рублей. Что касается юридических лиц, то с 2017 года новый налог будет применяться к административно-деловым и торговым центрам, офисным зданиям, объектам общественного питания и бытового обслуживания, в том числе расположенным в жилых домах, площадью свыше 5 тысяч квадратных метров. Сегодня в нашем регионе насчитывается около 300 таких помещений. Еще примерно 1200 зданий предстоит обследовать, чтобы определиться с их использованием. Согласно постановлению, налоговая ставка для юридических лиц на Кубани составит 2 процента от кадастровой стоимости объекта.

С 1 января 2015 года в России вступил в силу закон, привязывающий налог на имущество юридических лиц к кадастровой стоимости недвижимости. Однако Правительство России дало регионам право выбора сроков внедрения новой системы расчета. По решению кубанских законодателей она начнет действовать с 1 января 2017 года.

Также на сессии депутаты внесли поправки в Устав Краснодарского края, рассмотрели постановление о ходе выполнения краевого закона о семейных животноводческих фермах, заслушали доклад Уполномоченного по правам ребенка и отчет Контрольно-счетной палаты в регионе за 2015 год. Всего в этот день парламентарии приняли около пятидесяти важных решений — в духе времени и интересов кубанцев.



Быть или не быть платным парковкам возле социальных объектов?

О целесообразности размещения в краевом центре платных парковок рядом с социально значимыми объектами речь шла на круглом столе в городской Думе Краснодара. Разговор получился непростой: решать проблему с парковками нужно, только как? Депутаты высказали разные предложения, которые Департамент транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации города в ближайшее время проанализирует, объединит, а затем он представит народным избранникам оптимальный вариант выхода из сложившейся ситуации.

Наталья МЕЛЬНИКОВА

Подготовили круглый стол два профильных комитета — по собственности, приватизации, землеустройству, градостроительной и архитектурной деятельности (председатель — первый заместитель руководителя местного парламента Виктор Тимофеев) и по промышленности, строительству, транспорту, связи и охране окружающей среды, который возглавляет Аслан Нехай. Вела обсуждение председатель городской Думы Краснодара Вера Галушко.

— Ситуация с парковками непростая, — отметила Вера Федоровна. — С одной стороны, радует благосостояние кубанцев: сегодня в каждой второй краснодарской семье по одной, а то и по несколько машин, но с другой — ежедневно в кубанскую столицу стекается много иногороднего транспорта, и все эти автомобили нужно где-то ставить, чтобы они были в безопасности, не мешали движению чужого авто и прохожим. Власти видят выход в строительстве парковок. Сегодня по городу действует 47 тысяч межведомственных и муниципальных парковочных мест (5220 — платные, из них более 500 — для маломобильных людей, которые могут парковать свое авто бесплатно), но жизнь показывает, что этого количества недостаточно.

Председатель комитета по финансово-бюджетной и налоговой политике Вадим Дьяченко напомнил, что платные парковки появились для разгрузки движения исключительно в центре Краснодара, который из-за обилия транспорта в час-пик в прямом смысле стоял, а получилось, что платные парковки теперь есть по всему городу.

— Сегодня весь Краснодар состоит из социальных объектов, поэтому делить парковки на платные и бесплатные нельзя, — считает депутат. — Почему иногородние граждане, которым, например, назначена консультация в краевой больнице, обязательно должны ездить по городу на машине. Если тяжелый больной, — вопросов нет. Но остальные могут воспользоваться общественным транспортом, маршрутками, которые четко ходят. Для этого нужны перехватывающие стоянки, которые есть во всех городах-миллионниках.

Нужны ли парковки возле школ, детских садов, поликлиник, время стоянки и сумма услуги — вокруг этих тем тоже развернулась жаркая дискуссия. Никто из депутатов не выражал сомнений в том, что парковки необходимы, но к их работе предлагали применить более гибкий подход. Можно увеличить бесплатный промежуток времени парковки машин. Для чего, конечно, необходимо изучить ситуацию, сколько нужно времени человеку, который, например,

приехал по предварительной записи на прием к врачу в краевую больницу из другого города.

Что касается детских садов и школ, то стоянки возле них должны быть бесплатными, но появляется другая проблема: совсем нет уверенности, что эти стоянки не заставят машинами жители близлежащих домов. Нужно решить: если родители привозят и забирают ребенка из школы, то у них должно быть 10–20 минут бесплатного времени на стоянку, а если потребуются дольше, надо будет заплатить. Но как при этом отчитывать время стоянки, пока непонятно.

— С 2014 года, когда было заключено это инвестиционное соглашение, инвестор прошел 12 проверок различного уровня, нарушений не выявлено. Инвестор готов пересмотреть условия соглашения, ведь, как замечали чиновники, этот проект с самого начала был социальным, — заметил заместитель директора Департамента транспорта, организации дорожного движения и охраны окружающей среды администрации города Владимир Архипов и привел такой факт: из 142 действующих платных парковок 18 оборудовано возле лечебных учреждений. Платная

временная бесплатная стоянка, то этот вопрос прорабатывается. Водители — инвалиды первой и второй группы обслуживаются бесплатно.

— Давайте увеличим перечень категорий лиц, которые могут бесплатно пользоваться парковками, — предложил заместитель председателя комитета по вопросам экономики, торговли, сельского хозяйства, предпринимательства, инвестиционной политики и информатизации Сергей Фисюк. — Хаотичного размещения автомобилей быть не должно.

Анна Ольховая — заместитель председателя комитета по социальной политике и охране здоровья считает, что нужно предусмотреть бесплатное время для парковок и для посетителей храмов, а возле школ — установить временные рамки: с 7 до 8 часов и с 17 до 18-ти.

Также на круглом столе депутаты говорили и о качестве работы платных парковок, по которой есть замечания.

Особый разговор на круглом столе был об онкоцентре. Люди приезжают сюда со всего края, находятся между жизнью и смертью, а тут еще есть вероятность с проблемой парковки столкнуться. Особое внимание депутаты уделили им и таким случаям, к примеру, когда больного на обследование привозит его сосед. То, что онкодиспансер — особое учреждение, где необходим адресный подход, подтвердила и начальник Управления здравоохранения города Светлана Анисимова. За 15 минут здесь всё не решить.

Заместитель председателя профильного комитета Александр Лактионов, в избирательном округе которого находится онкоцентр, поддержал коллег: на Айвазовского и Бургасской сделали маленькую парковку. Она хорошая, но центр краевой и парковочных мест тут не хватает, поэтому приезжие чаще всего бросают свое авто во дворах близлежащих многоэтажек. Одно из решений проблемы — создать дорожные «карманы» по улице Айвазовского, но, когда специалисты подсчитали, это оказалось очень дорого.

— Нужно отработать пропуски по времени, — считает председатель комитета по социальной политике и охране здоровья Галина Ермакова. — В онкоцентре установлена талонная система, и люди приезжают на прием к врачу к определенному часу, так вот этим гражданам и на указанное время надо предоставлять на платных парковках бесплатные места. В Москве, например, везде платные парковки, но для всех категорий водителей разная цена.

Стоянок возле больниц не хватает. Причину их отсутствия председатель комитета по ЖКХ и ТЭК Вячеслав Буренок видит в том, что на территории каждого лечебного учреждения предусмотрено место под автостоянки, но ведь их сделали платными. Почему? Это один момент. И другой: сегодня только на его избирательном округе есть несколько мест, где можно построить стоянки на 300 машин. Только для этого нужно поработать. Проще всего получить землю возле торгового центра, огородить ее, установить банкомат — и всё. Это не бизнес, считает депутат.

Чтобы найти правильное решение по онкоцентру, депутаты предложили для начала главному врачу этого учреждения встретиться с представителями Департамента транспорта, переговорить, ведь в Краевой клинической больнице №2, как уже говорилось раньше, этот вопрос давно разрешился и трудностей с парковками тут нет. Талон на прием к врачу может быть пропуском на стоянку. Бывают, конечно, экстренные случаи, но это по необходимости. Что касается людей, которые приезжают на плановую консультацию, то бесплатного часа для парковки им будет достаточно.

ФАКТ

● Сегодня по Краснодару действует 47 тысяч межведомственных и муниципальных парковочных мест (5220 — платные, из них более 500 — для маломобильных людей, которые могут парковать свое авто бесплатно), но жизнь показывает, что этого количества недостаточно.



● 85 процентов владельцев оставляют свою машину на платной автостоянке не дольше чем на час, один процент — свыше трех часов. Шесть автомобилей в сутки паркуется на одном месте. Что касается времени бесплатной стоянки, то этот вопрос прорабатывается. Водители — инвалиды первой и второй группы обслуживаются бесплатно.

ФАКТ

— По опыту знаю: большинство школьников проживают в шаговой доступности от учебного заведения. А если кто-то из родителей возит ребенка в школу из одной части города в другую, то о бесплатной парковке вообще речи не должно быть, — уверен председатель комитета по образованию, культуре, вопросам семьи и детства, директор лицея №90 Владимир Белоусов.

Говорили депутаты во время обсуждения и о соотношении поступлений доходов от платных парковок в местный бюджет и инвестору — ООО «Городские парковки», на семь лет с которым местные власти заключили инвестиционное соглашение. Когда этот документ только подписывался, у города не было опыта в организации платных стоянок, поэтому решили так: пусть стоянки сначала появятся, а уже потом будем думать о доходах. Отсюда и большая разница в соотношении (10 на 90 процентов) прибыли, которая идет в местный бюджет и инвестору. На февраль 2016 года затраты инвестора на организацию платных парковок составила 228 млн рублей, выручка — 100 миллионов, из которых 10 миллионов пошло в городскую казну. Депутаты считают, что пришло время пересмотреть деление доходных средств в других пропорциях.

парковка по улице Красных Партизан, что возле Краевой клинической больницы №2, сделана по инициативе главного врача Григория Пенжояна, по улице Бабушкина — заасфальтирована, на площадке нанесена разметка, установлены дорожные знаки. И таких примеров можно приводить много.

— Вы очень хвалите инвестора, — заметила Вера Федоровна. — Их плюсы в работе никто не умоляет. Но проблем очень много.

— Давайте дифференцированно подходить к оплате стоянок, расположенных рядом с социальными объектами, — предложил Виктор Тимофеев. — Для полной ясности картины необходим мониторинг времени стоянки авто.

— Мы его уже проводили: 85 процентов владельцев оставляют свою машину не дольше чем на час, один процент — свыше трех часов. Шесть автомобилей в сутки паркуется на одном месте, — озвучил такие цифры Владимир Архипов. — Что касается

— На платной стоянке по улице Зиповской, 14 банкомат установили, а территорию не благоустроили, даже краской место для каждой машины не разграничили. Прежде чем брать с водителей оплату за услугу, нужно создать условия, — считает председатель комитета по вопросам экономики, торговли, сельского хозяйства, предпринимательства, инвестиционной политики и информатизации Наталья Альшева. Она, кстати сказать, назвала несколько свободных земельных участков, которые можно было бы использовать под благоустроенные стоянки.

Аслан Нехай считает, что с появлением платных стоянок проблем стало меньше. Взять Зиповскую больницу: если раньше к ней невозможно было подъехать, приходилось парковать машину в грязи, то сегодня там полный порядок: территория стоянки огорожена. Видно, что средства вкладываются в благоустройство, обеспечивается видеонаблюдение, сказал депутат.

По итогам обсуждения, а оно было жарким, Вера Галушко сформулировала поручение: продумать более гибкую систему организации платных парковок возле социальных объектов. А вице-мэр города Константин Семернин проинформировал всех, что по поручению губернатора Вениамина Кондратьева уже создана и действует рабочая группа, которая рассматривает вопрос о том, какой должна быть доля поступлений от платных парковок в местный бюджет.

КОНЦЕРТ

Многие лета, маэстро!

Художественный руководитель Кубанского казачьего хора, народный артист России Виктор Захарченко отметил свой день рождения со своими поклонниками. Артисты коллектива дали замечательный концерт «С днем рождения, маэстро!».



Зрительный зал в этот вечер был переполнен. Эмоции, которые получили от концерта кубанцы, были, как всегда, радостные, боевые, настраивающие на самые лучшие мысли и чувства.

Многие друзья Кубанского казачьего хора поздравили творческого лидера коллектива с днем рождения. Глава региона Вениамин Кондратьев посетил концерт, посвященный 78-летию Виктора Гавриловича Захарченко. В своем поздравлении он отметил, что в песнях, которые исполняет Кубанский казачий хор, всегда чувствуется дух народа, отражаются надежды и чаяния людей.

— Феномен Виктора Гавриловича в том, что он, как человек, вышедший из народа, всегда



остается с ним, черпает в народе силы, берет энергию и мощь, которая потрясает каждого, кто слушает Кубанский казачий хор. И понять это можно не столько умом, сколько сердцем, это великое наследие наших предков,— подчеркнул губернатор.

Фото Юрия КОРЧАГИНА



СПОРТ-ТАЙМ



ВОСХОДЯЩЕЕ СОЛНЦЕ КУБАНСКОЙ ВЕСНЫ

Девушки, интересующиеся футболом,— явление редкое. А уж если при этом они приехали из Японии — с родни настоящему чуду. Интересных гостей принял созданный в Сочи Российский международный университет (РМОУ) в Сочи. Здесь побывала команда футболисток из Японии. На российском курорте спортсменки участвуют в международном турнире по женскому футболу «Кубанская Весна». В свободный от тренировок и матчей день японские футболистки решили познакомиться с уникальным олимпийским объектом. Они побывали на экскурсии по современному кампусу, пообщались с информационно-ресурсным центром, посетили экспозицию олимпийских артефактов и пообщались со студентами РМОУ из разных стран мира. Встреча прошла очень шумно и весело. Ведь у себя на родине девчонки не только играют в футбол, но и учатся в университете Цукуба.

— В Японии я занимаюсь на факультете физической культуры, в будущем хочу связать свою профессиональную деятельность со спортом, особенно с футболом. Поэтому было очень интересно побывать в университете, готовящем специалистов спортивной индустрии. Удивилась, что здесь собрано очень много артефактов и информации о прошедших в Сочи Олимпийских играх. Это очень интересно,— рассказала футболистка японской команды Шиори Ито.

Футболом нынешняя студентка занимается с семи лет, играет в качестве защитника. Шио-

ри объясняет, что после Чемпионата мира по футболу в Японии в 2002 году эта игра стала очень популярна как среди парней, так и девчонок. Самый известный футболист — Неймар.

— Было бы здорово еще раз приехать в Сочи: хочу побывать на матчах чемпионата мира 2018 года. К тому же в России очень вкусно готовят. Говорят, что у вас любят суши, а мне нравятся бифштексы и пирожки,— смеется Шиори Ито.



А пока Сочи готовится к мундиалу, японских футболисток ждут собственные матчи турнира «Кубанская Весна». Прошедшая игра с командой России закончилась для них поражением — 0:3. Впереди встреча с самым сильным соперником — представительницами Северной Кореи.

Ирина СИЗОВА

ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Поклонники «Дорожной карты»

На творческую встречу с художником Юрием Пономаренко в Краснодарскую художественную галерею «Сантал» пришли курсанты Краснодарского университета МВД. В эти дни здесь развернута его персональная выставка «Дорожная карта».

Знакомство началось с удивления. Юрий Пономаренко никак не ожидал, что аудитория больше чем наполовину окажется женской.

— Наверное, курсанток на конкурсе красоты отбирают! — предположил маэстро.

Красавицы в пилотках и строгих, застегнутых на все пуговицы кителях и впрямь напомнили элегантных стюардесс. Устойчивые стереотипы мешают представить будущего офицера полиции — участкового, следователя, оперативного работника в образе барышни. А по ходу общения с художником и ребята раскрылись еще с одной неожиданной стороны. Оказалось, курсанты совсем неплохо разбираются в искусстве. Не успев войти в зал, они словно прилипли взглядом к картинам. Рассматривали пейзажи пристально, примечая детали:

— Всё вроде предельно просто. Всё гениальное просто. Но до чего выразителен пластический язык, и как цвет передает настроение художника! — вот такими репликами перебрались между собой.

Увидеть картины — этого им было мало — чуть ли не каждую сфотографировали. На досуге займутся анализом композиции и логическим обоснованием сюжета. Но всё это уже потом. А здесь и сейчас им нужно было ловить момент и слушать художника с богатейшей личной и творческой биографией. Карта его путешествий простирается почти по всей нашей планете. Легче сказать, где художник не был. Он посетил все континенты, многие страны в



Европе, был во многих городах США, в сердце Азии, на Дальнем Востоке, в Японии, Индии, Китае. Недавно побывал в Новой Зеландии, Австралии, Португалии. И, конечно, он много путешествовал по родной стране, исколесил ее вдоль и поперек.

Поговорили о пейзаже как актуальном жанре, о своих любимых художниках — Саврасове, Поленове, Левитане.

Слишком коротким оказался этот час творческого общения. Но сколько он принес пользы для ума и сердца. А ведь подобные уроки эстетики, гражданственности и патриотизма в «Сантале» — явление обычное. По выходным сюда, как домой, приходят школьники, студенты и курсанты многих учебных заведений края.

Людмила РЕШЕТНЯК
Фото автора

Музей разрабатывает новую стратегию и бренд

Краснодарский художественный музей имени Ф. А. Коваленко совместно с ООО «Агентство регионального развития» (Москва) начал разработку маркетинговой стратегии и аутентичного музейного бренда с четким позиционированием и обновленным «продуктовым портфелем», которые должны способствовать долгосрочным и дружественным отношениям культурного учреждения с жителями города.

В процессе работы планируется проведение всестороннего анализа деятельности музея, изучение городского контекста, а также применение лучших российских и зарубежных практик.

Особенностью проекта является непосредственное вовлечение жителей города в процесс разработки посредством участия в серии исследований, в том числе опросах и воркшопах.

Каждый житель города сможет внести свой вклад в реализацию проекта, заполнив анкету по ссылке: <https://www.surveymonkey.com/survey/d/X2D8J3W9F5U213G2F>



Пожароопасный период

С начала 2016 года на территории Центрального внутригородского округа г. Краснодара произошел 21 пожар, в результате пожаров погибли два человека. Основной причиной происшедших пожаров послужило неосторожное обращение с огнем.

С наступлением теплых дней, в преддверии весенних праздников, связанных с массовым выездом граждан на природу, отдел надзорной деятельности и администрация Центрального внутригородского округа города Краснодара еще раз напоминает о правилах пожарной безопасности путем проведения противопожарного инструктажа и бесед с гражданами, соблюдение которых порой может спасти человеческую жизнь и предупредить возникновение пожара.

● Не разводите костры для сжигания мусора вблизи жилых домов и лесных массивов.

● Не применяйте ЛВЖ для розжига костров.

● Не поручайте присмотр за кострами детям.

● При выездах на природу не бросайте на землю непотушенные сигареты.

● Не выбрасывайте непотушенные сигареты из окон автомобилей.

● Не оставляйте в лесу мусор, бутылки или стекла.

По статистике каждый девятый пожар из десяти происходит по вине людей, из-за их невнимательности, беспечности, халатности или незнания элементарных требований пожарной безопасности.

При наступлении засушливого периода всем жителям необходимо обратить внимание на содержание территорий своих домовладений. Необходимо регулярно проводить очистку участков от горючих отходов, мусора, сухой травы, которые необходимо собирать на специальных площадках, а затем вывозить. Для своевременной ликвидации пожара в начальной

стадии его возникновения требуется собственникам индивидуальных жилых домов, в том числе жилых помещений в домах блокированной застройки, расположенных на территории поселений, садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений, устанавливать емкость с водой или огнетушитель.

Отдел надзорной деятельности и администрация Центрального внутригородского округа города Краснодара призывают и обращают внимание жителей округа на недопустимость разведения костров, пала сухой травы, а также использования других источников открытого огня вблизи строений и сгораемых материалов.

Помните: соблюдая правила пожарной безопасности, вы избежите беды от пожаров и их тяжелых последствий.

ОНД ЦВО г. Краснодара
Администрация ЦВО
г. Краснодара

КАК ЭТО БЫЛО

Разговор в длиннющей очереди:

- Что дают?
- Конан Дойля.
- А это лучше, чем кримплен?
- Не знаю. Сам на пробу две бутылки беру.

Иметь связи в книжном магазине считалось делом очень важным, потому как это помогало книголюбам стать обладателем вожделенного томика. Старшее поколение прекрасно помнит, что «Библиотеку всемирной литературы», а это 200 томов, можно было выменять на новехонькие... «москвич» или «Жигули».

Некоторые бездумно скупали многотомники и ставили их в шкаф, дабы все соседи видели и завидовали их обладателям. Читали ли сами? Не все. Книжки нередко стояли лишь для престижа, но никак не для чтения.

Модной считалась подписка на собрания сочинений. В начале 60-х годов охотились за томиком Александра Дюма, Вальтера Скотта, Конан Дойля. В цене были и детективы с острыми сюжетами.

Что касается полного собрания Большой Советской Энциклопедии, то оно было предметом гордости его хозяев и зависти гостей и соседей.

Балом правил дефицит, но зато полки ломились от обилия политической литературы. Были набиты никому не нужным коммунистическим пропагандистским хламом.

Возникновение дефицита в Советском Союзе связано с многочисленными факторами. Одна из самых основных проблем — в тиражах. Новому автору для того, чтобы напечататься, нужно было пройти строгую цензуру, а затем только получить разрешение на первый тираж, который насчитывал не больше пяти тысяч экземпляров, хотя теоретически количество могло достигать и десяти тысяч. Допечататься было возможно лишь тогда, когда первый тираж полностью расхотелся. Но это были особые случаи и только для действительно хороших книг.

Хорошая книга в Советском Союзе была редкостью. Прежде всего — если мы говорим о популярной литературе из серии приключений или фантастики. Но и классика пользовалась неизменным успехом. И мировая, и русская. Та, которая тем не менее также была в дефиците.



Как же он погашался? Для этого существовали определенные технологии. Например, обмен книг на макулатуру. Никто не шел в магазин с пачками старых газет и журналов. Это было бы по крайней мере смешно. Выглядело всё куда изощреннее и изящнее.

Макулатуру принимали в специальных приемных пунктах, куда любой желающий мог сдать любое количество макулатуры. Получал затем свидетельство о сданной макулатуре в виде талончиков, на которых указывался вес, и затем с ними держал путь в магазины, в которых существовали отделы для приобретения книг.

Приведу слова песни автора и исполнителя из Зеленограда Евгения Абдрахманова:

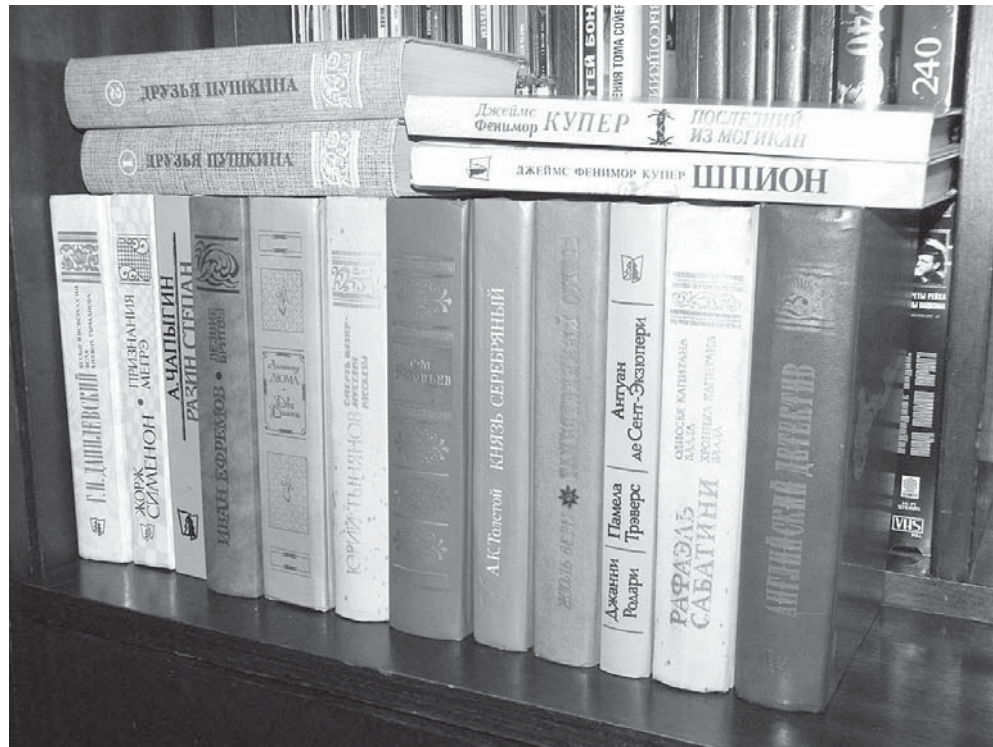
Накупили бабы-дуры в магазинах гарнитур,
Надо книгами набить их до отказа.
От Москвы и до Шатуры все сдают макулатуру,
Книжный бум — болезнь или зараза?

Пункты приема «трудилась» по разным графикам, но в рамках «макулатурной» серии в Советском Союзе успели издать 117 наименований книг. Среди них произведения Верна, Дюма, Купера, Сабатини, Киплинга, Драйзера и др.

Приключенческие и исторические романы, детективы пользовались большим успехом. Рассказывали, что один киевлянин решил собрать все книги Мориса Дрюона о французских ко-

Книжная охота

В СССР покупка томика Диккенса или стихов Бродского для книголюбов была настоящим праздником, сравнимым разве что с приобретением новенького серванта или радиолы. В 60—70-е годы книги не покупали, а «доставали». По крайней мере, так говорили о случившемся факте. Доставали и те, кому книги были до лампочки.



ролях. Решил и сделал! Проявил недюжинную сноровку, дав в пункт вторсырья полные собрания сочинений Ленина и Горького.

Ездили за дефицитными книгами и на окраины многомиллионной страны. Подальше от столицы-матушки. Именно там республиканские издательства выпускали произведения иностранных авторов. В том числе и в Средней Азии. В студенческие годы мои однокурсники привозили из Туркмении книги, которые в том же Краснодаре на прилавках магазинов нельзя было лицезреть при всём желании.

Таким образом мне удалось стать обладателем произведений Дюма, Диккенса, Ремарка и многих других известных писателей. Не для антуража в своем шкафу, а для чтения.

И Молдавия, где в свое время денно и нощно на руководящих постах трудился Леонид Брежнев, не была в стороне от издания произведений популярнейших писателей. Это, к примеру, Фенимор Купер, Майн Рид, Стивенсон. Серия «Мир приключений» издательства «Лумина» была чрезвычайно популярна у книголюбов. В Кемерове «штамповали» произведения Карела Чапека, в Кишиневе — Грэма Грина, в Петроаводске — Жюль Верна, в Минске — Курта Воннегута.

Старшее поколение прекрасно помнит, что «Библиотеку всемирной литературы», а это двести томов, можно было выменять на новехонькие «москвич» или «Жигули».

В детстве у советских детей напрочь отсутствовал Интернет. Не придумали еще. Дефицит информации восполнялся с помощью книг, радио, телевидения, периодической печати. Не было такой семьи, которая не выписывала бы газеты и журналы, нередко несколько.

Впрочем, это не совсем так. Отыявленному забудыге «Комсомольская правда» или «Новый мир» были так же интересны, как зайцу ружье. Какие там газеты или журналы, если все

В СССР покупка томика Диккенса или стихов Бродского для книголюбов была самым настоящим праздником, сравнимым разве что с приобретением новенького серванта или радиолы.

мысли роились вокруг «зеленого змия». Но таких — не читающих периодики было ничтожное количество.

В целом выписывала и читала вся страна, в том числе и детскую периодику. Таким образом, выполнялась главная задача партии: гражданское воспитание подрастающего поколения в духе коммунистических идеалов.

Если говорить о детских журналах, то юным читателям родители выписывали «Колобок». Добрая печатная «сказочница». В каждом номере малыши находили увлекательнейшие истории, а также звуковые пластинки с популярными сказками. «Колобок» не только рассказывал деткам интереснейшие истории,

В детстве у советских детей отсутствовал Интернет. Дефицит информации восполнялся с помощью книг, радио, телевидения, периодической печати. Не было такой семьи, которая не выписывала бы газеты и журналы.

но и погружал их в мир классической музыки, приобщал к театральному искусству, отвечал на вопросы.

В издании «Обложка» участвовали известные артисты разговорного жанра, музыканты, композиторы, известные детские писатели и художники. Отправлялся детский журнал и за рубеж — в семьдесят стран мира.

«Мурзилка». Этот детский журнал просто легендарный. В 2001 году он попал в Книгу рекордов Гиннеса, что неудивительно. С 1924 года издается непрерывно для детей дошкольного и младшего школьного возраста. В «Мурзилке» доступным языком рассказывалось о жизни юного поколения, стране, природе. Стихи, рисунки, головоломки — всё это также было увлекательно для малышей.

Главным героем журнала, другом детей был Мурзилка, который обучал их некоторым школьным предметам. Давал знания по различным темам. Выпускается он и сегодня. Кстати, в февральском номере немало интересного для детей, в том числе стихи и сказки.

Вместе с Мурзилкой дети отправляются в новое путешествие в мир древнерусского письма и знакомятся с берестяными грамотами мальчика Артура Джона Эдсли. Главный персонаж журнала рассказывает и о том, откуда в русском языке появились слова пеликан, джин-

сы, ресторан, подорожник и др. Есть много познавательного, как впрочем и в других номерах «Мурзилки».

Еще один прекрасный журнал — «Веселые картинки». Свообразные добрейшие комиксы для детей, которые забавляли и взрослых. Масса красочных иллюстраций и минимум текста, популярнейшие юмористические герои. Насто-

ящий мир сказки и творчества. И каждый номер дети ждали с нетерпением.

Кроме вышеназванных для детей постарше самыми любимыми журналами были «Пионер», «Костер», «Юный натуралист», «Юный техник», «Моделист-конструктор» и др. Они были не только развлекательными, но и познавательными. Развивали ребят. И среди авторов можно было увидеть биологов, физиков, конструкторов, ученых.

Нельзя не сказать и о «Мастерке» — популярном детском журнале, который помогал ребятам творить, выдумывать, пробовать. Самоделки из дерева и природного материала, металла, несложные радиоконструкции, полезные советы могли найти в журнале дети младшего и среднего школьного возраста.

И библиотеки в те годы посещало куда больше людей, чем сегодня. Книжки зачитывали до дыр. Даже в школах создавали импровизированные библиотеки. Помнится, в младших классах учительница решила создать мини-библиотеку в классе. Каждый из нас принес несколько книг, которые и стали библиотечным фондом.

Книжных магазинов было немало, и все они были набиты книгами. Но при ближайшем рассмотрении многие печатные издания были никому не нужным коммунистическим пропагандистским хламом.

Окончание учебной недели все ждали с нескрываемым нетерпением, потому как предстояло выбрать книгу, которую хотелось прочитать. Сдал — получил. Как в настоящей библиотеке. До сих пор в памяти сохранилось, как более месяца я ждал, когда же в руки попадет «Незнайка на Луне» Носова. И когда очередь всё же дошла до меня, радость была беспредельной. Прочитал книгу мгновенно. Залпом. И еще раз перечитал, на что хватило два дня.

Была ли самой читающей наша страна? Трудно сказать. Есть мнение, что да. Скептики в этом сомневаются. Ну что ж, сколько людей, столько и мнений. Но читали много. И взрослые, и дети.

Читать книги в детстве было любимым занятием. Читали постоянно: после учебы в школе,

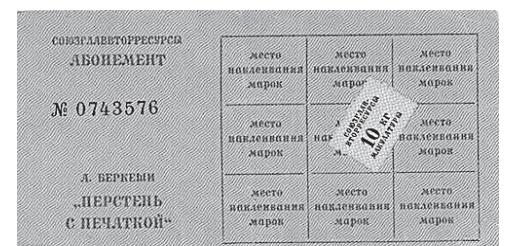
вечерами, в выходные дни, дома и на работе, в метро и поездах, на пляжах и в очередях. Детишки, которых загоняли спать и выключали свет, читали под одеялом с фонариком. Бывало и так, что хорошую книгу давали всего на сутки, и за это короткое время ее нужно было «проглотить».

Еще один момент, который запечатлелся в памяти, и не только у меня. Чтобы выписать что-то хорошее, как, например, популярнейший журнал «Юность», было необходимо выписать в нагрузку еще пару бездарных печатных изданий. Например, «Блокнот агитатора».

Сегодня время другое. И мы другие. Современные школьники не будут разделять восторг советского пионера, обменявшего килограммы макулатуры на «Трех мушкетеров». И книжного дефицита нет и в помине. Поэтому не актуальны сегодня проникновенные строчки, рожденные Андреем Вознесенским:

Попробуйте купить Ахматову.
Вам букинисты объяснят,
Что черный том ее агатовый
Куда дороже, чем агат.

Борис КАРАПЕТАН



КАК ЭТО БЫЛО

Машины времени

Автомобильная промышленность Советского Союза не слишком баловала шикарными автомобилями. Тем не менее были умельцы, руки которых создавались настоящие спортивные раллийные машины, которые достойно конкурировали с зарубежными аналогами, выступая на различных соревнованиях.

Но все, пожалуй, знают, что в СССР существовала фирма, создающая настоящие спорткары, которые умели противостоять на сложнейших трассах мощным иномаркам, причем уверенно. И это были не штучные экземпляры, а серийные автомобили. Настоящее тюнинг-ателье «штамповало» прекрасные, надежные и красивые машины.



Те, кто в Советском Союзе занимался авторалли, произносили слово ВФТС с особым чувством. Даже с трепетом. Получить «Ладу», подготовленную здесь, мечтали многие автогонщики, но спортивные машины Вильнюсской фабрики транспортных средств за редким исключением доставались только лучшим.

Из вазовского двигателя в 69 лошадиных сил умельцы сумели выжать 161 (!). И это удалось мастерам Вильнюсской фабрики транспортных средств, где производство самых мощных «Жигулей» основал известный и именитый автогонщик тех лет — Стасис Брундза.

Стасис Брундза — 10-кратный чемпион СССР, трехкратный чемпион РСФСР по ралли. 19 раз стартовал в чемпионатах мира по ралли. Самое высокое достижение — 6-е место на ралли «Акрополис». Трехкратный победитель финского этапа чемпионата мира в группе 2, победитель ралли «Тур Европы» в 1974 году, бронзовый призер международных ралли «Рейд Польский», «Татры», «Шумава», участник марафона «Сидней — Дарвин» и 24-часовой гонки на Нюрбургринге.

В семидесятые годы он выступал в гоночной команде автозавода «Ижмаш» на классно подготовленных автомобилях «ИЖ-ралли». В 1971 году в абсолютном зачете чемпионата по ралли Стасис Брундза и Анатолий Брум «привезли» первое место.

На соревнованиях в разных странах Брундза завоевывал одно призовое место за другим, поражая своим мастерством, упорством и волей к победе. И это в борьбе с экипажами, выступавшими на «Порше», «Рено-Гордини», «Форд-Капри» и других иномарках. Вместе с Карамышевым занял первое место в абсолютном зачете на «Туре Европы» в 1974 году.

К середине семидесятых годов руководство советской раллийной команды решило подготовить «Ладу» (если хотите, «Жигули») на высшем европейском уровне с помощью одной из зарубежных фирм. Посредником выступило польское представительство Castrol. Был заключен контракт с итальянской фирмой Abarth, которая досконально знала все «премудрости» «Фиат-124».

Дело пошло, но работа слегка затянулась. Тем не менее задуманное стало воплощаться в реальность, и вскоре на Дмитровском полигоне, а затем и в Тольятти испытания дали очень даже высокие результаты. 140 лошадиных сил позволяли на трассе уверенно держать скорость 175 километров в час.

Именно автомобиль, подготовленный Abarth, Стасис Брундза взял за образец и в спортивно-техническом клубе ДОСААФ Литвы вместе с единомышленниками начал «клепать» первую «Ладу» к ралли.

Несколько лет литовец продвигал идею создания специального предприятия по подготовке автомобилей к раллийным гонкам. И речь шла не о единичных экземплярах, а о серийной продукции, созданной постоянным производителем по типовой конструкции. Это был шаг к советскому аналогу Abarth.

Инициативу поддержало Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Литовской ССР, и на Вильнюсском авторемонтном заводе Стасису Брундзе выделили экспериментальный участок, после ремонта помещений появилось необходимое оборудование с диагностическими стендами.

В конце семидесятых годов на соревнования вышла первая модель, «слепленная» в ателье, — «Лада-1600 Ралли». В те годы ВАЗ-2001 и ВАЗ-21011 считались разными моделями, и только несведущий человек мог их называть «копейкой». Кстати, основой для вильнюсского спортивного автомобиля послужил именно ВАЗ-2011.

Для автомобильного спорта, если мы говорим о ралли, актуальна жесткая борьба за экономию каждого килограмма веса машины. Давайте сравним серийные. Кузов ВАЗ-2111 весил 211 килограммов, кузов престижного ВАЗ-2103 — 280 килограммов. Разница, как понимаете, существовала.

В кузове ВАЗ-2011 и с двигателем на базе «шестерки» обкатывались технические решения, необходимые для того, чтобы из семейного седана сотворить грозный раллийный автомобиль. В частности, был разработан прочный и легкий каркас безопасности из титановых дуг, который связывал меж-

ду собой силовые элементы, повышал жесткость кузова и позволял удалить кое-что из серийных деталей. Кроме этого применялись широкие диски с шинами-катками и для этого вырезали штатные арки, покрывали их снаружи стеклопластиковыми накладками крыльев.

Все детали двигателя творческая команда Стасиса Брундзы не оставляла без внимания. До этого моторы «Жигулей» советским и зарубежным техническим службам, которые готовили машины к ралли, удавалось форсировать до 120—125 лошадиных сил. А первые же вильнюсские двигатели до стойко выдавали 151—153 «лошадки».

В мастерских предприятия конструировали оригинальную коробку передач, вентилируемые дисковые тормоза, специальное электрооборудование. Умельцы учились шлифовать коленчатые валы и шатуны, подбирать поршни, изготавливать легкие, но несопоставимые по прочности с серийными маховики, фрезеровать головки и вытачивать оригинальные клапаны.

Шли эксперименты по внедрению в переднюю подвеску стоек с поворотными кулаками от «москвича» — они, в отличие от жигулевских, были неуязвимыми. К тому же плечо обкатки управляемых колес улучшалось.

Валюту на фирменные сцепления и амортизаторы, не жадничая, выделял «Автоэкспорт», потому как советских узлов, рассчитанных на раллийные нагрузки, и в помине не было.

Если сравнивать переделанные на Вильнюсском заводе спортивные модели с серийными, то литовские были значительно легче последних, а двигателя вдвое мощнее. Серийный выдавал по паспорту скорость 145 км/час, а спортивный — почти 190. Разгон обычного ВАЗ-21011 до 100 км/час составлял 20 секунд, в то время как литовскому аппарату было достаточно 8,6 секунды.

К началу восьмидесятых годов «свиристые» «Лады» вильнюсцев стали интересовать уже не только автогонщиков СССР и социалистических стран. В сложнейшем ралли Lombard RAC в Англии на «Ладах» Вильнюсского авторемонтного завода выступили английские и норвежские экипажи. По-

крайней мере, об этом на страницах журнала «За рулем» поведал тренер сборной СССР Клопичев.

1980 год. Волжский завод представил новый ВАЗ-2105, который годом позже вырвался в лидеры среди проданных в Финляндии автомобилей. Коммерческий успех, который руководство «Автоэкспорта» решило подкрепить победами на раллийных трассах.

Взяла за ВАЗ-2105 и Стасис Брундза со своими единомышленниками. Машина получилась красивой, яркой и запоминающейся, над которой лично потрудились дизайнеры. Спереди — четыре мощные дополнительные фары, классные накладки колесных арок. Кроме этого — передний спойлер и еще два, которые распределяли воздушный поток: на багажнике и заднем краю крыши. Красавец-автомобиль, который симпатично смотрелся на литых дисках немецкой фирмы ATS.

Двигатель в Вильнюсе создали практически заново. Сцепление применялось от спортивных ФИАТов, а коробку передач сделали 5-ступенчатой. Стояночный тормоз обзавелся гидроприводом с главным цилиндром в виде цилиндра сцепления «москвича» и дополнительными механизмами от гоночной «Эстонии». Амортизаторы — от немецкой фирмы Bilstein.

Всю систему электрооборудования изготавливали заново. Удалось на 80 килограммов снизить снаряженную массу по сравнению с серийными автомобилями. И скорость вильнюсские «Лады» выдавали не столь малую. Если не сказать больше: 200 километров в час — это вам не мотоколяска Серпуховского завода.

Машины в Литву везли из Тольятти автовозами. В год предприятие собирало примерно по 200 раллийных «пятятерок». К середине восьмидесятых годов на Вазе появилась официальная модель «под спорт» — ВАЗ-2105-38. Она имела двигатель от «шестерки», усиленные пружины, но отсутствовала часть внутренней обшивки и шумоизоляция. То лишнее, что не столь обязательно в авторалли. Последние спортивные «пятятерки» вышли из ворот Вильнюсского завода в 1989 году.

«Автоэкспорт» демонстрировал машины литовского авторемонтного предприятия и на международных выставках как отдельную модель. Раллийные автомобили охотно покупали автогонщики Франции, ФРГ, Норвегии, Швеции, Панамы. А однажды некий болгарский спортивный клуб передал Вильнюсскому авторемонтному предприятию в качестве оплаты за две «Лады» новехонький «Порше-911».

Когда на конвейере появился ВАЗ-2108, Брундза не сразу загорелся желанием на его базе создать спортивную машину с передним приводом. И всё же в 1985 году попытка переделать «восьмерку» в среднемоторный автомобиль с силовым агрегатом, установленным между спинками передних сидений и задней осью, как у модных в те годы «Пежо-205 Т16» и различных спортивных прототипов.

«Моя первая и главная профессия — водитель, — делился Стасис Брундза. — Правда, в то время, когда я начинал заниматься автоспортом, было принято, чтобы гонщик сам машину готовил. Но в Ижевске мы сумели внедрить другие принципы. На Ижмаше поняли, что автомобиль должны создавать профессиональные механики, а водители должны быть профессионалами в своем деле».

Поговаривают, что Стасис Брундза ценил классические автомобили, которые всегда были и есть в цене. Но не рассчитывал, что творения его Вильнюсского завода доживут до возраста раритетов. Понятное дело, что срок службы раллийным «Ладам» отмерялся недолгий. Те немногочисленные автомобили, что сохранились до девяностых годов, считались устаревшей техникой, которую активно «добывали» начинающие спортсмены. Затем последние выжившие вильнюсские автомобили погибли от «гаражно-колхозного» тюнинга. И сегодня оригинальных сохранились жалкие единицы. Но добрая память о выносливых и «свиристых» «Ладах» Брундзы осталась. Заслуженная любовь. В том числе к прославленному гонщику и его единомышленникам, вписавшим славные страницы в историю отечественного автоспорта.

Подготовил Михаил МУСАЕВ

Стасис БРУНДЗА

- Десятикратный чемпион СССР по ралли.
- Десять раз стартовал в чемпионатах мира по ралли.
- Самое высокое достижение — 6-е место на ралли «Акрополис».
- Трехкратный победитель финского этапа чемпионата мира в группе 2.
- Победитель ралли «Тур Европы» в 1974 году.
- Бронзовый призер международных ралли «Рейд Польский», «Татры», «Шумава».
- Участник марафона «Сидней — Дарвин».
- Участник 24-часовой гонки на Нюрбургринге.



«Моя первая и главная профессия — водитель. Правда, в то время, когда я начинал заниматься автоспортом, было принято, чтобы гонщик сам машину готовил. Но в Ижевске мы сумели внедрить другие принципы. На Ижмаше поняли, что автомобиль должны создавать механики-профессионалы, а водители должны быть профессионалами в своем деле».

Прежде чем взяться за эту статью, обзвонила историков и краеведов. Попросила ответить на простой вопрос: кто из женщин сыграл наиболее важную роль в истории города Сочи? Условились, что профессии и роду занятий значения придавать не будем — надо просто определить, чьи имена сочинцы ни в коем случае забывать не должны. Ответы собеседников были самыми разными. Кто-то вспоминал о педагоге Марии Быковой, которая в конце XIX жила неподалеку от Дагомыса, занималась с детьми политкаторжан и воспитала множество достойных людей. Иные называли имя Марины Костаревой, которая в начале XX века, будучи женой сочинского мэра Николая Костарева, основала первый в городе благотворительный фонд, оказывала помощь малоимущим людям. В Сочи одно время жила Герой Советского Союза, знаменитая летчица Евгения Жигуленко, которую многие помнят по фильму «В небе «Ночные ведьмы»». Она плодотворно работала начальником Управления культуры и председателем горкома профсоюза работников госучреждений, достойно продолжала победную фронтовую эстафету. Весь город помнит о подвижнической деятельности одной из создательниц сада-музея «Дерево Дружбы» Людмилы Дмитренко, благодаря которой традиция «зеленых автографов» стала известной во всем мире. Некоторые мои собеседники называли имя кондитера Елены Клепиковой, которая девочкой пришла работать в один из сочинских госпиталей, чтобы печь для поднятия духа раненым удивительно вкусные пироги. Позже это именно она прославилась созданием своего знаменитого фирменного медового торта «Елена». Вспомнили о стихах сочинской поэтессы Валентины Сааковой. О первой ведущей передач Сочинского телевидения Алле Журавлевой. Часто речь заходила о знаменитой теннисистке Марии Шараповой, которая, будучи спортивной звездой самой крупной величины, никогда не упускает случая напомнить гражданам разных стран о российском курорте Сочи, где она начинала заниматься спортом.

Однако при такой разбросанности мнений все мои собеседники дружно назвали пять женских имен. Именно тех, кто играл наиболее важную роль в истории Сочи. В небольшой список вошли просветительница Екатерина Майкова, писательница Валентина Дмитриева, донор Гаяне Бедина, певица Валерия Барсова и видный деятель культуры Алиса Дебольская. О них расскажем подробнее.

Известная российская просветительница Екатерина Майкова родилась в 1836 году в богатом дворянском имении. После окончания Санкт-Петербургского женского пансиона вышла замуж за представителя знатной фамилии Владимира Майкова, который приходился братом знаменитому поэту Аполлону Майкову. Чего, казалось бы, еще надо? К услугам молодой и богатой женщины было всё: высший петербургский свет, балы, наряды, театры, поездки на европейские курорты. Однако ее душа требовала иного. Вместе с представителями российской интеллигенции, увлеченными идеями всеобщего образования, она отправилась, как говорится, в народ и попала... в уездный городок Сочи Черноморской губернии.

«В Сочи, где царила полная беспросветность, ее дом был единственным местом, где мерцал светлый огонек. Интеллигентная публика, особенно приезжающая в Сочи учащаяся молодежь, всегда могла пользоваться газетами, журналами и новыми книгами из библиотеки Екатерины Майковой. У нее были все интересные литературные новинки, которыми она доверчиво снабжала каждого приходящего к ней», — с восторгом написал в своем путеводителе по Сочи 1911 года случайно завернувший на побережье журналист Сергей Дороватовский.

Вот с чего начиналась культура в городе, который сейчас известен всему миру в качестве международного курорта, олимпийской столицы и крупного образовательного центра! С того, что состоятельная, но очень скромная барыня Екатерина Майкова, поселившись в деревянном доме на улице Михайловской (ныне на этом месте находится гостиница «Приморская»), начала приглашать к себе в гости окрестных мальчиков и девочек, чтобы научить их читать. Она всегда позволяла им пользоваться книгами из собственной библиотеки. И в городке, где подавляющее большинство населения было неграмотным, из детских уст зазвучали басни Ивана Крылова, стихи Александра Пушкина, отрывки из романов Александра Дюма и Виктора Гюго. За детьми в дом Екатерины Майковой потянулись взрослые, которых интересовали статьи по строительству, медицине и земледелию. В доме на улице Михайловской был создан первый в Сочи читальный зал, здесь начались литературные вечера, диспуты на социальные темы, первые любительские спектакли. Всё это сыграло огромную роль в истории города Сочи!

Когда в нашей стране начали выходить сборники серии «Жизнь замечательных людей», писатель Максим Горький сразу предложил издать биографию писательницы Валентины Дмитриевой. С 1905-го по 1947 год она жила и работа-



ПРЕКРАСНЫЕ ЖЕНЩИНЫ Сочи

ла в Сочи. Тогда повести и рассказы Валентины Дмитриевой публиковались во многих литературных журналах того времени, среди которых «Вестник Европы», «Мысль», «Русское богатство». Отдельными книгами они выходили в Москве, Ростове-на-Дону, Санкт-Петербурге. Сейчас в каталоге Российской государственной библиотеки литературное наследие писательницы составляют более 70 произведений. Наибольшую известность ей принес роман «Червоный хутор». А один из ее детских рассказов — «Малыш и Жучка» был так хорош, что попал даже в учебник «Родная речь», по которому многие годы учились читать миллионы наших соотечественников.

В 1931 году уже опытная писательница Валентина Дмитриева познакомилась в Сочи с начинающим автором, молодым человеком, пораженным тяжелым недугом. Она оказала ему помощь в работе над первой книгой. Это был будущий знаменитый писатель Николай Островский, создавший роман «Как закалялась сталь».

Одержимая заботой о судьбах отечественной литературы, Валентина Дмитриева завещала передать свой дом в Сочи молодым писателям, в нем был создан творческий Дом литераторов России. А имя писательницы после ее смерти сочинцы присвоили улице, на которой она проживала. Улица Валентины Дмитриевой находится в микрорайоне «Светлана».

В годы Великой Отечественной войны имя сочинской жительницы Гаяне Бедина стало одним из символов мужественного сопротивления врагам всего советского народа. Она была простой домохозяйкой, проводившей на фронт мужа,

сына, двух дочерей и двух зятьев. Все они погибли! Поняв, что все ее несчастья — это лишь часть всенародного горя, Гаяне Бедина одной из первых пришла на пункт переливания крови сочинской госпитальной базы.

— Чтобы скорее поднимать на ноги раненых бойцов, готова сдавать кровь так часто, как только это возможно! До самого конца войны! — сказала она.

В первый раз у нее взяли 120 кубиков. От денег Гаяне Бедина отказалась, сказала, что даже оскорблена таким предложением. На второй сеанс пришла уже вместе с соседками, уговорила их помочь Родине. Она стала душой донорского движения в городе. Каждое переливание донорской крови спасало жизнь раненым бойцам, многие из них потом приходили в дом к своей спасительнице, писали ей с фронта, от души благодарили. За годы войны Гаяне Бедина сдала более 170 литров крови. Всего же на счету сочинских доноров было более 20 тонн крови. За свой легендарный подвиг Гаяне Бедина дважды была удостоена звания «Почетный донор СССР». До конца своих дней она оставалась уважаемой гражданкой родного города, дом ее не казался осиротевшим, в нем всегда звучали благодарные голоса спасенных людей.

Прекрасную оперную певицу Валерию Барсову восторженные слушатели часто называли за прекрасный голос «Русским соловьем». После окончания Московской консерватории она получила приглашение на работу в Большом театре, где пела ведущие арии таких знаменитых опер, как «Руслан и Людмила», «Севильский ци-

рюльник», «Ромео и Джульетта». Работала много и упорно, оттачивая все грани своего таланта. В 1947 году стала Лауреатом Государственной премии и народной артисткой СССР. Ее удивительный голос покорял миллионы сердец. Одним из поклонников ее таланта был Иосиф Сталин.

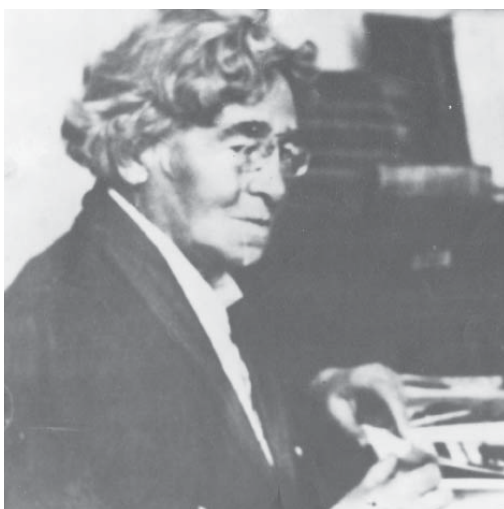
В 1947 году после завершения артистической карьеры Валерия Барсова приехала в Сочи, где для нее была построена дача. Более двадцати лет она активно участвовала в культурной жизни нашего города. Много времени уделяла занятиям с молодыми певцами. Всегда выступала на благотворительных концертах и фестивалях. Помогала людям в качестве депутата Верховного Совета СССР. И, наконец, совершила очень благородный поступок. Свою прекрасную дачу в приморском парке передала сочинским детям. Долгое время в этом здании располагалась детская художественная школа, а сейчас там работает музей «Дача Валерии Барсовой». Тысячи людей приходят сюда, чтобы подробнее узнать о творчестве великой певицы, которая так много сделала для развития культурных традиций нашей страны.

Почетный гражданин города Сочи Алиса Дебольская приехала в Сочи в 1966 году после успешного завершения в качестве директора крупной стройки — Всероссийского пионерского лагеря «Орленок». В нашем городе продолжала активно трудиться в должности начальника Управления культуры и заместителя председателя Сочинского горисполкома. Тогда была расширена и благоустроена вся сеть сочинских учреждений культуры: построены новый зал органной и камерной музыки, прекрасный цирк, Сочинское музыкальное училище, концертный зал «Фестивальный». В городе постоянно проводились массовые праздники песни, фестивали «Золотая осень», международные вокальные конкурсы «Красная гвоздика». В качестве председателя Сочинского городского комитета защиты мира Алиса Дебольская активно участвовала в проведении в городе Сочи конференции ООН по разоружению и Пагуошской конференции ведущих ученых планеты. После ее ухода сочинцы назвали именем Алисы Дебольской прекрасный зал органной и камерной музыки на Курортном проспекте.

В той или иной сфере все эти прекрасные женщины способствовали развитию города Сочи. Они выполняли очень важную миссию, когда учили детей читать и петь, когда устраивали праздники и фестивали, когда отдавали кровь раненым бойцам. И потому благодарные сочинцы всегда помнят их имена.

Ирина СИЗОВА
Фоторепродукции Сергея АЗАРОВА

НА СНИМКАХ: самые знаменитые женщины Сочи — просветительница Екатерина Майкова, писательница Валентина Дмитриева, донор Гаяне Бедина, певица Валерия Барсова и видный деятель культуры Алиса Дебольская.



На посты охраны Минтранса пришла весна!

Вместе с весенним расцветом природы ожили ситуация на охраняемых объектах Краснодарского филиала ведомственной охраны Минтранса России. Теперь подразделения филиала обеспечивают транспортную безопасность более 460 постов Краснодарского края и Республики Крым. Возросло их количество, особенно в морских портах Новороссийска и Крыма.

С увеличением количества объектов и постов возросла ответственность и интенсивность труда работников.

В марте было досмотрено около 63 000 единиц автотранспорта и около 150 000 физических лиц.

За попытки нарушения пропускного и внутриобъектового режимов задержано более



250 граждан. Все нарушители переданы представителям служб безопасности и администрации охраняемых объектов.

Деятельность марта пресечен провоз травматического пистолета с патронами. Составлен

акт изъятия, нарушитель передан представителям полиции порта Кавказ.

Количественные показатели выявленных правонарушений выше в командах «Новороссийский МТП» — начальник команды Сергей Дудецкий, «Темрюкская» — начальник команды Александр Раевский, «Туапсинская» — начальник команды Виктор Богомолов.

Анализируя результаты работы за прошедший период, директор филиала Вячеслав Бурый обратил внимание руководителей подразделений:

— Результаты выше там, где начальники команд, отделений и караулов лучше инструктируют составы караулов и оказывают необходимую помощь вновь принятым работникам



при проведении пропускных и досмотровых мероприятий.

Ведущий специалист по связям с общественностью филиала

ФГУП «УВО Минтранса России»
В. СЛОБОДЕНЮК

СПОРТ-ТАЙМ

Наши парни — победители

Представители Краснодарского края — призеры чемпионата России по армспорту.



Соревнования, собравшие около 400 спортсменов со всей России, проходили в Раменском. Краснодарский край командировал на турнир 12 рукоборцев. Атлеты соревновались в борьбе на правой и левой руках. Помимо наград спортсмены разыгрывали путевки на чемпионат Европы, который пройдет в Румынии в мае.

По итогам национального турнира представители Кубани завоевали 5 наград (4 «золота»

и «серебра»). Отличились Роман Церекаев, Хетаг Дзитиев, Хаджимурат Золоев и Александр Логвин.

Чемпионат России по армспорту, Раменское

БОРЬБА НА ЛЕВОЙ РУКЕ

- 60 кг**
1. Роман ЦЕРЕКАЕВ (Краснодар)
2. Руслан ТОМАЕВ (Северная Осетия)
3. Владимир НИКОЛАЕНКО (Москва)

- 85 кг**
1. Артем ТАЙНОВ (Крым)
2. Александр ЛОГВИН (Краснодар)
3. Сергей БОГОСЛОВОВ (Москва)

БОРЬБА НА ПРАВОЙ РУКЕ

- 60 кг**
1. Роман ЦЕРЕКАЕВ (Краснодар)
2. Руслан ТОМАЕВ (Северная Осетия)
3. Владимир КУЦЫК (Ханты-Мансийск)

- 70 кг**
1. Хетаг ДЗИТИЕВ (Краснодар)
2. Артур МАКАРОВ (Татарстан)
3. Георгий ХУБАЕВ (Северная Осетия)

- 90 кг**
1. Хаджимурат ЗОЛОЕВ (Краснодар)
2. Алан МАКЕЕВ (Северная Осетия)
3. Максим ЧЕРСКИЙ (Калужская область)

Министерство физической культуры и спорта Краснодарского края

Декларирование доходов физических лиц

ИФНС России №1 по г. Краснодару напоминает, что представить налоговую декларацию **обязаны** лица, получившие доходы:

- от продажи имущества, находившегося в их собственности менее трех лет, ценных бумаг, долей в уставном капитале;
- от сдачи квартир, комнат и иного имущества в аренду;
- от предпринимательской деятельности;
- полученные в порядке дарения;
- с которых не был удержан налог налоговым агентом;
- в виде выигрышей в лотереи и т. д.

Срок подачи налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц (форма 3-НДФЛ) за 2015 год истекает **4 мая 2016 года.**

Обращаем внимание, что представление налоговой декларации после установленного срока (после 4 мая 2016 года) является основанием для привлечения такого лица к налоговой ответственности в виде штрафа в размере не менее 1000 рублей.

Налоговые декларации необходимо представлять в налоговый орган по месту своего учета (месту жительства).

ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Заказчик работ: Арутюнян Вера Ивановна, адрес: Россия, Краснодарский край, Отраденский район, ст. Отрадная, ул. Школьная, д. 83, тел. 8 (918) 047-31-82.

Исполнитель работ: Кадастровый инженер Азаренко Виктор Иванович, квалификационный аттестат №23-10-64 от 26.11.2010 г., почтовый адрес: 352290, станица Отрадная, ул. Луговая, проезд 6, дом 10, e-mail: Viktorazarenko@bk.ru, тел. 8 (918) 091-13-52.

Кадастровый номер и адрес исходного земельного участка: 23:23:0701000:97, Краснодарский край, Отраденский район, с/п Общественный, в границах АОЗТ «Бесстрашенское». В течении тридцати дней со дня надлежащего извещения участников долевого строительства заинтересованные лица могут ознакомиться с проектом межевания земельного участка, а также согласовать либо направить обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельных долей земельного участка по адресу: ст. Отрадная, ул. Красная, 67/11, кабинет №15, с 8 до 16 часов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Администрация Ленинградского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края уведомляет, что 06 мая 2016 г. в 10:00 по адресу: Краснодарский край, Ленинградский район, ст. Ленинградская, ул. Красная №121, 3 этаж (здание Социально культурного комплекса) состоится общее собрание собственников земельных долей в праве общей собственности на земельный участок с кадастровым номером 23:19:0104000:314, разрешенное использование: для сельскохозяйственного производства, расположенного по адресу: Краснодарский край, Ленинградский район, ЗАО Племзавод «Колос», участок 1, секция 15, контуры 39, 43, 46.

Повестка дня
1. Избрание председателя, секретаря и счетной комиссии собрания.

2. Избрание лица, уполномоченного от имени участников долевого строительства без доверенности действовать по вопросам, указанным в п.п. 6 п.3 ст.14 Федерального закона №101-ФЗ от 24.07.2002 года «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», в том числе о объеме и сроках таких полномочий.

3. Об условиях договора аренды земельного участка, находящегося в долевой собственности.

С документами, включенными в повестку дня общего собрания можно ознакомиться в течение 40 календарных дней со дня опубликования настоящего извещения с 09:00 до 17:00 по адресу: Краснодарский край, Ленинградский район ст. Ленинградская, ул. Красная 136 А, офис 7, телефон 8 (86145) 7-13-64. Участникам долевого строительства для участия в общем собрании с правом голоса необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность, а также документ, подтверждающий право на земельную долю. Представителю собственника необходимо предъявить оригинал доверенности. Регистрация участников общего собрания будет проводиться с 09 часов 00 минут до 09 часов 50 минут в месте проведения общего собрания.

Администрация Ленинградского сельского поселения, глава Ленинградского сельского поселения Н. И. Сидак

Организатор торгов ООО «ЛюксСервис» (ИНН/КПП 7713734286/502901001, ОГРН 1117746731585 тел.: 8(960) 508-82-22, e-mail: lukservis1@gmail.com, 141011, Московская область, г. Мытищи, ул. 3-я Парковая, д.23, кв.9, пом.1), сообщает о результатах проведения повторных открытых электронных торгов в форме аукциона с открытой формой подачи предложений о цене имущества на электронной площадке ЗАО «Сбербанк - АСТ»: (адрес в сети Интернет: <http://ltp.sberbank-ast.ru/Bankruptcy>), код торгов SBR013-1602040002, сообщение №77031763457 в газете «Коммерсантъ» №20 от 06.02.2016, стр. 38, в печатном органе по месту нахождения должника — газета «Кубань сегодня», №11 (4169) от 04.02.2016 года, должник: индивидуальный предприниматель Горбунов Виталий Анатольевич (г. Красно-

дар, ул. Дзержинского, д. 115, кв. 105, ИНН 230803935461, ОГРНИП 308230820400036), признанный несостоятельным (банкротом) решением Арбитражного суда Краснодарского края по делу № А32-38726/2013 43/76-Б от 28 июля 2014 года. Конкурсный управляющий Рычкова Оксана Анатольевна (ИНН 381104820224, СНИЛС № 071-136-842-41, адрес для корреспонденции: 141011, Московская область, г. Мытищи, ул. 3-я Парковая, д. 23), член Союза «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Северо-Запада» (191060, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 1/3, подъезд 6, ОГРН 1027809209471, ИНН 7825489593, Рег. номер 001-3 от 19.12.2002 года). Торги признаны несостоявшимися, так как не поступило ни одной заявки на участие.

Извещение о согласовании проекта межевания земельного участка, выделяемого в счет земельных долей из земельного участка с кадастровым номером 23:13:0802000:576, адрес: Россия, Краснодарский край, Красноармейский район, ст. Ивановская, в плане границ ЗАО «Агросоюз им. В. И. Ленина»

Заказчик кадастровых работ — ООО «СХП им. П.П. Лукьяненко», ИНН 2336015894, ОГРН 1032320240644, адрес: Россия, Краснодарский край, Красноармейский район, ст. Ивановская, ул. Главная, 1А, тел. 86165-94282. Проект межевания подготовлен кадастровым инженером Самарцевой Людмилой Николаевной (Краснодарский край, Славянский район, ул. Стаханова, 99, тел. +7 (988) 313-93-20; lyudmila308@mail.ru, квалификационный аттестат №23-10-80). С проектом меже-

вания земельного участка правообладателям исходного земельного участка, органу местного самоуправления можно ознакомиться в рабочие дни по адресу: Россия, Краснодарский край, Красноармейский район, ст. Ивановская, ул. Главная, 1А, с 09:00 до 11:00, в течение 30 дней со дня опубликования извещения. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельных долей земельного участка принимаются по адресу: Россия, Краснодарский край, Славянский район, г. Славянск-на-Кубани, ул. Красная, 30/2, каб. 40, или направляются по почтовому адресу: 353560, Россия, Краснодарский край, Славянский район, г. Славянск-на-Кубани, ул. Стаханова, 99, в течение тридцати дней со дня опубликования извещения.

Организатор торгов — ООО «ЛюксСервис» (141011, МО, г. Мытищи, ул. 3-я Парковая, д. 23, кв. 9, пом. 1, ИНН 7713734286, ОГРН 1117746731585, тел. 8 (960) 508-82-22; e-mail: lukservis1@gmail.com), сообщает о результатах проведения открытых электронных торгов в форме аукциона с открытой формой подачи предложений о цене имущества на электронной площадке ЗАО «Сбербанк - АСТ»: (адрес в сети Интернет: <http://ltp.sberbank-ast.ru/Bankruptcy>), код торгов SBR013-1602040003, сообщение № 77031760043 в газете «Коммерсантъ» №20 от 06.02.2016, стр. 22, в печатном органе по месту нахождения должника — газета «Кубань сегодня» № 11(4169) от 04.02.2016 года должник: ИП Пенкин Александр Николаевич (ИНН 231000300530, ОГРНИП 304231030100010, юр. адрес: 350004, г. Краснодар, ул. Калинина, д. 412) признанный несостоятельным (банкротом) решением Арбитражного суда Краснодарского края по делу №А32-36350/2012-2/820-Б от 31.10.2013 года. Конкурсный управляющий Рычкова Оксана Анатольевна (ИНН 381104820224, СНИЛС № 071-136-842-41, адрес для корреспонденции: 141011, Московская область, г. Мытищи, ул. 3-я Парковая, д. 23), член Союза «Саморегулиру-

емая организация арбитражных управляющих Северо-Запада» (191060, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 1/3, подъезд 6, ОГРН 1027809209471, ИНН 7825489593, Рег. номер 001-3 от 19.12.2002 года). Торги признаны несостоявшимися, так как не поступило ни одной заявки на участие.

Период торгов состоит из: повтор приема заявок — с 10 час. 00 мин. 04.04.2016 г. по 13.05.2016 г., до 17 час. 00 мин. Начало торгов — 16.05.2016 г., в 11:00.

ЛОТ №1: дебиторская задолженность ИП Пенкина А. Н., дебитора Невзвестной Е. Н., начальная стоимость — 782 100,00 рублей.

Задаток для участия в торгах устанавливается в размере 10% (десять процентов) от начальной цены лота и подлежит оплате не позднее 13.05.2016 г. до 17:00, путем перечисления денежных средств на расчетный счет организатора торгов.

ООО «ЛюксСервис» (ИНН/ КПП 7713734286/ 502901001, ОГРН 1117746731585), р/с №40702810338090007821 в Московском банке Сбербанка России ОАО 3809/00068, к/с 301018104000000000225, БИК 044525225.

Фактом внесения денежных средств в качестве задатка претендент на участие в торгах подтверждает согласие со всеми условиями проведения торгов, опубликованными в настоящем сообщении о проведении торгов по продаже имущества должника, и условиями договора о задатке размещенного на электронной торговой площадке.

Задаток возвращается участникам аукциона, за исключением его победителя, организатором торгов в течение пяти рабочих дней со дня подписания протокола о результатах проведения торгов.

В случае признания претендента победителем аукциона, при заключении договора купли-продажи, внесенный задаток будет зачтен в счет оплаты лота.

Шаг аукциона составляет 5% (пять процентов).

В целях участия в торгах заявитель предоставляет оператору электронной площадки заявку на участие, которая должна содержать сведения, предусмотренные п. 11, ст. 110 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» №127-ФЗ от 26.10.2002 г. Заявка на участие в торгах принимается в электронной форме по-

средством системы электронного документооборота на сайте в сети интернет по адресу: <http://ltp.sberbank-ast.ru/Bankruptcy>.

Победителем торгов признается участник, предложивший наиболее высокую цену. В течение 5 дней с даты подписания протокола конкурсный управляющий направляет победителю предложение заключить договор купли-продажи имущества. В случае отказа или уклонения победителя от подписания данного договора, в течение 5 дней с даты получения указанного предложения конкурсного управляющего, внесенный задаток ему не возвращается. Срок оплаты — в течение 30 (тридцати) дней с момента заключения договора купли-продажи.

Итоги подводятся на сайте ЭП в течение 3 часов с момента окончания торгов, которые оформляются протоколом о результатах проведения торгов.

Реквизиты для оплаты по договору купли-продажи: на имя ИП Пенкин А. Н. на р/с 40802.810.7.00440003133 в ОАО «Краснодарский краевой инвестиционный банк», БИК 040349516, к/с 30101810500000000516, ИНН — 230802241140.

Ознакомление с имуществом, документами производится в течение срока приема заявок на участие в торгах по предварительной записи по телефону 8 (861) 201-60-11.